

## **BIJLAGE 1: AFSPRAKENLIJST BESTUURLIJK OVERLEG MIRT 2013 OVER DE WATERGERELATEERDE MIRT-PROJECTEN**

### **Zuidvleugel / Zuid-Holland**

#### **MIRT-onderzoek Meerlaags Waterveiligheid Dordrecht**

- ❖ Regio en rijk starten na afronding van het lopende Delta-experiment een MIRT-onderzoek Meerlaags Waterveiligheid Dordrecht, waarbij de haalbaarheid en het concept van een zelfredzaam eiland nader uitgewerkt wordt. Daarbij wordt specifiek aandacht gegeven aan de rolverdeling tussen de overheden, de besluitvormingssystematiek en de verankering in het lokale, regionale en nationale veiligheidsbeleid;
- ❖ Het Rijk zal daarbij betrokken zijn om de mogelijkheden te onderzoeken om binnen haar verantwoordelijkheden de kansen voor een zelfredzaam eiland te vergroten. De uitvoering van het MIRT-onderzoek heeft geen invloed op de uitvoering van lopende dijkversterkingsprojecten (in het kader van Hoogwaterbeschermingsprogramma 2).

### **Noordvleugel**

#### **Pilot/MIRT onderzoek Marken**

- ❖ Er wordt een MIRT-onderzoek gestart naar mogelijke alternatieven voor dijkversterking door toepassen van meerlaagsveiligheid. Dubbeldoelstelling voor dit pilot project is: een maatwerkoplossing voor de waterveiligheid op Marken en kennis en ervaring opdoen voor de toepasbaarheid van meerlaagsveiligheid ook in andere situaties.
- ❖ Het Hoogwaterbeschermingsprogramma 2 (HWBP-2) project wordt voor de duur van de pilot 'on hold' gezet.
- ❖ Het HWBP-2 budget van € 21,3 miljoen wordt gereserveerd als (een van de) financieringsbronnen voor de maatwerkoplossing, dan wel als terugvaloptie voor een traditionele oplossing.
- ❖ In de loop van 2015 zal de Minister van IenM op basis van de uitkomsten van de pilot meerlaagsveiligheid een besluit nemen over de wijze waarop de waterveiligheid in Marken wordt geborgd.
- ❖ De aanpak, die in het regionaal bestuurlijk overleg is overeengekomen, wordt vastgesteld.

### **Limburg**

#### **Gebiedsagenda programma Maas**

- ❖ Hoewel thans in de regio wordt gesproken over overstromingskans zal de beslissing over "overstromingskans" in plaats van "overschrijdingskans" formeel in het kader van het Deltaprogramma worden genomen (medio 2014). Onderdeel van de aanpak zal tevens bestaan uit het kritisch nalopen of alle gebieden echt goed beschermd zijn. Rijk en regio hebben zich ten doel gesteld om de hoogwaterbescherming in 2020 gerealiseerd te hebben

## **Oost Nederland**

### **Deltaprogramma**

- ❖ Een voorstel voor programmering en prioritering van maatregelen maakt onderdeel uit van het Deltaprogramma. Hiervoor zijn enkele kansrijke ontwikkelingen besproken, die n.a.v. de Deltabeslissingen volgend jaar geagendeerd kunnen worden voor verdere besluitvorming.
- ❖ De Minister constateert dat via Deltaprogramma Rivieren in de regio draagvlak voor ingrijpende maatregelen wordt gecreëerd.
- ❖ Provincies werken samen met het ministerie van IenM, waterschappen en gemeenten in het Deltaprogramma de kansrijke projecten verder uit en gaan na welk instrumentarium ingezet kan worden.
- ❖ Besluitvorming over concrete maatregelen is nu nog niet aan de orde.
- ❖ De Minister zal snel haar reactie geven op het advies van de Deltacommissaris.

### **WaalWeelde**

Rijk en regio zijn het eens over:

- ❖ Grondstrategie: Op project niveau wordt voor Fluvia Tiel, de realisatie van een klimaatdijk bij Tiel, de inbreng van rijksgrond gecoördineerd. WaalWeelde breed wordt met RVOB en DLG gewerkt aan een gezamenlijke grondstrategie voor al het publieke grondbezit langs de Waal. Hiermee geeft WaalWeelde een aanzet voor de afstemming met de rijksvastgoedopgave.
- ❖ Omdat de hoogwatergeul bij Varik een grote bijdrage levert aan de klimaatopgave en raakt aan het Hoogwaterbescherminsgprogramma, er kansen zijn voor gebiedsontwikkeling en er nu in het kader van WaalWeelde draagvlak ontstaat in de regio, zal de provincie deze maatregel iom waterschap, de gemeente en andere partijen in het Deltaprogramma nader uitwerken. Zo is na de Deltabebeslissingen volgend jaar informatie beschikbaar om, als er zicht op financiering bestaat, te kunnen beslissen over de start van een MIRT verkenning.
- ❖ Ingrepen kunnen leiden tot aanzanding in de rivier. Voor RWS is dit een belangrijk criterium waarop getoetst wordt bij vergunningverlening.
- ❖ De provincie zoekt vanuit haar nieuwe rol in het beheer van natuur actief de samenwerking met RWS, DLG en natuurbeherende organisatie. Gezamenlijk doel van de organisaties is om het beheer van de uiterwaarden efficiënter te organiseren, de situatie voor eigenaren eenvoudiger te maken en natuur- en veiligheidsdoelen goed op elkaar af te stemmen. IenM en EZ ondersteunen deze aanpak en zullen bijdragen aan dit project.

