

## Ministerie van Infrastructuur en Milieu

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Gemeente Rotterdam  
Wethouder Haven, Verkeer en Regionale Economie  
mevrouw J.N. Baljeu  
Postbus 70012  
3000 KP ROTTERDAM

**Ministerie van  
Infrastructuur en Milieu**  
Plesmanweg 1-6  
Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

**Contactpersoon**

T 070-456 0000  
F 070-456 1111

**Ons kenmerk**

IEN/BSK-2012/25283

**Uw kenmerk**

BS12/178 - 891653

Datum 26 juni 2012  
Betreft Snelheidsverhoging 80 km zones A13 en A20

Geachte mevrouw Baljeu,

Naar aanleiding van mijn antwoord van 8 februari jl. op uw brief van 14 december 2011 heeft u mij op 15 februari jl. een brief gestuurd over mijn voornemen de maximumsnelheid op de 80 km zones A13 Overschie en A20 Rotterdam te verhogen naar 100 km/h. Dank hiervoor. Rijkswaterstaat heeft naar aanleiding van uw brief de door u verzochte verkeersgegevens aan de Gemeente Rotterdam overhandigd. Daarnaast is de Gemeente op 23 februari jl. ambtelijk geïnformeerd over de resultaten van het experiment met een dynamische snelheidsverhoging op de Noordbaan A20 Rotterdam. Hieronder ga ik nader in op uw brief.

In uw brief stelt u dat de snelheidsverhoging naar 100 km/h op de A13 Overschie afbreuk doet aan maatregelen die Rotterdam daar heeft getroffen. Ook stelt u dat de toename van de concentraties NO<sub>2</sub> in 2015 met 1,1 µg/m<sup>3</sup> door deze snelheidsverhoging door Rotterdam niet te compenseren is. Daarnaast stelt u dat dit gevolgen kan hebben voor het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). Verder stelt uw brief dat een verhoging van de maximumsnelheid tot een verhoging van de achtergrondconcentraties leidt.

Zoals in mijn brief van 8 februari jl. aangekondigd, heeft het RIVM op mijn verzoek een gevoeligheidsanalyse uitgevoerd naar het effect van de landelijke snelheidsverhoging (inclusief de snelheidsverhogingen naar 100 km/h op de 80 km zones) op de achtergrondconcentraties in de Randstad. Het RIVM heeft deze gevoeligheidsanalyse opgenomen in de GCN rapportage 2012 die op 19 juni jl. is gepubliceerd [1].

Het RIVM komt op basis van deze gevoeligheidsanalyse tot de conclusie dat het effect van de landelijke snelheidsverhoging op de grootschalige concentraties in de Randstad verwaarloosbaar is. De toename van de totale emissies door de verhoging van de maximumsnelheid leidt volgens het RIVM tot een toename van de grootschalige NO<sub>2</sub>-concentraties van minder dan 0,04 µg/m<sup>3</sup> in Utrecht en Rotterdam en minder dan 0,02 µg/m<sup>3</sup> in Amsterdam en Den Haag [2].

[1] Grootschalige concentratie- en depositiekaarten Nederland, Rapportage 2012, RIVM, 19 juni 2012.

[2] De grenswaarde voor de concentratie NO<sub>2</sub> bedraagt 40,5 µg/m<sup>3</sup>.

Dit komt doordat er zo goed als geen permanente snelheidsverhogingen in de Randstad zijn gepland. Ik constateer dat dit gaat om zeer kleine waarden in relatie tot de grenswaarde (voor de concentratie NO<sub>2</sub> bedraagt deze 40,5 µg/m<sup>3</sup>) en de schommelingen die onder invloed van een veelheid aan factoren van jaar op jaar optreden in de grootschalige concentraties. Het effect van de concentratieverhoging levert naar verwachting van het RIVM geen of hooguit in uitzonderlijke gevallen extra overschrijdingen op van grenswaarden in steden.

In de monitoring van het NSL in 2012 worden de lokale effecten van de snelheidsverhoging meegenomen, maar nog niet de effecten op de achtergrondconcentraties. Zoals in de GCN-rapportage aangegeven, neemt het RIVM het eindbeeld van de landelijke snelheidsverhoging volgend jaar integraal mee in de GCN-rapportage 2013. Het effect van de snelheidsverhoging op de achtergrondconcentraties vormt daarmee dan ook mede de basis voor de NSL-monitoring 2013. Bij eventuele overschrijdingen wordt binnen de reguliere systematiek van het NSL naar een oplossing gezocht.

In uw brief vraagt u naar mijn bereidheid om de gezondheidseffecten van de snelheidsverhoging op de A13 in beeld te brengen en te monitoren. Het voldoen aan de wettelijke normen voor luchtkwaliteit en geluid is een effectieve wijze om de gezondheid van mensen te beschermen; effecten op de gezondheid worden hiermee in belangrijke mate voorkomen. De luchtkwaliteit wordt in het kader van het NSL jaarlijks gemonitord. Ook de nieuwe geluidwetgeving SWUNG bevat een monitoringsystematiek. Jaarlijks wordt de werkelijke geluidproductie getoetst aan het geluidproductieplafond. In de door u gevraagde monitoring wordt derhalve voorzien.

Tot slot maak ik van deze gelegenheid gebruik u te informeren over mijn besluit met betrekking tot de maximumsnelheid op de 80 km zone van de Noordbaan A20 Rotterdam. Aangezien het experiment succesvol verlopen is, zie bijgevoegde rapportage van Rijkswaterstaat, heb ik besloten de maximumsnelheid in de randen van de spits te verhogen naar 100 km/h om de verkeersdoorstroming te verbeteren. Tussen de spitsen en 's nachts blijft maximumsnelheid 80 km/h. Daarnaast wordt in het kader van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) langs de Noordbaan A20 een scherm gerealiseerd. Dat scherm wordt 6 meter hoog. Voorts wordt in het kader van de PreNoMo-geluidsanering langs de Zuidbaan A20 (tussen knooppunt Kleinpolderplein en de aansluiting Rotterdam Centrum) een scherm gerealiseerd. Hierover heb ik u in mijn brief aan u van 25 mei 2011 eerder geïnformeerd. Door de combinatie van de snelheidsmaatregel en de lucht- en geluidschermen die langs het traject gerealiseerd worden, treedt er geen overschrijding op van de normen voor luchtkwaliteit en geluidsoverlast.

Ik heb Rijkswaterstaat opdracht gegeven de snelheidsverhoging naar 100 km/h in de randen van de spits op de 80 km zone van de Noordbaan A20 Rotterdam met een verkeersbesluit in uitvoering te brengen. Ik heb de Tweede Kamer parallel over dit besluit geïnformeerd.

**Ministerie van  
Infrastructuur en Milieu**

**Ons kenmerk**  
IEN/BSK-2012/25283

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

mw. drs. M.H. Schultz van Haegen