

Aan de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu
Mevrouw W.J. Mansveld
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Datum 18 juli 2013
Ons kenmerk 3394806
Onderverp Reactie incident 6 maart
2012 Groningen

Geachte mevrouw Mansveld,

Directie Op 6 maart 2012 heeft te Groningen Losplaats een incident plaatsgevonden, dat onder andere
Bezoekadres omstandigheden tot ernstige gevolgen had kunnen leiden. Dit incident is direct diepgaand
Moreelsepark 3 onderzocht door ProRail en vanuit het onderzoek zijn diverse maatregelen genomen om te zorgen
3511 EP Utrecht dat herhaling wordt voorkomen. U vraagt mij per email d.d. 9 juni 2013 om een formele reactie op
dit incident als gevolg van Kamervragen van Kamerlid De Boer. Daaraan geef ik bij dezen gehoor.

Postadres ProRail, aannemer en ingenieursbureau blijken gezamenlijk een fout te hebben gemaakt. Oorzaak
Postbus 2038 van het incident is een samenhang van het gebruik van een niet daartoe bedoelde tekening, die
3500 GA Utrecht een fout bevatte, waardoor een foutief ontwerp is ontwikkeld en vervolgens is uitgevoerd. Het
ontwerp voorzag dientengevolge in een wissel waarvan de bewegende delen (die de trein
rechtdoor sturen of laten afbuigen) omgekeerd aangestuurd werden. De overdrachtsmomenten
tussen ProRail en ingenieursbureau, ingenieursbureau en aannemer, en aannemer en ProRail,
hebben deze fout niet aan het licht gebracht. Voor ProRail was het incident aanleiding de richtlijnen
aan te scherpen en de naleving ervan beter te borgen.

Zo is aan de eigen medewerkers, aan alle erkende ingenieursbureaus, en aan erkende aannemers
een brief gezonden met aanvullende eisen voor de veiligheidstest van Engelse wissels om
herhaling van dit incident te voorkomen. Ook zijn de eigen procedures aangevuld en aangescherpt
om de tussentijdse checks verder te verbeteren en eventuele fouten eerder in het proces te
herkennen. Met extra tussentijdse controles wordt vanaf nu beter geborgd dat voor ontwerpen
alleen gebruik wordt gemaakt van de daarvoor bedoelde tekeningen. Daarnaast is een fysieke
eindcontrole aan het proces toegevoegd waarbij de ligging en de bediening van het wissel (ook bij
1 op 1 vervangingen) op basis van de juiste tekeningen wordt gecontroleerd.

Het werkproces zelf alsmede de vereisten aan betrokken partijen, vastlegging van
werkzaamheden, rapportage achteraf en bijbehorende verantwoordelijkheden zijn naar het oordeel
van ProRail duidelijk gedefinieerd.

ProRail

ProRail betreurt dat dit incident heeft plaats kunnen vinden. Het proces direct na het voorval waarbij conform ons VeiligheidsManagement Systeem het incident direct wordt onderzocht, geanalyseerd en maatregelen worden geformuleerd, heeft naar onze mening goed gefunctioneerd. We zijn de ILT erkentelijk voor hun bijdrage aan dat proces.

Hoogachtend,


Drs. M.W. Gout van Sinderen
President-directeur