

Mobiliteitsprojecten uit brief d.d. 3 december 2010¹ gescoord op twee criteria:

A. **VISIE:** Potentiële bijdrage aan de doelen Nederland concurrerend, bereikbaar, leefbaar en veilig

(de doelen van de ontwerp Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte), onderverdeeld in:

- 0** geen/bepaalde bijdrage;
- +** gemiddelde bijdrage;
- ++** grote bijdrage.

B. **KNELPUNT:** Bereikbaarheidsknelpunten in 2028 volgens de NMCA

(Nationale Markt- en Capaciteitsanalyse; 31 305, nr. 196 d.d. 14 juni 2011), onderverdeeld in:

- nee** geen knelpunt;
- GE** knelpunt bij hoge groei: scenario Global Economy (GE) uit de studie Welvaart en Leefomgeving (WLO) van de planbureaus;
- RC** knelpunt bij lage groei: scenario Regional Community (RC) uit WLO;
- uitgev.** projecten waarvan in de NMCA wordt aangenomen dat ze in 2020 zijn uitgevoerd;
- n.b.** projecten waarvoor op basis van de NMCA geen uitspraak kan worden gedaan: met name nieuwe verbindingen of N-wegen (daarvoor bestaan geen nationale bereikbaarheidsdoelen);
- mog.** mogelijke knelpunten inclusief het WLO-scenario waarin dat mogelijk kan optreden.

In de kolom "**Motie**" is aangegeven of de huidige Tweede Kamer in een aangenomen motie expliciet heeft gevraagd om prioritering van het project. In de kolom "**Nu in Rijksprogrammering**" is aangegeven of het project is opgenomen in de huidige programmering van het Rijk (inclusief 3/8 van het verlengd Infrastructuurfonds en Beter Benutten²).

Er is geen inschatting gemaakt van de verhouding tussen kosten en baten omdat het type ingreep, de begrenzing en de kosten per project onvoldoende bekend zijn.

¹ Brief 32 500 A, nr. 15 met een lijst van projecten uit de Gebiedsagenda's zoals samengevat in het MIRT projectenboek 2011 en projecten uit het MIRT projectenboek 2012 exclusief projecten in realisatie, aangevuld met projecten uit het voorstel d.d. 16 december 2010 van de vaste commissie (zoals toegezegd bij brief d.d. 10 januari 2011; 32 500 A, nr. 77) en met projecten waarvoor de huidige Tweede Kamer in een aangenomen motie expliciet prioritering heeft gevraagd.

² De aanduiding "deels in BB" in de rechter kolom betekent dat niet het hele project, traject etc. is geprogrammeerd, maar wel onderdelen middels relatief snel uit te voeren maatregelen waarover afspraken zijn gemaakt in het kader van het programma Beter Benutten (zie de brief 'Afspraken over het programma Beter Benutten in het Bestuurlijk overleg MIRT, najaar 2011' d.d. 1 december 2011; 33 000 A, nr. 21).

