



Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Beschrijving tracévarianten

Doortrekking A15

Bijlage 1



In het AO van 31 mei jl. zijn er naast het standpunt-tracé twee mogelijke varianten besproken. Het betreft de volgende twee alternatieve tracés, beide met brug:

- A. Combinatievariant 2 (met brug)
- B. Verlegde en verdiepte ligging Groessen (met brug)

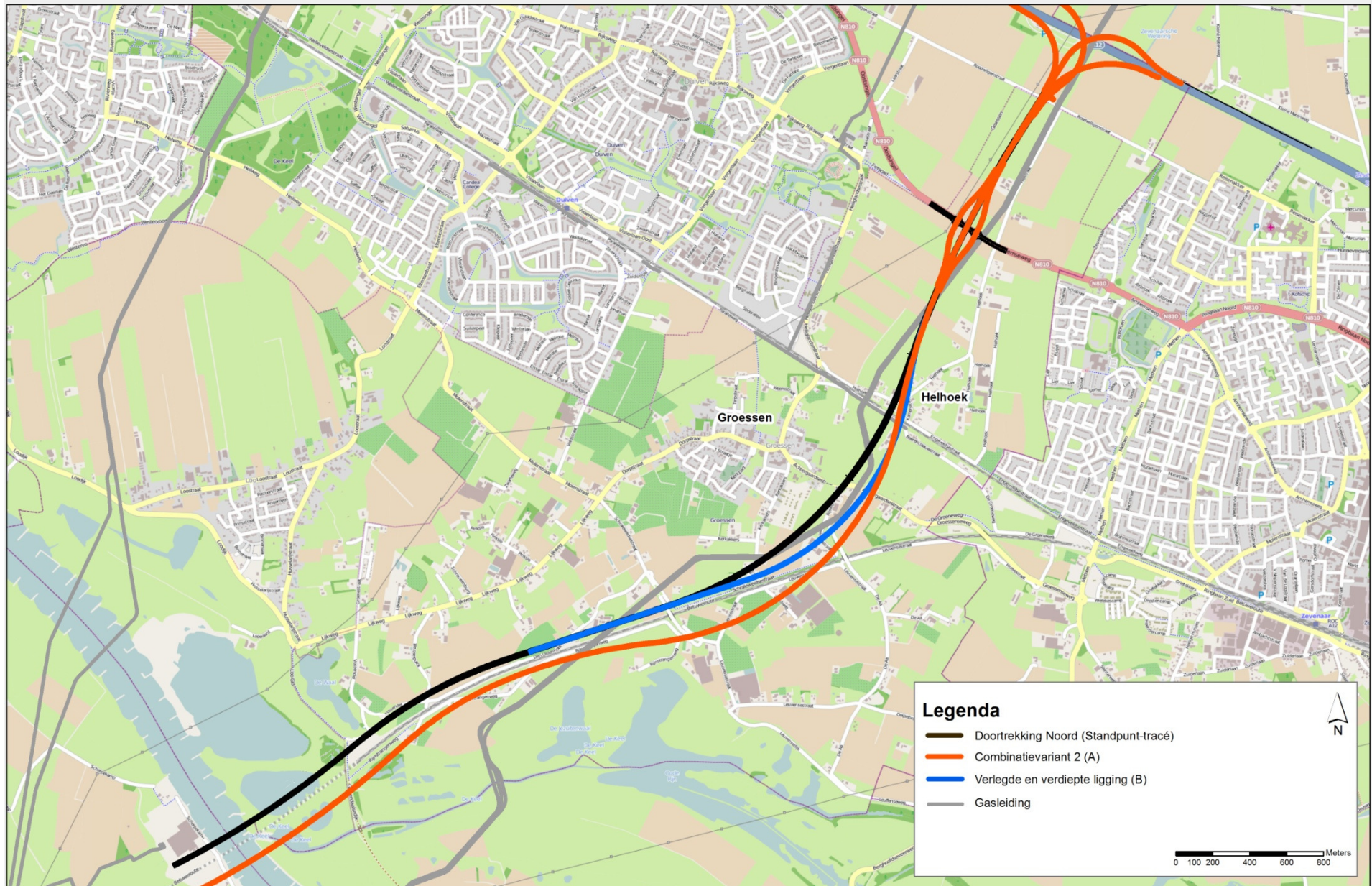
De volgende kaart geeft het tracé van de verschillende alternatieven weer.

Daarna volgt een tracébeschrijving.

Tenslotte zijn nog opgenomen:

- Kaarten met de afstanden tot de alternatieven, gemeten van Boerenhoek en van de woonwijk Diesfeldt (Groessen).
- Voorbeelddwarsprofielen voor een halfverdiepte en verdiepte ligging.

