

### **Bijlage 3      Uitkomsten update NMCA**

Afgelopen half jaar is er een update uitgevoerd van de Nationale Markt en Capaciteitsanalyse uit 2011. Dit naar aanleiding van de aankondiging hiervan in de bezuinigingsbrief van 13 februari jongstleden (Kamernummer 33400A nr. 48).

#### Uitgangspunten

De vorige NMCA dateert uit 2011. Afgelopen half jaar zijn deze inzichten geactualiseerd. Waar nodig zijn daartoe de uitgangspunten van de NMCA tegen het licht gehouden en aangepast aan recente ontwikkelingen.<sup>1</sup>

In deze update wordt het MIRT-programma van het Infrastructuurfonds, zoals weer gegeven in de bezuinigingsbrief, als uitgevoerd verondersteld. Zie projectenkaart aan het eind van deze bijlage. Dit is inclusief de projecten zonder voorkeursbeslissing/bestuurlijke voorkeur. Enige uitzondering vormt het MIRT onderzoek Noordkant Amsterdam.<sup>2</sup>

Er is gekeken naar twee verschillende WLO scenario's. Het hoge groeiscenario (Global Economy) en het lage groeiscenario (Regional Communities). Als zichtjaar is 2028 centraal gesteld, net als bij de NMCA in 2011.

Hieronder worden de resultaten van de update van de analyse weergegeven voor de hoofdwegen, hoofdvaarwegen, bus/tram/metro en decentraal spoor. Voor wat betreft het hoofdtrainnet zijn de vervoerprognoses onderdeel van de Lange Termijn Spooragenda (LTSA) en de keuze die daarbinnen wordt gemaakt voor het operationeel spoorconcept. Deze maken daarmee geen onderdeel uit van deze update.

#### Uitkomsten update NMCA

Aan het einde van deze bijlage treft u kaartbeelden met de uitkomsten voor het lage groeiscenario (Regional Communities) en het hoge groeiscenario (Global Economy) in 2028.

#### *Wegen*

In het lage groeiscenario worden in 2028 de volgende knelpunten verwacht:

- Noordkant Amsterdam (A7, A8, A9)
- Noordkant Rotterdam incl. A4 Midden-Delfland
- A2 Deil – Den Bosch
- A1 Amsterdam – Amersfoort
- A6 Almere – Lelystad

Deze wegen voldoen – ook ná uitvoering van het hele MIRT – in 2028 niet aan de streefwaarden voor de reistijd uit de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR):

- tussen steden: reistijd in de spits maximaal anderhalf keer zo lang als de reistijd buiten de spits;
- rond steden: reistijd in de spits maximaal twee keer zo lang als de reistijd buiten de spits.

Daarbovenop zijn er diverse knelpunten die bij het hoge economische groei zullen optreden. Met name in de Randstad, Brabant en Oost-Nederland valt op dat de problematiek uitwaaiert.

#### *Vaarwegen*

Op het hoofdvaarwegennet zijn er diverse diverse bruggen en sluisen die niet voldoen aan de streefwaarden uit de SVIR voor containervaart (hoogte bruggen tbv 3- of 4 laags containervaart) en wachttijden (sluisen; gemiddelde structurele wachttijd maximaal 30 minuten).

In het lage groeiscenario worden in 2028 de volgende knelpunten verwacht:

- Op traject Lemmer-Delfzijl: Prinses Margrietsluis en bruggen.
- sluis Weurt

---

<sup>1</sup> Zo zijn de meest recente sociaal economische gegevens, het autobezit, BTW verhoging, invoering 130 km/u, actualisering verondersteld netwerk regionaal ov, decentraal spoornetwerk op basis van vervolgonderzoeken beter benutten, de tariefprognoses van het spoor en de actuele lijnvoeringsmodel van NS gebruikt.