### **IJssel-Vecht Delta**

- ❖ Voor de IJssel-Vecht Delta zal een MIRT onderzoek worden gestart waarin een overkoepelende strategie voor het gehele gebied wordt uitgewerkt.
- ❖ Hierbij gaat het om het verkennen van de mogelijkheden voor meerlaagsveiligheid voor de lange termijn, gericht op een optimalisatie van maatregelen, de ruimtelijke inrichting, de governance en financieringsmogelijkheden.
- ❖ De regio zal hiervoor samen met het rijk een Plan van Aanpak opstellen. De lopende en geprogrammeerde (n)HWBP projecten worden hiermee niet doorkruist; de bestaande afspraken hierover blijven in stand.
- ❖ De regio is de trekker van het onderzoek. Het rijk levert, als een van de stakeholders, een bijdrage in de vorm van capaciteit en een bijdrage in de plankosten van het onderzoek.

## **Noord Nederland**

### **Economie en Ecologie Eems-Dollard in balans**

- ❖ Rijk en regio starten gezamenlijk met een MIRT-onderzoek 'Economie en Ecologie Eems-Dollard in balans'.
- ❖ Het MIRT-onderzoek wordt gezamenlijke gefinancierd (Rijk-regio 50/50%). Het Rijk is trekker van het onderzoek.
- ❖ De uitkomsten van het MIRT onderzoek worden gebruikt om invulling te kunnen geven aan de Nederlandse strategie in de totstandkoming van een bilaterale samenwerking met Duitsland voor het ecologisch herstel van de Eemsdelta.
- ❖ Rijk en regio zullen de uitkomsten van het MIRT-onderzoek benutten om in Economie & Ecologie-verband toe te werken naar een afsprakenkader + financieringsstrategie voor herstelmaatregelen in het Nederlandse deel van het Eems-Dollard-estuarium.

### **Afsluitdijk: verruiming sluizencomplex Kornwerderzand**

- ❖ Rijk en regio zijn van mening dat de mogelijkheden voor een aanpassing van de sluis een belangrijk aandachtspunt is bij de planuitwerking van het project Afsluitdijk. Het Rijk zal dit belang meenemen in de afweging van de varianten voor de aanpassing van de sluis Kornwerderzand in het project Afsluitdijk.
- ❖ De variantenafweging vindt in het komende jaar plaats. Daar is de regio bij betrokken.
- ❖ Rijkswaterstaat zal (op korte termijn) samen met de regio bekijken of en hoe een door de regio gewenste oplossing mogelijk is.
  - RWS is bereid variant 1B door een ingenieursbureau te laten uitwerken parallel aan de planuitwerking die nu loopt.
  - De kosten (indicatie € 250.000) worden door de regio betaald en zijn uiterlijk 1 januari 2014 geregeld.
  - De meerkosten t.o.v. de voorkeursvariant van het Rijk (keersluis Kornwerderzand) worden geregeld door de regio.
- ❖ Het Rijk is verantwoordelijk voor de financiering van de kosten voor de waterveiligheid. De regio draagt zorg voor de financiering van de extra plan- en realisatiekosten die optreden bij variant 1B.
- ❖ Rijk en regio maken op korte termijn een nadere afspraak over de uiterste datum waarop de regio de financiering van de extra realisatiekosten zal hebben geregeld. Uitgangspunt is dat de planning niet negatief wordt beïnvloed. Voorkomen moet worden dat door verder uitstel het project Afsluitdijk vertraging oploopt.

## **Zuidwestelijke Delta / Zeeland**

### **Gebiedsopgave Deltawateren & Kust**

- ❖ Conform eerdere afspraken wordt dit onderwerp besproken in het bestuurlijk overleg van de minster met de Stuurgroep Zuidwestelijke Delta
- ❖ Rijk zegt toe om de hoofdwaterringen goed te onderhouden.

### **Tidal Test Centre Grevelingendam (TTC) en besluit Flakkeese Spuisluis**

- ❖ De minster besluit om de Flakkeese Spuisluis in werking te stellen als proeflocatie voor het Tidal Test Centre Grevelingendam (TTC) en hiervoor € 5 mln beschikbaar te stellen.
- ❖ Regio en private partijen worden in staat geacht om het Tidal Test Centre te bouwen;
- ❖ Een dergelijk project is van meerwaarde voor het ontwikkelingstraject van een getijcentrale in de Brouwersdam.

### **MIRT verkenning zandhonger Oosterschelde**

- ❖ Door de provincie (trekker), Natuurmonumenten, Nationaal Park Oosterschelde en het rijk (IenM en EZ) wordt een financieringsvoorstel ontwikkeld, met daarin een verdeelsleutel voor de kosten van de aanpak van de Roggenplaat;
- ❖ Het resultaat hiervan wordt uiterlijk in het BO MIRT-Zeeland van 2014 betrokken bij de besluitvorming over het vervolg van de aanpak van de zandhonger in de Oosterschelde;
- ❖ November aanstaande worden de ontwerp-rijksstructuurvisie en bijbehorende stukken ter inzage gelegd, zodat de reacties hierop eveneens bij de vervolgaanpak van dit project kunnen worden betrokken.