

2012Z19478

Vragen van de leden **Kuiken** en **Fokke** (beiden PvdA) aan de minister van Infrastructuur en Milieu over *de berichtgeving dat het gebruik van statische verkeersmodellen zou kunnen leiden tot verkeerde beleidskeuzes* (ingezonden 15 november 2012).

Vraag 1

Kent u de berichten: «Verkeerd gebruik verkeersmodellen kan leiden tot verkeerde beslissingen»¹ en «Rekenfout kost miljoenen»?²

Vraag 2

In welk deel van de gevallen waarin u besluit tot milieumaatregelen baseert u dit besluit op de uitkomsten van statische verkeersmodellen?

Vraag 3

Kunt u aangeven welke redenen ten grondslag liggen aan de overweging om in die gevallen geen dynamische modellen te gebruiken?

Vraag 4

Kunt u aangeven in hoeveel van deze gevallen de statische modellen significant andere uitkomsten hadden op het vlak van verkeersintensiteit en NOx dan wat naderhand in werkelijkheid gemeten is? Welke conclusie trekt u daaruit? Als dit niet wordt gemeten, kunt u aangeven of meting in uw ogen toch meerwaarde kan hebben?

Vraag 5

Kunt u toelichten welk model accurater de werkelijkheid nabootst, het statische of het dynamische, welk model uw voorkeur heeft en in welke gevallen?

Vraag 6

Bent u bereid deze vragen te beantwoorden vóór de behandeling van de begrotingsstaten van Infrastructuur en Milieu?

¹ <http://www.verkeersnet.nl/8293/verkeerd-gebruikt-verkeersmodellen-kan-leiden-tot-verkeerde-beslissingen/>

² http://www.telegraaf.nl/binnenland/21065680/_Rekenfout_kost_miljoenen_.html,

Toelichting:

Deze vragen dienen ter aanvulling op eerdere vragen terzake van de leden De Rouwe en Geurts (Beiden CDA), ingezonden 14 november 2012 (vraagnummer 2012Z19296).