<sup>2</sup> A20 Nieuwerkerk-Gouwe, A58 Annabosch-Galder, A2 't Vonderen-Kerensheide, A58 Eindhoven-Tilburg, Verkeersruit Eindhoven-Helmond. De maatregelen aan het MIRT onderzoek Noordkant van Amsterdam waren op het moment van uitvoering van de analyse onvoldoende duidelijk en zijn daarom niet meegenomen in de actualisatie.

- bruggen over Amsterdam-Rijnkanaal
- bruggen ten zuiden van Kreekraksluizen
- bruggen over Twentekanaal
- bruggen op traject Born-Ternaaien

In het hoge groeiscenario (GE) worden in 2028 de daarbovenop de volgende knelpunten verwacht:

- Krammersluizen
- Sluis Delden
- Oostersluis
- Sluis bij Gaarkeuken

#### *Regionaal OV & decentraal spoor*

Ten aanzien van het regionaal OV en het decentraal spoor is net als in 2011 de capaciteit van drukste corridors onderzocht en bekenen of de verwachte vervoersgroei door bus/tram en metro kan worden opgevangen op de beschikbare infrastructuur.<sup>3</sup>

Uit de analyse blijkt dat de decentrale overheden met name in de grotere steden nog opgaven voor het binnenstedelijk OV-systeem hebben.

Op enkele plaatsen kan de vervoervraag bij lage groei naar verwachting niet worden opgevangen zonder extra regionale maatregelen:

- In of rond Rotterdam (Metro Centraal-Slinge, Trampassage Hofplein, Ontsluiting busstation Zuidplein), Den Haag (Tram 9: Vrederust-Madurodam RandstadRail Leidschenveen-Laan van NOI, Tram 11/12: Station HS-Transvaal), Utrecht (Busbaan door De Uithof (o.a. lijn 11 en 12), Groningen (Ontsluiting busstation, spoorlijn Groningen-Nieuweschans.

Bij hoge groei is dit ook het geval in Amsterdam (Zuidtangent tussen Schiphol en Hoofddorp).

---

<sup>3</sup> Conform 2011: Goudappel

# Uit te voeren MIRT-projecten tot 2028: MIRT projectenboek 2014



- Weg**
- 5 A7 Zuidelijke ringweg Groningen, fase 2
  - 8 N11 Leeuwarden (ruimte en Leeuwarden)
  - 10 A6/A7 Knooppunt Joaze
  - 11 N13 Anker (zuid) Zuidhoek
  - 14 NG Ens-Emmalooid
  - 15 N15 Zwolle-Wijthman
  - 17 N15 Cambéjan-Nijverdal
  - 18 N15 Nijverdal-Wierden
  - 21 A1 Breda/Bergen-Apeldoorn Zuid
  - 26 N18 Vervaekeid-Erpschede
  - 32 A12/A15 Noord-Oudbaken (N1A15)
  - 36 Nijmegen, 3e stadbrug
  - 37 A50 Ewijk-Volburg
  - 38 A12 Ede-Gripoord
  - 39 A26/A1 Knooppunt Hooibaken
  - 40 A1 Buschoten-Knooppunt Hooibaken
  - 41 A28 Utrecht-Amersfoort
  - 42 A27/A1 Ring Utrecht
  - 46 Noordelijke Randweg Utrecht (NRI)
  - 49 A2/A1 Utrecht noord knooppunt harmonisatie aansluiting rijnwachter
  - 51 A1/A6/A8 Schiphol-Amsterdam-Almere
  - 55 Verkenning A2/A8 (Purmerend-Zaandam-Coenplein)
  - 60 A10 Tweede Centennial (A10 Westendweg/NOO0 Halfweg
  - 61 A6 onbegrijp Badhoevokop
  - 62 A10 Knooppunt De Nieuwe Meer en Anstel
  - 69 N20
  - 70 A4 Burgweem-Liden
  - 71 N11 Liden-Zoutdarewoude - Alphen a/d Rijn
  - 75 A13/A10 Tweedeklasse- en Groenewoerd
  - 81 Rotterdambaan
  - 87 Breda/Bergenverbinding (N60)
  - 88 A15 Maastricht-Vierpan
  - 89 A4 Delft-Schiedam
  - 92 A13/A16 Rotterdam
  - 96 A27 Houten-Hoofddorp
  - 103 N20 Kanaalverbinding Utrecht
  - 104 M1 Hoek-Schoonduin
  - 106 A4 Dordrecht-Bergen op Zoom
  - 108 A8 St. Annabosch-Gelder
  - 110 M65 Vught-Haaren
  - 111 A8 Eindhoven-Tilburg
  - 115 Verkeerslijn Eindhoven
  - 117 A21 Vindendaal-Koerswoude
  - 118 A2/A16 Maatregelingspakket Limburg
  - 120 A2 Pijnappelen-Maastricht
  - 121 Ruimtelijk mobiliteitspakket Maastricht-Noord
  - 123 Stedelijke bereikbaarheid Almere
  - 124 A20 Nieuweschans - Oudekerk
  - 125 N17 N88 verbetering veiligheid
  - 126 N13 aanpak IJssel (rijdrijtage)
  - 127 N15 Wijthman - Nijverdal