| Project | type project | A. Visie | B. knelpunt | Motie | Nu in Rijksprogrammering |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------|-------------|-----------------|--------------------------|
| UTRECHT | | | | | |
| Veluwelijn hogere frequenties + extra infra | Spoor | 0 | nee | nee | nee |
| Utrecht - Amersfoort capaciteitsverhoging (personenverv.) | Spoor | + | nee | nee | deels in BB |
| Reactivering spoorlijn Amersfoort-Leusden-Maarn | Spoor | 0 | n.b. | nee | nee |
| Ring Utrecht | Rijksweg | ++ | uitgev. | nee | ja |
| A12 Oudenrijn-Lunetten ihkv A12-zone-ontwikkelingen | Rijksweg | 0 | nee | nee | nee |
| A28/A1 Knooppunt Hoevelaken | Rijksweg | ++ | uitgev. | nee | ja |
| Verbinding A30 Barneveld - A28 Nijkerk - A27 Almere | Rijksweg | 0 | n.b. | nee | nee |
| A27/A1 Utrecht Noord-knooppunt Eemnes-aansluiting Bunschoten | Rijksweg | ++ | uitgev. | nee | ja |
| A28 Utrecht-Amersfoort | Rijksweg | ++ | uitgev. | nee | ja |
| AGU (Almere-Gooi-Utrecht) | Rijksweg | + | GE | ja ³ | nee |
| AGU (Almere-Gooi-Utrecht) | Spoor/ROV | 0 | nee | nee | nee |
| Capaciteit spoor Amsterdam/Almere-Amersfoort (Gooilijn) | Spoor | 0 | nee | nee | deels |
| HOV netwerk Utrecht (fase 2 van het werk na Uithoftram) | ROV | + | mog. (RC) | nee | nee |
| Lekkanaal 3e kolk Beatrixsluis | Hoofdvaarwegen | ++ | uitgev. | nee | ja |
| Capaciteitsuitbreiding Ligplaatsen Amsterdam-Rijnkanaal | Hoofdvaarwegen | + | uitgev. | nee | ja |
| Bruggen Amsterdam-Rijnkanaal | Hoofdvaarwegen | ++ | RC | nee | nee |
| Utrecht, tram naar de Uithof | ROV | ++ | RC | nee | ja |
| ZEELAND | | | | | |
| Verdiept spoor Goes | Spoor | 0 | nee | nee | deels |
| Goederen VeZA | Spoor | 0 | n.b. | ja ⁴ | mogelijk |
| N61 Hoek Schoondijke | Rijksweg | + | n.b. | nee | ja |
| A58 aansluiting Goes | Rijksweg | 0 | nee | nee | ja |
| N57/N59 | Rijksweg | 0 | n.b. | ja ⁵ | ja |
| N62 Sloe/Tractaatweg – voor zover dit betreft N62 Kanaalkruising Sluiskil: in fase van realisatie | Rijksweg | 0 | n.b. | nee | ja |

³ Motie Aptroot c.s. d.d. 30 juni 2011; 32 500 A, nr. 96.

⁴ Motie De Rouwe c.s. d.d. 6 december 2010; 32 500 XII, nr. 57.

⁵ Zie voetnoot 4.

| Project | type project | A. Visie | B. knelpunt | Motie | Nu in Rijksprogrammering |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-----------------|--------------------|-----------------|---------------------------------|
| A4 Klaaswaal; nieuwe verbinding | Rijksweg | + | n.b. | nee | nee |
| Kreekraksluis | Hoofdvaarwegen | ++ | RC | nee | ja |
| Krammersluis | Hoofdvaarwegen | + | GE | nee | nee |
| Hansweert | Hoofdvaarwegen | + | GE | nee | nee |
| Bruggen Rijn-Scheldeverbinding | Hoofdvaarwegen | ++ | RC | nee | nee |
| Capaciteitsuitbreiding ligplaatsen Rijn-Scheldeverbinding | Hoofdvaarwegen | + | uitgev. | nee | ja |
| Grensoverschrijdende verkenning Gent – Terneuzen | Hoofdvaarwegen | ++ | RC | nee | ja |
| LIMBURG | | | | | |
| IJzeren Rijn | Spoor | 0 | n.b. | nee | ja |
| Aansluiting Railterminal Chemelot | Spoor | + | nee | nee | ja |
| A2 Structurele verbreding | Rijksweg | + | nee | ja ⁶ | mogelijk ⁷ |
| N280 | OWN/brug Rijk | 0 | n.b. | nee | nee |
| Buitenring Parkstad | Provinciale weg | + | n.b. | nee | ja |
| A76 Aansluiting Nuth | Rijksweg | + | n.b. | nee | ja |
| Ruimtelijke Mobiliteitspakket Maastricht Noord | Integraal, gebiedsontwikkeling en ROV | + | n.b. | nee | ja |
| Maasroute, modernisering fase 2 (verbreding Julianakanaal (aanvulling III)) | Hoofdvaarwegen | + | uitgev. | nee | ja |
| Bruggen Born-België | Hoofdvaarwegen | + | mog. (RC) | nee | nee |
| Quickscan Decentraal Spoor Nijmegen-Roermond (Maaslijn) | Decentraal spoor | 0 | mog. (RC) | nee | mogelijk |
| BRABANT | | | | | |
| Vught verdiepte ligging | Spoor | + | n.b. | nee | nee |
| Breda-Utrecht; nieuwe verbinding | Spoor | 0 | n.b. | nee | nee |
| Sprinters Brabantstad (extra tov PHS) | Spoor | 0 | nee | nee | nee |
| Quickscan Decentraal Spoor Nijmegen-Roermond (Maaslijn) | Decentraal spoor | 0 | mog. (RC) | nee | mogelijk |
| Goederenspoor RoBel, gedeelte West-Brabant (Sloeboog, omleiding Bergen op Zoom, omleiding Roosendaal) | Spoor | 0 | n.b. | ja ⁸ | nee |

