

2013Z14156

Vragen van de leden **Omtzigt, De Rouwe** en **Agnes Mulder** (allen CDA) aan de staatssecretaris van Financiën en de ministers van Infrastructuur en Milieu en van Economische Zaken over *de BPM, de wegenbelasting, de KIA, de MIA en de Vamil voor ondernemers* (ingezonden 3 juli 2013).

Vraag 1

Klopt het dat de Mitsubishi Outlander PHEV in aanmerking komt voor 0% BPM (belasting op personenauto's en motorrijwielen), de subsidieregelingen KIA (kleinschaligheidsinvesteringsaftrek), MIA (milieuinvesteringsaftrek) en Vamil (willekeurige afschrijving voor milieubedrijfsmiddelen), evenals 0% bijtelling als ondernemer en dat er geen wegenbelasting betaald hoeft te worden?

Vraag 2

Kunt u aangeven hoeveel een ZZP'er die in het 52%-tarief van de inkomstenbelasting valt en deze auto vier jaar lang rijdt, in het totaal netto betaalt, indien hij gebruikt maakt van KIA, MIA, Vamil en complete btw-verrekening?

Vraag 3

Klopt de berekening¹ dat een IB-ondernemer deze auto (cataloguswaarde € 48.990) voor netto € 16.678 koopt en de vier jaren erop geen wegenbelasting betaalt?

Vraag 4

Hoeveel subsidie krijgt de houder van deze auto gemiddeld ten opzichte van een auto in de 14%-bijtellingscategorie en hoeveel CO²-besparing levert dat op?

Vraag 5

Hoe verhoudt de CO²-besparing bij deze auto per ton zich met de huidige prijs van emissierechten? Acht u die verhouding terecht?

Vraag 6

Kunt u dezelfde sommen eens uitvoeren voor een Tesla?

¹ <http://www.herwers.nl/downloads/Pocket%20Guide%20PHEV%20Herwers.pdf>

Vraag 7

Klopt het dat je de sportauto Tesla (aanschaf € 94.010) als ZPP'er voor netto € 25.059 kunt rijden en dan verder geen wegenbelasting meer betaalt?²

Vraag 8

Is bij deze auto's de milieusubsidie nog in verhouding tot de milieuwinst of niet?

² <http://www.mistergreen.nl/rekenvoorbeeld-subsidies/>