- Veraring**
- 1 Vaarweg Lemshaven Noordzee
  - 2 Capaciteitsuitbreiding IJsselstroom-Lemmer-Duifrij
  - 7 Vaarweg Lemmer-Duifrij, fase 1 en fase 2
  - 9 Verdieping vaarweg Hartingen-Kommandersand (Boontje)
  - 12 Vaarweg Moppeel-Hampel (Schaars en Zwambak)
  - 19 Capaciteitsuitbreiding IJsselstroom-Lemmer
  - 20 Verkenning IJssel fase 2
  - 24 Tweedeklassieke, verkenning fase 2 en capaciteitsuitbreiding sluis Salfde
  - 29 Bovenloop IJssel (IJsselloop tot Zutphen)
  - 34 Twakommissie Waal
  - 47 Lekkanaal verbreding kanaalrijde uitbreiding + 3e kollektiebruggen
  - 50 Verbetere vaarweg IJsselstroom en capaciteitsuitbreiding IJsselstroom (Amsterdam-Lemmer)
  - 56 De Zaan (Willemsvaart)
  - 57 Walradar noorddoekanaal
  - 58 Zwaagweg IJssel
  - 65 Lichten buterhaven-Umuiden
  - 66 Amstardam-Rijnkanaal (verwijderen kansen Zieburg)
  - 76 Capaciteitsuitbreiding IJsselstroom-Gouda
  - 94 Capaciteitsuitbreiding IJsselstroom-Bemden-Lek
  - 97 Capaciteitsuitbreiding IJsselstroom-Meerwede
  - 98 Verkenning uitbreiding Hollands Ooep-Loostrache kil
  - 99 Capaciteitsuitbreiding IJsselstroom
  - 100 Verkenning capaciteitsuitbreiding IJsselstroom-Schelde-Rijnverbinding
  - 101 Kruisbruggen
  - 105 Grote zwaagweg in kanaal Gent-Terneuzen
  - 109 Wilhelmina kanaal Tilburg
  - 112 Zuid-Willemsvaart, ontwerpen en opzetplan
  - 116 Maasroute, modernisering fase 2
  - 119 Maasroute, modernisering fase 2 (verbodwing Juliana kanaal (aanvulling NI)
  - 127 Nieuw IJsselkanaal-Terneuzen
  - 129 Vaarweg IJsselmeer - Moppeel

