

BIJLAGE II bij IENM/BSK/120580

Beheer, onderhoud en vervanging spoor	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Realisatie volgens jaarverslag IF	673	816	655	912	1.037	1.208	1.641	1.367	1.174	1.410	1.690	1.798
<i>Desaldering met ontvangsten en afrekeningen van voorgaande jaren</i>			<i>zie opmerking 1</i>			57	-57	15	291	-142	-301	-111
Netto beschikbaar voor ProRail						1.265	1.584	1.382	1.465	1.268	1.389	1.687
Beheer, onderhoud en vervanging						1.002	1.144	1.072	1.132	1.099	1.162	1.253
Rente en aflossing leningen						230	189	119	122	124	70	231
Functiewijzigingsprojecten (nieuwbouw)						33	251	191	211	45	157	203
Totaal						1.265	1.584	1.382	1.465	1.268	1.389	1.687

1) Tot en met 2004 bestond ProRail nog niet, maar ontvingen alle taakorganisaties een eigen subsidie, welke deels via het Infrastructuurfonds liepen en deels via HXII. In bovenstaande tabel is het Infrastructuurfonds-deel opgenomen.

Stand voorjaarsnota 2012	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Stand voorjaarsnota 2012	1.510	1.525	1.321	1.359	1.158	1.280	1.426	1.499	1.539	1.371	1.320	1.319	1.321	1.338	1.312	1.311	1.312
<i>Nog te verwerken taakstelling apparaat (Regeerakkoord Rutte I)</i>	0	-9	-23	-32	-34	-35	-38	-38	-38	-38	-38	-38	-38	-38	-38	-38	-38
Netto beschikbaar voor ProRail	1.510	1.516	1.298	1.327	1.124	1.245	1.388	1.461	1.501	1.333	1.282	1.281	1.283	1.300	1.274	1.273	1.274
Beheer, onderhoud en vervanging	1.256	1.284	1.044	1.010	887	1.078	1.222	1.317	1.380	1.303	1.251	1.251	1.252	1.270	1.243	1.243	1.243
Rente en aflossing leningen	38	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
Functiewijzigingsprojecten (nieuwbouw)	216	214	236	299	219	149	148	126	103	12	13	12	13	12	13	12	13
Totaal	1.510	1.516	1.298	1.327	1.124	1.245	1.388	1.461	1.501	1.333	1.282	1.281	1.283	1.300	1.274	1.273	1.274