Alternatieven doortrekking A15





Beschrijving Doortrekking Noord (Standpunt-tracé)

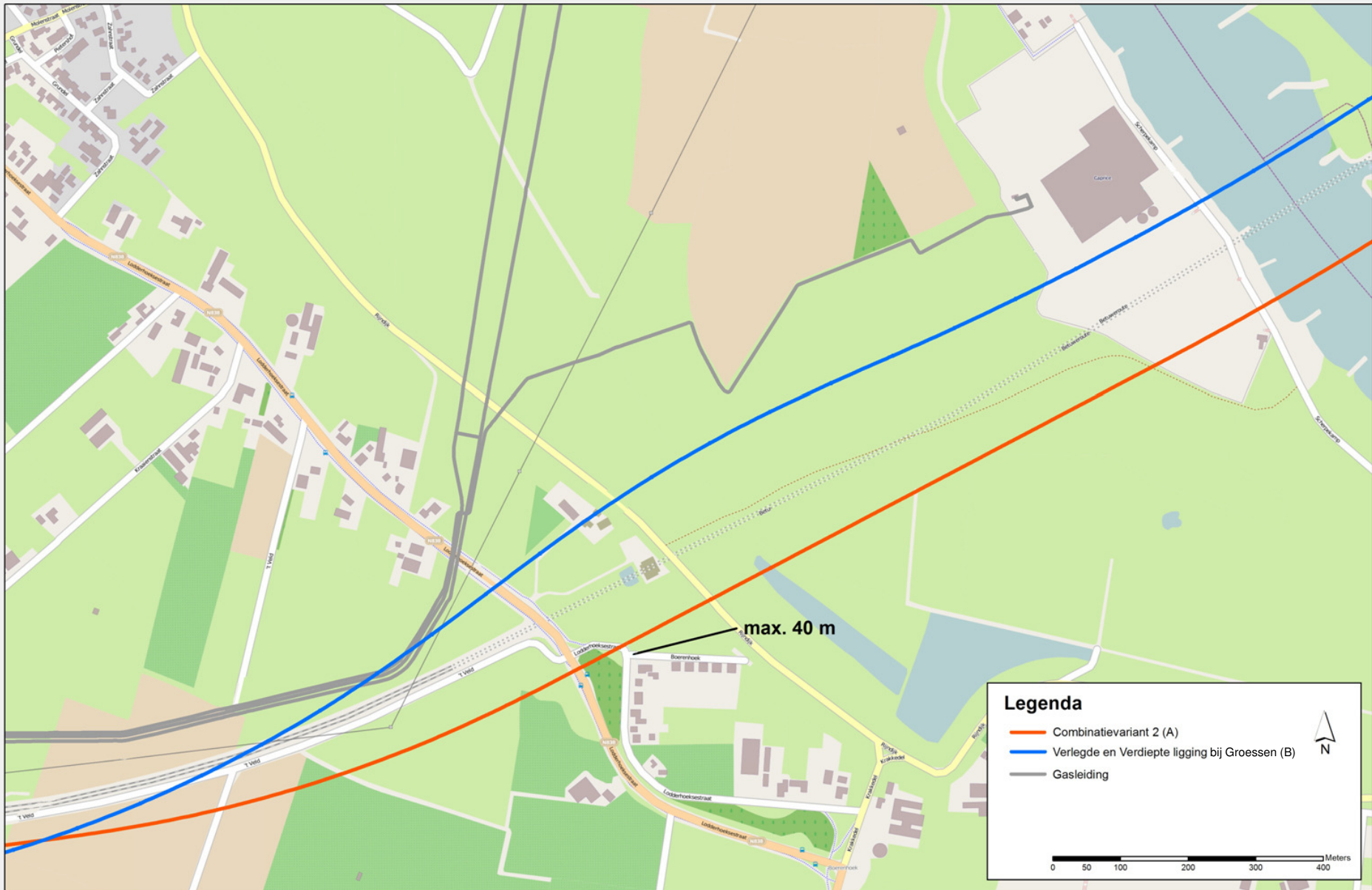
De A15 wordt bij het tracé Doortrekking Noord vanaf knooppunt Ressen doorgetrokken tot de A12 tussen Duiven en Zevenaar. Op dit moment loopt de A15 dood bij Bommel. Deze plek wordt de nieuwe aansluiting Bommel. Daarvandaan loopt het tracé parallel aan de Betuweroute (aan de zuidkant van de Betuweroute) op maaiveld door in de richting van het Pannerdensch Kanaal. Voor buurtschap Boerenhoek kruist de nieuwe A15 de Betuweroute bovenlangs met een viaduct ("pergolaconstructie"). Hierna kruist de A15 het Pannerdensch Kanaal noordelijk van de Betuweroute (parallel aan de Betuweroutetunnel) met een brug. Na het Pannerdensch Kanaal gaat het tracé vanaf de brug weer terug naar maaiveld om net voor Groessen (ter hoogte van de Schraleweidestraat) over te gaan in een halfverdiepte ligging (-3 meter). De halfverdiepte ligging verlaat vervolgens de parallellegging met de Betuweroute en draait om Groessen heen (minimaal ongeveer 30 meter van Diesfeldt) richting de A12 tussen Duiven en Zevenaar. Daarbij wordt de spoorlijn Arnhem - Emmerich volledig verdiept gepasseerd (-6 meter). Van daar loopt de nieuwe A15 halfverdiept door naar de nieuwe aansluiting Duiven/Zevenaar op de N810, waarna de halfverdiepte ligging over gaat in het nieuwe knooppunt A15/A12.