⁶ Motie De Jong c.s. d.d. 30 juni 2011; 32 500 A, nr. 91.

⁷ Alleen met substantiële bijdrage regio

⁸ Zie voetnoot 4.

| Project | type project | A. Visie | B. knelpunt | Motie | Nu in Rijkspro-grammering |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-----------------|--------------------|------------------|----------------------------------|
| Capaciteit spoor Den Bosch-Weert | Spoor | 0 | nee | nee | nee |
| A58 St. Annabosch – Galder | Rijksweg | + | GE | nee | ja |
| A27 Houten (voorheen Utrecht (Lunetten)) Hooipolder | Rijksweg | + | uitgev. | ja ⁹ | ja |
| A58 Tilburg – Eindhoven | Rijksweg | + | GE | ja ¹⁰ | ja |
| A59/Oostelijke Langstraat | Integraal | + | GE | nee | nee |
| Aanpak N65 waaronder Vught | Rijksweg | + | n.b. | ja ¹¹ | mogelijk ¹² |
| A59/A50 incl Paalgraven | Rijksweg | + | GE | nee | nee |
| A50 Paalgraven - Eindhoven (knooppunt Ekkersrijt) | Rijksweg | 0 | nee | nee | nee |
| N279 noord Den Bosch – Veghel | Provinciale weg | + | n.b. | nee | nee |
| A67 België – Duitsland, waaronder Knooppunt Zaarderheiken | Rijksweg | + | nee | ja ¹³ | nee |
| A67 Eindhoven - Venlo no regretpakket | Rijksweg | + | nee | ja | deels in BB |
| A67 Eindhoven - Venlo verbreding naar 2x3 | Rijksweg | + | nee | ja | deels (in BB) |
| A2 Eindhoven – Weert | Weg | + | nee | ja ¹⁴ | nee |
| BERZOB (Verkenning bereikbaarheid Zuid-oost Brabant over water) | Hoofdvaarwegen | 0 | nee | nee | mogelijk deels in BB |
| Eindhoven/Helmond voltooiing verkeersruit (T-structuur) | Regionale/lokale infrastructuur | + | n.b. | nee | ja |
| ZUIDVLEUGEL | | | | | |
| Delft Zuid-Schiedam Kethel 4 sporigheid (conform studies alleen bij nieuw station een probleem; nieuw station is afgewezen) | Spoor | 0 | nee | nee | nee |
| Spooraansluitingen Tweede Maasvlakte | Spoor | ++ | uitgev. | nee | ja |
| Goudselijnen frequenties + infra | Spoor | 0 | nee | nee | nee |
| Alphen-Woerden spoorverdubbeling | Spoor | 0 | nee | nee | nee |
| RoBel, gedeelte Zuidvleugel | Spoor | 0 | n.b. | nee | nee |
| Verkenning Antwerpen-Rotterdam | Integraal | 0 | n.b. | nee | nee |
| A13/16/20 Rotterdam | Rijksweg | ++ | uitgev. | nee | ja |
| Rijnlandroute, onderdeel van As Leiden-Katwijk (Integrale | Rijksweg en | + | n.b. | ja ¹⁵ | ja |

⁹ Motie De Jong c.s. d.d. 30 juni 2011; 32 500 A, nr. 92. / Motie Kuiken c.s. d.d. 22 december 2011; 33 000 A, nr. 56.

