

LIJST VAN VRAGEN

De vaste commissie voor Defensie heeft een aantal vragen voorgelegd aan de Algemene Rekenkamer over de brief d.d. 19 september 2013 inzake het rapport Validering Nota In het belang van Nederland (Kamerstuk 33 763, nr. 2).

De voorzitter van de commissie,
Ten Broeke

De griffier van de commissie,
Van Leiden

- Nr. Vraag
- 1 Waaron heeft u besloten de wijzigingen in de samenvatting en in paragraaf 3.2 van het conceptrapport openbaar te maken door ze op uw website te zetten¹? Welke rol heeft de regering gespeeld in de betreffende wijzigingen en de totstandkoming van de definitieve versie van uw rapport? Bent u onder druk gezet om kritische passages te wijzigen en te schrappen?
 - 2 Kunt u toelichten op welke momenten u contact heeft gehad met de ministeriële commissie?
 - 3 Kunt u toelichten waarover u contact heeft gehad met de ministeriële commissie?
 - 4 Waaron heeft u ingestemd met de tekstwijzigingen in de passage over de vervanging van de F16?
 - 5 Is het eerder voorgekomen dat de Algemene Rekenkamer, zoals nu is gebeurd, passages met track changes/ zichtbare wijzigingen naar aanleiding van de hoor en wederhoor gepubliceerd heeft?
 - 6 Acht u de oorspronkelijke tekst over de vervanging van de F-16 over de «eenzijdige focus» op de F-35 nog steeds valide?
 - 7 Wat zijn naar verwachting de gevolgen voor de kostprijs van de F-35 als het planningsaantal formeel omlaag wordt bijgesteld naar 37?
 - 8 Heeft u inzage gehad in alle bij Defensie beschikbare informatie over de F-35 en de alternatieven voor de F-35 of alleen in de openbaar beschikbare informatie?
 - 9 Welke verbeteringen en aanpassingen moeten nog worden doorgevoerd om de benodigde betrouwbare informatie over de operationele gereedheid en over de kosten van personeel en materieel per wapensysteem inzichtelijk te krijgen?
 - 10 Heeft u kunnen nagaan wat de gevolgen zijn voor de werkgelegenheid in Nederland als gevolg van de in de Nota In het belang van Nederland (33 763, nr. 1) gemaakte keuzes?
 - 11 Welke aanpassingen dan wel wijzigingen in de financiële systemen en ramingsmethodieken van Defensie zijn nodig om vanuit het nieuwe uitgangspunt te werken?
 - 12 Hoe is het mogelijk dat op basis van de tot nu toe geldende gebreken in de kennis over met name de exploitatiekosten van de wapensystemen de regering wel de huidige exploitatiekosten van de F-16 exact kan geven?
 - 13 Is het stappenplan uit de nota met een looptijd tot en met 2016 voor het structureel inbedden van het Life cycle costing in het plan- en begrotingsproces voldoende?
 - 14 Wat zijn de risico's, voor- en nadelen van het mogen hanteren van een niet procentueel begrensde eindejaarmarge voor de investeringsuitgaven bij Defensie?
 - 15 Is voor de berekening van de exploitatiekosten van de F-16 gebruik gemaakt van schattingen en toerekeningsregels?
 - 16 Wat is het risico van het vooraf inboeken van de winst van internationale samenwerking? Welke gevolgen heeft het vooraf inboeken van de winst van internationale samenwerking in het geval deze internationale samenwerking niet tot stand komt?
 - 17 Is het u bekend of de informatie uit de gesprekken met fabrikanten die wel voor de ambtelijke studie gevoerd zijn, zijn meegenomen in de ambtelijke studie?
 - 18 Hoe is het mogelijk, dat bij gebruik van open bronnen er wel over de F-35 actuele verifieerbare informatie beschikbaar is en over de andere vijf toestellen niet?

- 19 Is het u bekend waarom de minister van Defensie alleen voor de F-35 heeft berekend hoeveel toestellen met het beschikbare budget aangeschaft en geëxploiteerd kunnen worden? Zo ja, waarom? Zo nee, waarom niet?
- 20 Wat was de exacte inhoud van de bestuurlijke en ambtelijke signalen op grond waarvan de paragraaf over de ambtelijke studie opnieuw werd geredigeerd?
- 21 Heeft u kunnen nagaan en valideren hoe de minister van Defensie het exploitatiebudget van de F-16 heeft vastgesteld?
- 22 Kunt u toelichten hoe het bijstellen van het vliegbudget en daarmee het aantal vliegbudget voor de F-35 naar beneden ten opzichte van de F-16 doorwerkt in de exploitatiekosten van de F-35? Welke gevolgen heeft dit voor de kosten per vliegbudget van de F-35?
- 23 Is de constatering juist dat bij gelijkblijvend exploitatiebudget en een (bijna) halvering van het aantal vliegbudget de kosten per vliegbudget van de F-35 twee keer zo hoog zijn als die van de F-16?
- 24 Heeft u zicht op de levensduur in vliegbudget van de F-35, met de ervaring dat de levensduur van de F-16 is gesteld op 6000 vliegbudget,?
- 25 Is het u bekend wanneer het eerste bestelmoment voor de F-35 in 2015 is? Is het u bekend wanneer de uiterste besteldatum voor de F-35 in 2015 is?

¹ http://www.rekenkamer.nl/Publicaties/Onderzoeksrapporten/Introducties/2013/09/Validering_nota_in_het_belang_van_Nederland