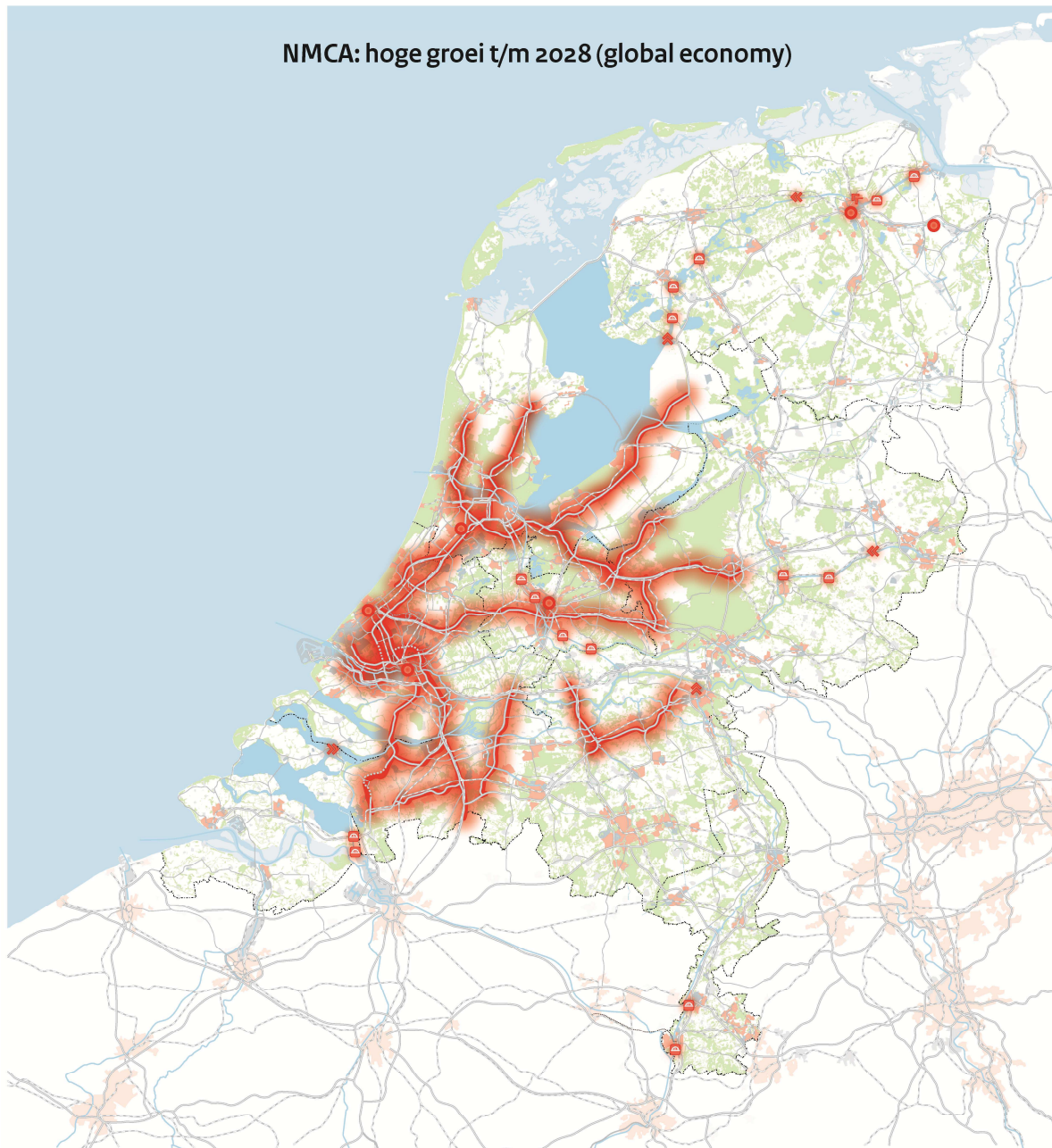
- Integrale / multimodale ontwikkelingen**
- 22 A1 Zees, gebiedsgerichte verkenning (inclusief combi Apeldoorn-Deventer-Akko)
  - 25 Schiedingsburg Zutphen
  - 26 Sterke regio's Oost-Nederland
  - 28 Nijmegen-corridor de Waal
  - 32 Nijk-nijmegenprogramma Amsterdam-Almere-Markermeer (NIAAM)
  - 63 Amsterdam-Zuid
  - 72 Sterke regio's Zuidkust
  - 73 A4 Liden-Kawijk (Integrale Benadring Holland-Rijnland)
  - 77 Zuidkustlijn
  - 82 Verkenning Haaglanden
  - 84 Project Maastricht-Beek (Integrale Benadring Rotterdam)
  - 90 Stadswaars Rotterdam, fase 1
  - 93 Rotterdam-Vierpan
  - 112 Nijmegen-Lidenwaars
  - 114 Sterke regio's Brabant
  - 128 Rijksstrategie Grensregionen en Vlakland-Zoommeer