A. Beschrijving Combinatievariant 2 (met brug)

Vanuit de bestaande A15 loopt het tracé parallel aan de Betuweroute (aan de zuidkant van de Betuweroute) op maaiveld door in de richting van het Pannerdensch Kanaal. Het tracé (ter plekke 10 meter hoog gelegen) ligt op maximaal 40 meter (in de nieuwe situatie) van Boerenhoek. De hoekwoning wordt door het talud geraakt. Het Pannerdensch Kanaal wordt gekruist met een brug. Ter hoogte van Groessen kruist de nieuwe A15 de Betuweroute onderlangs om vervolgens, ruimer dan de Doortrekking Noord, verdiept (-6 meter) om Groessen heen te draaien naar de spoorlijn Arnhem – Emmerich. Na de kruising met de spoorlijn Arnhem – Emmerich buigt de A15 halfverdiept (-3 meter) weer terug naar het tracé van het Standpunt.

Afstand Combinatievariant 2 tot Boerenhoek





B. Beschrijving Verlegde en verdiepte ligging Groessen (met brug)

Vanuit de bestaande A15 bij Bemmelen loopt het tracé parallel aan de Betuweroute (aan de zuidkant van de Betuweroute) in de richting van het Pannerdensch Kanaal.

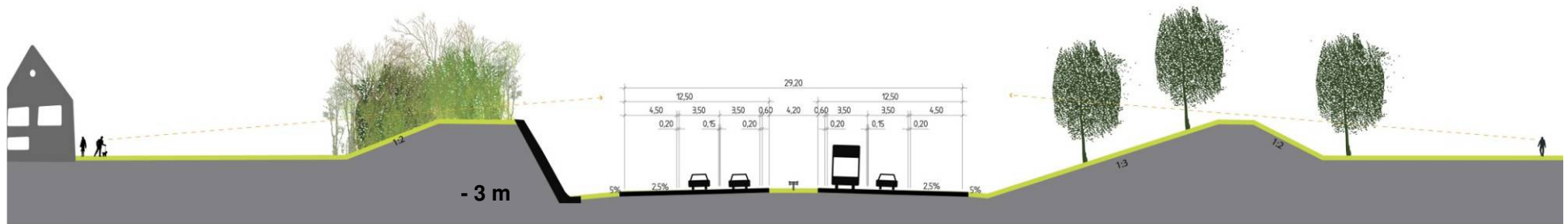
Kort voor buurtschap Boerenhoek kruist de nieuwe A15 de Betuweroute bovenlangs met een viaduct ("pergolaconstructie"). Hierna kruist de A15 het Pannerdensch Kanaal noordelijk van de Betuweroute (parallel aan de Betuweroutetunnel) met een brug.

Aan de oostzijde van het Pannerdensch Kanaal gaat het tracé terug naar maaiveld om net voor Groessen (ter hoogte van de Schraleweidestraat) over te gaan in een verdiepte ligging (-6 meter).

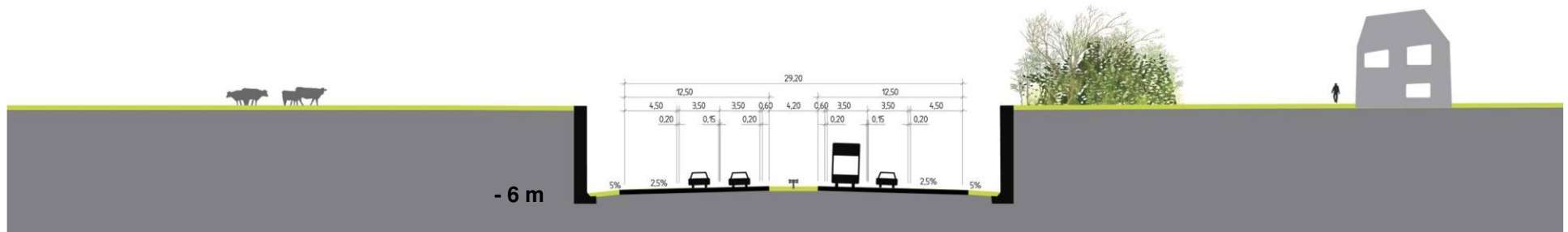
Het tracé draait vervolgens met een ruimere bocht om Groessen heen dan de Doortrekking Noord. In tegenstelling tot Doortrekking Noord ligt de weg hier verdiept in plaats van halfverdiept. Na de kruising met de spoorlijn Arnhem – Emmerich buigt de A15 halfverdiept (-3 meter) weer terug naar het tracé van het standpunt.

Afstand verlegde/verdiepte ligging tot Diesfeldt





Voorbeeldprofiel halfverdiepte ligging



Voorbeeldprofiel verdiepte ligging