

Vergaderjaar 2013–2014

25 847

Evaluatie Wet voorzieningen gehandicapten

Nr. 121

BRIEF VAN DE STAATSSECRETARIS VAN VOLKSGEZONDHEID, WELZIJN EN SPORT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 13 november 2013

U heeft mij, op 7 november jongstleden, verzocht om een reactie op de brief d.d. 3 november 2013 die de vaste commissie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport heeft ontvangen van mevrouw Z. Deze brief heeft betrekking op de uitvoering van mijn besluit om het persoonlijk kilometerbudget 2013 te verhogen.

Een pashouder Valys die binnen zijn kilometerbudget reist, betaalt een eigen bijdrage van € 0,20 per km. Een pashouder die buiten zijn kilometerbudget reist betaalt het zogenaamde «commerciële tarief» (€ 1,22 per km).

Ik heb met de uitvoerder van Valys afgesproken dat de extra 150 km per 16 september 2013 worden toegevoegd aan de eerder standaard aan alle pashouders toegekende aanspraak van 450 kilometers tegen het lage tarief.

Ook voor mensen die op 16 september de grens van 450 kilometers al hadden bereikt of overschreden geldt dat zij hiermee de mogelijkheid krijgen om, na 16 september 2013, 150 extra «goedkope» Valys-kilometers aan vervoer te besteden. Dit is de facto gelijk aan een situatie die jaarlijks aan het begin van het jaar optreedt. Daar wordt eerder gebruik ook niet meegewogen. Door middel van de nieuwsbrief zijn alle pashouders hierover geïnformeerd.

Bij het bovenstaande heb ik meegewogen dat de pashouders die reizen met het commerciële tarief bepaalde privileges hebben ten opzichte van de pashouders die hun kilometer-plafond nog niet hebben bereikt. Zo worden de ritten van pashouders die reizen met het commerciële tarief, in tegenstelling tot de andere pashouders (indien de pashouder dit wenst), niet gecombineerd met ritten van andere reizigers, waardoor de reistijd veelal een stuk korter is. De kostprijs van deze ritten is daardoor hoger en

niet zomaar inwisselbaar voor ritten met het lage tarief. Ook om deze reden zie ik geen aanleiding om, in situaties als deze, tot compensatie van het eerder in rekening gebrachte commerciële kilometertarief te besluiten.

De Staatssecretaris van Volksgezondheid, Welzijn en Sport,
M.J. van Rijn