¹⁰ Zie voetnoot 8.

¹¹ Zie voetnoot 4 en motie Aptroot en Koopmans d.d. 30 juni 2011; 32 500 A, nr. 95.

¹² Alleen met substantiële bijdrage regio

¹³ Zie voetnoot 4; geldt tevens voor onderdeel Eindhoven-Venlo / motie Koopmans d.d. 30 juni 2011; 32500 A, nr. 97

¹⁴ Zie voetnoot 4.

| Project | type project | A. Visie | B. knelpunt | Motie | Nu in Rijkspro-grammering |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-----------------|--------------------|--------------|----------------------------------|
| Benadering Holland Rijnland) | Provinciale weg | | | | |
| Haaglanden/Den Haag, Rotterdamsebaan (Den Haag Binckhorst - Knooppunt Ypenburg) | Lokale weg | ++ | uitgev. | nee | ja |
| Nieuwe Westelijke Oeververbinding (MIRT-Verkenning Rotterdam Vooruit) | Rijksweg | ++ | GE | nee | ja |
| Brienoord/Algera-corridor/HBAC (MIRT-Verkenning Rotterdam Vooruit) | Rijksweg | ++ | GE | nee | deels in BB |
| A20 Rotterdam - Knooppunt Gouwe (MIRT-Verkenning Rotterdam Vooruit) | Rijksweg | ++ | GE | nee | ja |
| A15 Papendrecht - Gorinchem (MIRT-Verkenning Rotterdam Vooruit) | Rijksweg | + | nee | nee | nee |
| A4-passage en Poorten&Inprikkers (onderdelen van MIRT-Verkenning Haaglanden) | Rijksweg/OWN | ++ | RC | nee | ja |
| Pakket netwerkversterkende maatregelen Zuidvleugel | HWN / OWN | + | nee | nee | deels in BB |
| Flessenhalzen (spitsstroken) A4 en A12 | Rijksweg | ++ | uitgev. | nee | ja |
| Parallelstructuur Gouweknoop (A12/A20) | Provinciale weg | ++ | uitgev. | nee | ja |
| Quick wins (MIRT-Verkenning Rotterdam) | HWN / OWN | + | uitgev. | nee | ja |
| Quick wins (MIRT-Verkenning Haaglanden) | Integraal | + | uitgev. | nee | ja |
| Verdubbeling Veilingroute N222 | Provinciale weg | 0 | n.b. | nee | nee |
| Noordelijke Ontsluitingsweg Greenport Duin- en Bollenstreek | Provinciale weg | + | n.b. | nee | nee |
| Randweg Rijnsburg | Lokale weg | 0 | n.b. | nee | nee |
| Restant studieprojecten Aansluitingenprogramma HWN/OWN | HWN / OWN | + | n.b. | nee | deels in BB |
| A4 Hoogvliet - Klaaswaal (A4-Zuid) | Rijksweg | + | n.b. | nee | nee |
| A4 Burgerveen - Leiden 2x4 | Rijksweg | + | GE | nee | nee |
| Rijn Gouwelijn west (tevens onderdeel van As Leiden-Katwijk (Integrale Benadering Holland Rijnland) | Reg OV | + | nee | nee | ja |
| OV op Rotterdam Zuid; deels als Kwaliteitsprong OV op Zuid onderdeel van MIRT-verkenning Rotterdam Vooruit | Reg OV | + | nee | nee | deels in BB |
| OV Centrale Zone Den Haag, onderdeel van Verkenning Haaglanden | Reg OV, | + | RC; deels | nee | deels in BB |
| Hoekse lijn (ombouw tot metro) | Reg OV | + | n.b. | nee | nee |
| Zuidvleugelnet: Leiden-Den Haag CS; Leiden-Zoetermeer en | Reg OV | 0 | nee | nee | nee |

