

Vergaderjaar 2012–2013

**28 684**

## **Naar een veiliger samenleving**

**Nr. 391**

### **BRIEF VAN DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 21 augustus 2013

Mede namens mijn collega van Veiligheid en Justitie informeer ik u over mijn inzet op het vlak van de invoering van een framenummerverplichting en de aanpak van fietsendiefstal.

In mijn beantwoording van de Kamervragen van het lid Hennis-Plasschaert (Aanhangsel Handelingen II 2012/13, nr. 878) heb ik aangegeven dat er in opdracht van het ministerie onderzoek gedaan werd naar de effectiviteit van een framenummerverplichting. Dit onderzoek is inmiddels afgerond. Het verslag van het onderzoek doe ik u hierbij toekomen<sup>1</sup>. De bevindingen van het onderzoek doen ons besluiten om op dit moment niet over te gaan tot framenummerwetgeving.

Een framenummerverplichting heeft pas effect als er een effectieve keten van identificatie en registratie (I&R-keten) is ingericht. De I&R-keten kent op dit moment meerdere zwakke schakels, zoals een lage aangiftebereidheid (slechts een kwart van de slachtoffers van fietsendiefstal doet aangifte) en een slechte bekendheid met de fietsgegevens bij burgers (bij ongeveer de helft van de aangiften wordt geen framenummer of tagnummer opgegeven). Het onderzoek concludeert dat zonder dat deze zwakke schakels aangepakt worden een framenummerverplichting geen enkel effect zal hebben op het terugdringen van het aantal fietsendiefstallen.

Branche en overheid hebben de afgelopen jaren belangrijke stappen genomen om de I&R keten te versterken, zoals de inrichting van het landelijk fietsdiefstalregister bij de RDW. Bovendien beschikt ongeveer 60% van de fietsen die nieuw verkocht worden over een framenummer volgens de RAI systematiek. Slechts 8% van de verkochte fietsen heeft geen uniek kenmerk.

Toch is volgens de onderzoekers door de combinatie van de lage aangiftebereidheid en het feit dat veel mensen hun fietsgegevens niet

<sup>1</sup> Ter inzage gelegd bij het Centraal Informatiepunt Tweede Kamer

kennen, op dit moment slechts één op de tien gestolen fietsen ook als zodanig te herkennen.

In het onderzoek is gekeken naar de situatie in Denemarken, waar al sinds 1948 een framenummerverplichting van kracht is. Uit de Deense situatie blijkt dat een verplicht framenummer weliswaar tot een flinke verbetering van de identificeerbaarheid leidt, maar dat dit op zich nog niet leidt tot vermindering van het aantal gestolen fietsen. De mate van slachtofferchap van fietsendiefstal in Denemarken is vergelijkbaar met de Nederlandse situatie.

Het rapport concludeert dat er geen concreet perspectief ligt om de andere onderdelen van de I&R-keten, zoals de mate van aangiftebereidheid en de controle van fietsen door de politie, fors te verbeteren. Het ligt daarom niet voor de hand om een framenummerverplichting als startpunt van de versterking van de I&R keten te kiezen. Daarnaast kleven aan de invoering van dergelijke wetgeving de nodige haken en ogen, zoals bijvoorbeeld de geringe handhaafbaarheid. Vandaar het besluit om niet over te gaan tot framenummerwetgeving.

Dat betekent uiteraard niet dat er niets gedaan kan worden om fietsendiefstal nog verder terug te dringen. Het aantal fietsendiefstallen neemt sinds midden jaren negentig af. Dit is mede te danken aan de gezamenlijke inzet van alle partijen die een rol spelen bij de aanpak van fietsendiefstal. Zo wordt door de combinatie van het fietsdiefstalregister en de inzet van de verschillende gemeentelijke fietsdepots een flink aantal gestolen fietsen teruggevonden. Politie en justitie boeken daarnaast grote successen met de veelplegersaanpak. En ook met de inzet van instrumenten zoals de lokfiets worden goede resultaten bereikt. Tot slot is aandacht voor preventie belangrijk: het geven van voorlichting over goede sloten en het realiseren van goede stallingen.

Het Rijk acht de voorzetting van de gezamenlijke publiek private samenwerking, verenigd in de Stuurgroep Aanpak Fietsendiefstal, van groot belang en zal die dan ook blijven steunen. Het rapport over de effectiviteit van een framenummerverplichting doet verschillende aanbevelingen om de I&R keten te versterken. Deze zullen onder de aandacht worden gebracht van de Stuurgroep.

Samen met mijn collega van Veiligheid en Justitie wil ik de komende tijd met partijen uit de Stuurgroep Aanpak Fietsdiefstal bespreken welke acties het Rijk kan ondernemen om de aanpak van fietsendiefstal en de vrijwillige framenummering door de branche te ondersteunen.

De Minister van Infrastructuur en Milieu,  
M.H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus