

Vergaderjaar 2012–2013

23 908 (R1519)

Voornemen tot het sluiten van uitvoeringsverdragen

AW/ Nr. 111

Ter griffie van de Eerste en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal ontvangen op 4 september 2013.

De wens dat het verdrag aan de uitdrukkelijke goedkeuring van de Staten-Generaal wordt onderworpen kan door of namens een van de Kamers of door ten minste vijftien leden van de Eerste Kamer dan wel dertig leden van de Tweede Kamer te kennen worden gegeven uiterlijk op 4 oktober 2013.

BRIEF VAN DE MINISTER VAN BUITENLANDSE ZAKEN

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 2 september 2013

Ter voldoening aan het bepaalde in artikel 8 van de Rijkswet goedkeuring en bekendmaking verdragen, en met het oog op artikel 7, onderdeel b, van die Rijkswet, heb ik de eer u mede te delen dat de regering het voornemen heeft om over te gaan tot het sluiten van het volgende uitvoeringsverdrag:

Wijziging van een aantal reglementen behorende bij de op 20 maart 1958 te Genève tot stand gekomen VN-ECE-Overeenkomst betreffende het aannemen van eenvormige goedkeuringsvoorwaarden en de wederzijdse erkenning van goedkeuring van uitrustingsstukken en onderdelen van motorrijtuigen (Trb. 1959, 83). Een overzicht terzake is gegeven in de bijlage bij deze brief.

Wat het Koninkrijk betreft, zal het voornoemde uitvoeringsverdrag alleen voor het Europese deel van Nederland gelden.

De Minister van Buitenlandse Zaken,
F.C.G.M. Timmermans

Bijlage

Wijzigingen op bestaande reglementen (1958-agreement)

ECE-Reglement 13, remmen.

Betreft een aanpassing van de test van een regeneratief remsysteem en een aanpassing van de remkracht van een achteras van een oplegger en een verduidelijking van de eisen m.b.t. de simulatie van een EVSC-systeem.

ECE-Reglement 13-H, remmen, wereldwijd geharmoniseerd voor personenauto's.

Betreft een aanpassing van de test van een regeneratief remsysteem.

ECE-Reglement 13-H, remmen, wereldwijd geharmoniseerd voor personenauto's.

Betreft het terugzetten van een abusievelijk verwijderde paragraaf m.b.t. het nog goed kunnen keuren van voertuigen zonder ESC/BAS.

ECE-Reglement 16, veiligheidsgordels en bevestigingsystemen.

Betreft een aanpassing van de bandgevoeligheid waarbij de autogordel tenminste moet blokkeren.

ECE-Reglement 29, sterkte cabines vrachtauto's.

Betreft een betere omschrijving van de Hybrid II dummy.

ECE-Reglement 44, kinderbeveiligingsmiddelen.

Betreft een aanpassing van de testen om te voorkomen dat zowel indringing van de gordel in de buik alsook eruit geslingerd worden, kan optreden.

ECE-Reglement 53, installatie van verlichting van motorfietsen.

Betreft een correctie.

ECE-Reglement 79, stuurinrichtingen.

Betreft een aanpassing van de eisen aan stuursystemen die hun energiebron delen met het remsysteem.

ECE-Reglement 94, bescherming bij frontale botsing (personenauto's).

Betreft een aanpassing van de eisen t.a.v. automatisch activerende deurvergrendelings-systemen vóór, bij een frontale botsing.

ECE-Reglement 95, bescherming bij zijdelingse botsing (personenauto's).

Betreft een aanpassing van de eisen t.a.v. automatisch activerende deurvergrendelings-systemen vóór, bij een zijdelingse botsing.

ECE-Reglement 96, emissies van dieselmotoren voor landbouwtrekkers (rook) (NL niet, EG wel).

Betreft het in overeenstemming brengen van het reglement met de richtlijnen 2010/26/EU en 97/68/EG.

ECE-Reglement 117, rolgeluidemissie en «wet grip» van banden.

Betreft de introductie van een nieuw ISO-testwegdek voor geluid.

ECE-Reglement [130], Advanced Emergency Braking Systems.

Betreft de completering van het reglement met eisen voor de voertuig categorieën N2<8 ton en M2.