¹⁵ Motie Aptroot c.s. d.d. 6 december 2010; 32 500 A, nr. 16 / motie-Verhoeven d.d. 30 juni 2011; 32500 A, nr. 94

| Project | type project | A. Visie | B. knelpunt | Motie | Nu in Rijksprogrammering |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-----------------|--------------------|------------------|---------------------------------|
| Westland-Leyenburg | | | | | |
| HOV Zuidplas | Reg OV | + | n.b. | nee | nee |
| Verbreding Maasgeul | Hoofdvaarwegen | ++ | uitgev. | nee | ja |
| Capaciteit Volkeraksluizen | Hoofdvaarwegen | ++ | RC | nee | ja |
| Capaciteitsuitbreiding overnachtingsplaatsen Merwedede | Hoofdvaarwegen | + | uitgev. | nee | ja |
| Verkeerssituatie Splitsing Hollandsch Diep-Dordtsche Kil | Hoofdvaarwegen | + | n.b. | nee | ja |
| Capaciteitsuitbreiding ligplaatsen Beneden-Lek | Hoofdvaarwegen | + | Uitgev. | nee | ja |
| NOORDWEST-NEDERLAND | | | | | |
| Zuidas 6-sporig | Spoor | ++ | nee | nee | nee |
| IJmeerverbinding; nieuw | Weg/spoor/OV | + | n.b. | nee | nee |
| Capaciteit spoorlijn Hoorn – Amsterdam | Spoor | 0 | nee | nee | nee |
| Capaciteit spoor Heerhugowaard-Hoorn-Enkhuizen | Spoor | 0 | nee | nee | nee |
| Naarden/Bussum verdiepte ligging | Spoor | 0 | n.b. | nee | nee |
| Capaciteit A'dam Sloterdijk – Zuidas | Spoor | 0 | nee | nee | nee |
| NSP Zuidas | Spoor | + | uitgev. | nee | ja |
| Verbinding A30 Barneveld – A28 Nijkerk – A27 Almere (zie ook Utrecht) | Rijksweg | 0 | n.b. | nee | nee |
| A4 De Hoek – Burgerveen | Rijksweg | + | GE | nee | nee |
| A6 Almere-Lelystad | Rijksweg | ++ | RC | nee | deels in BB |
| A7 Amsterdam-Hoorn | Rijksweg | ++ | RC | nee | deels in BB |
| A9 Amsterdam-Alkmaar | Rijksweg | ++ | RC | nee | deels in BB |
| A10 Noord | Rijksweg | + | GE | nee | ja |
| A10 Zuidas | Rijksweg | ++ | GE | nee | ja |
| N8 Zaanstad-Heemskerk (A8-A9) | Provinciale weg | 0 | n.b. | nee | nee |
| N23 Alkmaar-Kampen | Provinciale weg | 0 | n.b. | ja ¹⁶ | deels |
| Stedelijke bereikbaarheid Almere | OWN | + | n.b. | nee | deels |
| Ombouw Amstelveenlijn incl. HOV-knoop (gezien recente besluiten is er in Zuidas geen sprake meer van doorkoppeling, maar alleen ombouw Amstelveenlijn) | OV | ++ | RC | nee | ja |
| Zuidtangent West | OV | 0 | nee | nee | nee |
| HOV netwerk MRA gebied incl Zaan/IJ ontsluiting | OV | + | nee | nee | nee |

¹⁶ Zie voetnoot 4.

| Project | type project | A. Visie | B. knelpunt | Motie | Nu in Rijksprogrammering |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-----------------|--------------------|------------------|---------------------------------|
| OV bereikbaarheid Luchthaven Lelystad en station Lelystad zuid | OV en spoor | + | nee | nee | nee |
| Amsterdam-Rijnkanaal (verwijderen keersluis Zeeburg) | Hoofdvaarwegen | + | uitgev. | nee | ja |
| Capaciteitsuitbreiding ligplaatsen Amsterdam-Lemmer | Hoofdvaarwegen | + | uitgev. | nee | ja |
| Lichterens Buitenhaven IJmuiden | Hoofdvaarwegen | ++ | uitgev. | nee | ja |
| Vaarweg IJsselmeer-Meppel | Hoofdvaarwegen | + | uitgev. | nee | ja |
| Zeetoegang IJmond | Hoofdvaarwegen | ++ | uitgev. | nee | ja |
| A1/A6/A9 Schiphol-Amsterdam-Almere | Hoofdwegen | ++ | Uitgev. | nee | ja |
| A9 Omlegging Badhoevedorp | Hoofdwegen | + | Uitgev. | nee | ja |
| N50 Ens-Emmeloord, onderdeel van opwaardering N50 Emmeloord – Hattemerbroek tot A50 | Hoofdwegen | + | n.b. | ja ¹⁷ | ja |
| OV Schiphol-Amsterdam-Almere-Lelystad | Spoorwegen personen | ++ | ja | nee | ja |
| OOST-NEDERLAND | | | | | |
| HSL Oost (verbetering bovenop PHS) | Spoor | 0 | n.b. | nee | nee |
| Olst-Wijhe spoorverdubbeling | Spoor | 0 | nee | nee | nee |
| Emperboog | Spoor | 0 | nee | nee | nee |
| Noordtak Betuweroute | Spoor | 0 | nee | nee | nee |
| A12/A15 Bereikbaarheid regio Arnhem-Nijmegen | Rijksweg | ++ | uitgev. | ja ¹⁸ | ja |
| A1 Beekbergen – Apeldoorn Zuid | Rijksweg | ++ | uitgev. | ja ¹⁹ | ja |
| A1 Gebiedsgerichte verkenning (inclusief corridor Apeldoorn-Deventer-Azelo) | Rijksweg | ++ | RC | ja | ja |
| N340 | Provinciale weg | 0 | n.b. | nee | nee |
| N18 Varsseveld- Enschede | Rijksweg | ++ | n.b. | nee | ja |
| N35 Zwolle Wythmen | Rijksweg | + | n.b. | ja ²⁰ | ja |
| N35 Wythmen Nijverdal | Rijksweg | 0 | n.b. | ja | ja ²¹ |
| N35 Nijverdal Wierden | Rijksweg | + | n.b. | ja | ja |
| Opwaardering N50 Emmeloord – Hattemerbroek tot A50 | Rijksweg | 0 | n.b. | ja ²² | deels ²³ |

¹⁷ Zie voetnoot 4

¹⁸ Zie voetnoot 4 en motie Dijsselbloem en Slob d.d. 6 december 2010; 32 500 A, nr. 37.

¹⁹ Zie voetnoot 4; geldt tevens voor Apeldoorn-Azelo.

²⁰ Zie voetnoot 4; geldt tevens voor Wythmen-Nijverdal en Nijverdal-Wierden.

²¹ Conform amendement Koopmans en Roefs, 2009–2010, 32 123 A, nr. 31.

| Project | type project | A. Visie | B. knelpunt | Motie | Nu in Rijkspro-grammering |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-----------------|--------------------|--------------|-----------------------------------------|
| HOV-netwerk Arnhem Nijmegen | HOV | 0 | nee | nee | nee |
| HOV-netwerk Twente | HOV | 0 | nee | nee | nee |
| HOV-as Ede-Wageningen en Wageningen-Nijmegen | HOV | 0 | nee | nee | nee |
| Quickscan Decentraal Spoor: Oost-Nederland OV-corridor richting Doetinchem | Decentraal spoor | + | RC | nee | mogelijk |
| Quickscan Decentraal Spoor: Oost-Nederland Upgraden Valleilijn (Amersfoort – Ede-Wageningen) | Decentraal spoor | + | RC | nee | mogelijk |
| KAN-Weeze | Spoor | 0 | nee | nee | nee |
| IJssellijn tbv extra IC's en sprinters | Spoor | 0 | nee | nee | nee |
| Traject Oost (Utrecht-Arnhem) | Spoor | + | uitgev. | nee | ja |
| Berlijnlijn (inzet interoperabele locomotieven) | Spoor | + | n.b. | nee | n.v.t. ²⁴ |
| Capaciteit spoor Zwolle-Wierden (en evt electrificatie) (integraal met N35) | Decentraal spoor | + | RC | nee | mogelijk |
| Bovenloop-IJssel (IJsselkop tot Zutphen) | Hoofdvaarwegen | + | uitgev. | nee | ja |
| Capaciteitsuitbreiding ligplaatsen IJssel | Hoofdvaarwegen | + | uitgev. | nee | ja |
| Toekomstvisie Waal | Hoofdvaarwegen | + | uitgev. | nee | ja |
| Twente-kanalen, verruiming (fase 2) en capaciteitsuitbreiding sluis Eefde | Hoofdvaarwegen | ++ | uitgev. | nee | ja |
| Bruggen Twentekanal | Hoofdvaarwegen | + | RC | nee | nee |
| IJssel fase 2 | Hoofdvaarwegen | + | RC | nee | ja |
| Sluis Delden | Hoofdvaarwegen | + | GE | nee | nee |
| Sluis Weurt | Hoofdvaarwegen | ++ | RC | nee | nee |
| Bodemdaling Waal/IJssel | Hoofdvaarwegen | ++ | RC | nee | nee |
| A12 Ede Grijsoord | Hoofdwegen | + | nee | nee | ja |
| Quickscan Decentraal Spoor: Oost-Nederland Zutphen-Winterswijk | Spoorwegen personen | 0 | ja | | Ja (Anker/koopmans, TK 31200XII, nr 55) |
| Quickscan Decentraal Spoor: Oost-Nederland Kampen-Zwolle | Spoorwegen personen | 0 | ja | | Ja (Anker/koopmans, TK 31200XII, nr 55) |
| NOORD-NEDERLAND | | | | | |