- OV / Spoor**
- 3 RegioSpecifiek Pakket (RSP) Zuidwestzijl
  - 4 Spoorverbinding Noord-Nederland
  - 13 Lentsakkoordpakket voor 4 spoortypen Oost-Nederland
  - 16 Zwolle-Haerle
  - 23 Goederenroute Eindhoven-Tweente-Tweente (N60)
  - 27 Quikscan Decentraal Spoor-Oost-Nederland
  - 30 Sporen in Arnhem
  - 31 Arnhem-Centraal
  - 33 Trageet Oost
  - 43 Utrecht naar naar de IJssel
  - 44 Bilthoven, spoorwagengang Soestdijksweg
  - 46 Utrecht-Centraal (N6)
  - 48 Vleuten-Geldernbaan (incl. Randstadspoor, fase 1)
  - 53 OV Schiphol-Amsterdam-Almere-Lelystad
  - 54 Programma Hoofdfrequent Spoor
  - 64 Noord-Zuidlijn
  - 65 Omroep Amelsweertlijn (hoopwaaigde tramverbinding)
  - 67 Amsterdam CS, Cugpenstall
  - 68 Amsterdam CS, fietsenstalling
  - 71 HCN met Zuid-Holland Noord
  - 78 Den Haag CS
  - 79 Den Haag CS, permissieven 11 en 12
  - 80 RandstadRail, fase 1
  - 83 Rijnwijk-Schiedam (incl. spoorcombi Delft)
  - 85 Spoorverbindingen Tweede Maasvlakte
  - 86 Cabandring
  - 91 Rotterdam CS
  - 95 Bidsage containerterminal Alblasersdam
  - 102 Sloedijk + Guldendmaatregelen Zeeuwse Lijn
  - 107 Brede Central

- MIRT projecten tot 2028**
- **wegen**
  - **spoor / OV**
  - **vaarwegen**
  - **integrale / multimodale ontwikkelingen**

- Programma Hoofdfrequent Spoerovervoer**
- a. Schiphol - Almere
  - b. Utrecht - Hetergenbosch
  - c. Utrecht - Arnhem
  - d. Den Haag - Rotterdam
- Botsig/steun PMV-projecten**
- e. Amsterdam CS
  - f. Oost-Nederland-Utrecht
  - g. Spoorbrug-Maastricht
  - h. Den Bosch - Vught (incl. inpassing Vught)
  - i. Rijnwijk - Delft-Zuid
  - j. Wierp achtsporing
  - k. Korto-remisp-pakket OV/SBAL
- Spoorse grensovergangen**
- Maastricht
  - Arnhem - Klerf
  - Wierp
  - Heerlen - Alken
  - Ejden - Luk

## NMCA: hoge groei t/m 2028 (global economy)



### Knelpunten NMCA scenario GE 2028



knelpunt weg 2028

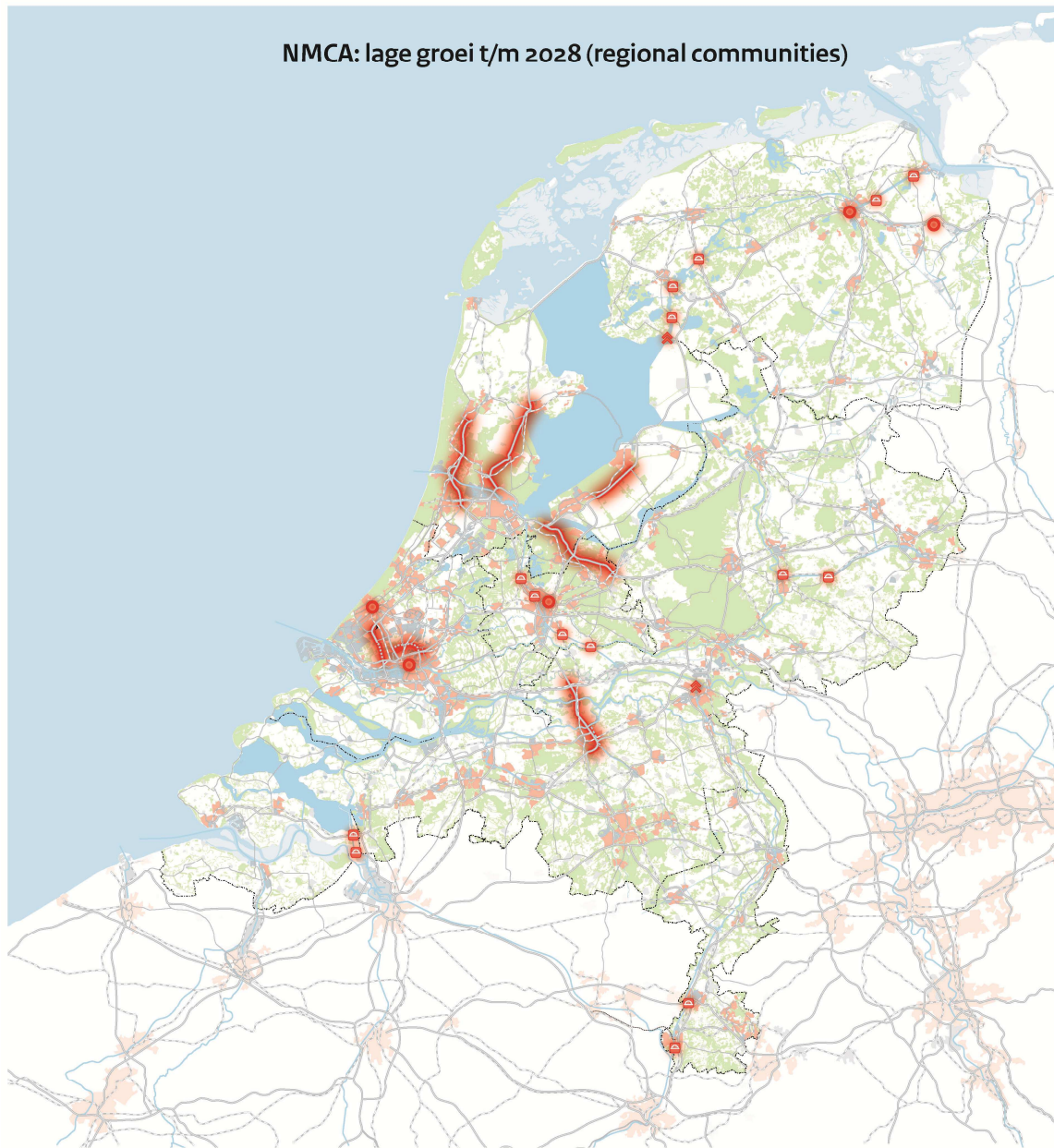


Knelpunt(en) regionaal/lokaal OV 2028



knelpunt vaarweg, sluis/brug 2028

## NMCA: lage groei t/m 2028 (regional communities)



Knelpunten NMCA scenario RC 2028

-  knelpunt weg 2028
-  Knelpunt(en) regionaal/lokaal OV 2028
-  knelpunt vaarweg; sluis/brug 2028