

## Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

### 2283

Vragen van het lid **Dik-Faber** (ChristenUnie) aan de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu over *de plannen voor doorstroomstation Utrecht* (ingezonden 22 april 2013).

Mededeling van staatssecretaris **Mansveld** (Infrastructuur en Milieu) (ontvangen 14 mei 2013).

Vraag 1

Kent u het bericht «Mansveld: 270 miljoen voor verwijderen 130 wissels Utrecht»?<sup>1</sup>

Vraag 2

Klopt het dat gekozen is voor de variant die op een kaart in dit bericht is weergegeven?

Vraag 3

Kunt u het plan voor doorstroomstation Utrecht naar de Kamer sturen?

Vraag 4

Kunt u aangeven hoe de kosten van dit project zijn opgebouwd? Klopt het dat het geld alleen wordt besteed aan het verwijderen en vervangen van wissels, sporen en beveiliging?

Vraag 5

Klopt het dat met de komst van doorstroomstation Utrecht geen rekening meer wordt gehouden met een directe intercity Gouda-Utrecht-Arnhem, een door veel reizigers gewenste verbinding?

Vraag 6

Deelt u de mening dat doorstroomstation Utrecht niet alleen gericht moet zijn op het huidige voorziene dienstregeling model maar ook toekomstige wensen niet onmogelijk moet maken?

<sup>1</sup> [http://www.treinreiziger.nl/actueel/binnenland/mansveld:\\_270\\_miljoen\\_voor\\_verwijderen\\_130\\_wissels\\_utrecht-145197](http://www.treinreiziger.nl/actueel/binnenland/mansveld:_270_miljoen_voor_verwijderen_130_wissels_utrecht-145197)

Vraag 7

Wat is uw reactie op de zorgen van reizigersorganisatie ROVER dat er straks geen uitwijkmogelijkheden meer zijn naar andere sporen als er op een perron een defecte trein staat?

Vraag 8

Kunt u aangeven of er rekening is gehouden met omleidingsroutes bij langdurige verstoringen van één of meerdere spoortrajecten richting Utrecht?

Vraag 9

Kunt u aangeven in hoeverre in de plannen al rekening is gehouden met de komst van het spoorbeveiligingssysteem ERTMS? Worden bijvoorbeeld elektronische interlockings gebruikt?

Vraag 10

Klopt het dat op Utrecht Centraal momenteel sprake is van een verzakt spoor, maar dat de reizigers hiervan geen hinder ondervinden omdat treinen kunnen uitwijken naar andere perrons? Klopt het dat dit in de nieuwe situatie niet of nauwelijks mogelijk is?

**Mededeling**

Op 22 april ontving ik van het lid Dik-Faber (ChristenUnie) vragen over de plannen voor het doorstroomstation Utrecht. Omdat een goede beantwoording van de vragen meer tijd kost dan gedacht is het niet mogelijk de vragen voor 13 mei a.s. te beantwoorden. Uiterlijk 24 mei 2013 ontvangt u de antwoorden alsnog.