²² Zie voetnoot 4.

²³ De volgende trajecten gaan van 2x1 naar 2x2: Emmeloord – Ens (regionale financiering), Ens – Ramspol en Kampen – Kampen Zuid: hiervoor start dit jaar een verkorte tracéwetprocedure, startbeslissing wordt binnenkort genomen.

²⁴ Vergt geen investeringen in infrastructuur; DB en NSHispeed zijn in overleg.

| Project | type project | A. Visie | B. knelpunt | Motie | Nu in Rijkspro-grammering |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-----------------|--------------------|------------------|----------------------------------|
| Wegverbinding Almelo - Hoogeveen | Rijks-/prov. weg | 0 | n.b. | nee | nee |
| A7 Zuidelijke Ringweg Groningen fase 2 | Rijksweg | ++ | uitgev. | nee | ja |
| N361 Groningen - Winsum - Mensingeweer | Provinciale weg | 0 | n.b. | nee | nee |
| N33 Assen (zuid) – Zuidbroek | Rijksweg | 0 | n.b. | nee | ja |
| N31 Harlingen (Traverse Harlingen) | Rijksweg | + | n.b. | nee | ja |
| Aansluiting N31/N369 Drachten Noord | Rijks-/prov. wegen | 0 | n.b. | nee | nee |
| Knooppunt Heerenveen | Rijksweg | 0 | nee | nee | nee |
| A6/A7 Knooppunt Joure | Rijksweg | + | uitgev. | nee | ja |
| A6 Scharsterrijnbrug | Rijksweg | + | nee | ja ²⁵ | ja |
| Centrale As NO Fryslan | Provinciale weg | 0 | n.b. | nee | nee |
| N33 Zuidbroek – Eemshaven | Rijksweg | 0 | n.b. | nee | nee |
| N48 Hoogeveen-Raalte uitbr. tot robuuste 2x2 100 km/h weg | Rijksweg | 0 | n.b. | ja ²⁶ | nee |
| Ongelijkvloers maken N381 Drachten-Smilde | Provinciale weg | 0 | n.b. | ja ²⁷ | nee |
| Bereikbaarheid Heerenveen | Rijks-/prov. wegen | 0 | n.b. | nee | ja ²⁸ |
| Zwolle - Groningen / Leeuwarden voor zover niet al in regiospecifiek pakket opgenomen (motie Koopmans) | Spoor | 0 | nee | ja ²⁹ | ja ³⁰ |
| Heerenveen – Groningen | Spoor | 0 | nee | nee | ja ⁶ |
| Groningen – Leer (-Bremen) | Spoor | + | deels RC | nee | mogelijk |
| Leeuwarden – Groningen | Spoor | + | mog. (RC) | nee | ja |
| Emmen - Zwolle / Almelo | Spoor | 0 | nee | nee | deels ⁶ |
| Spoor Coevorden-Rheine geschikt maken voor personenverv. | Spoor | + | n.b. | ja ³¹ | nee |
| Quick scan Decentraal Spoor: Noord-Nederland | Decentraal spoor | + | uitgev. | nee | ja |
| Nieuw spoor Emmen-Stadskanaal | Spoor | 0 | n.b. | nee | nee |
| Reactivering spoor Stadskanaal-Veendam | Spoor | 0 | n.b. | nee | ja ⁶ |

²⁵ Zie voetnoot 4.

²⁶ Zie voetnoot 4.

²⁷ Zie voetnoot 4.

²⁸ Mede uit gelden voor het Regiospecifiek pakket Zuiderzeelijn.

²⁹ Motie Wiegman-van Meppelen Scheppink en De Rouwe d.d. 23 juni 2010; 32 123 A, nr. 117.

³⁰ Uit gelden voor het Regiospecifiek pakket Zuiderzeelijn (inclusief motie Koopmans, 2007 – 2008, 27 658, nr. 41).

³¹ Zie voetnoot 4.

| Project | type project | A. Visie | B. knelpunt | Motie | Nu in Rijksprogrammering |
|---------------------------------------------------------|---------------------|-----------------|--------------------|------------------|---------------------------------|
| Regiotram fase 1 | OV | 0 | nee | nee | ja ⁶ |
| Regiotram fase 2 | OV | 0 | nee | ja ³² | nee |
| OV routes Leeuwarden | OV | 0 | nee | nee | nee |
| Capaciteitsuitbreiding ligplaatsen Lemmer-Delfzijl | Hoofdvaarwegen | + | uitgev. | nee | ja |
| Verdieping vaarweg Harlingen-Kornwerderzand (Boontjes) | Hoofdvaarwegen | 0 | uitgev. | nee | ja |
| Sluis Gaarkeuken | Hoofdvaarwegen | + | GE | nee | nee |
| Oostersluis | Hoofdvaarwegen | + | GE | nee | nee |
| Vaarweg Lemmer-Delfzijl fase 2 | Hoofdvaarwegen | ++ | uitgev. | nee | ja |
| Vaarweg Lemmer-Delfzijl fase 3 | Hoofdvaarwegen | + | RC | nee | nee |
| Sluis Lemmer | Hoofdvaarwegen | ++ | RC | nee | nee |
| Regiospecifiek Pakket (RSP) Zuiderzeelijn | | | | | |
| NATIONAAL | | | | | |
| PHS incl OV SAAL | Spoor | ++ | uitgev. | nee | ja |
| Overwegenprogramma (extra aanpak overwegen bovenop PHS) | Spoor | + | n.b. | nee | deels |
| Inpassing PHS (opgenomen in programma) | Spoor | ++ | n.b. | nee | ja |
| ERTMS Amsterdamse haven –Betuweroute ³³ | Spoorwegen goederen | ++ | n.b. | ja ³⁴ | deels |
| Nieuwe stations | Spoor | + | n.b. | nee | deels |
| Grensoverschrijdend spoorvervoer | Spoor | ++ | enkele | nee | deels |
| Fietsparkeren stations (fase 2) | Keten | ++ | n.b. | nee | ja |
| ERTMS Rotterdam-Antwerpen ³⁵ | Spoorwegen goederen | + | ja | nee | ja |
| Goederenverbinding Antwerpen-Roergebied (IJzeren Rijn) | Spoorwegen goederen | 0 | n.b. | nee | nee |
| Optimalisering Goederencorridor Rotterdam-Genua | Spoorwegen goederen | ++ | ja | nee | Ja |

³² Zie voetnoot 4.

³³ Conform eerdere toezeggingen aan de Tweede Kamer worden de projecten MISTRAL en ERTMS in samenhang integraal bekeken en uitgevoerd

³⁴ Amendement Slob c.s. d.d. 15 december 2010; 32 500 A, nr. 65.

³⁵ Zie voetnoot 33