

2014Z00973

Vragen van de leden **Remco Dijkstra** (VVD), **Bisschop** (SGP) en **Geurts** (CDA) aan de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu over *het bericht van een werkbezoek aan de gemeente Barneveld op 16 januari jl.* (ingezonden 22 januari 2014).

Vraag 1

Heeft u kennisgenomen van het onderzoek dat is uitgevoerd door de gemeente Barneveld en de Barneveldse Industriële Kring naar potentiële volumes om een overslag van weg naar spoor te realiseren via een railterminal? Zo nee, bent u bereid om kennis te nemen van dit onderzoek?¹

Vraag 2

Kunt u een overzicht leveren met alle initiatieven op het gebied van inland terminals?

Vraag 3

Deelt u de mening dat met een railterminal in Barneveld er minder vervoer over de A1, A28 en A30 nodig is, en dat met een railterminal milieuwinst kan worden geboekt? Zo nee, waarom niet?

Vraag 4

Bent u bereid om in overleg met de gemeente Barneveld, ProRail, en de Barneveldse Industriële kring na te gaan of een railterminal in Barneveld haalbaar is? Zo nee, waarom niet?

Vraag 5

Hoe staat u tegenover de ontwikkeling van multimodale terminals langs weg, spoor en water in zijn algemeenheid? Bent u bereid om het verder ontwikkelen van dergelijke intermodale achterlandontsluitingen ten opzichte van de havens van Rotterdam en Amsterdam mee te nemen in de Lange Termijn Spoor Agenda en het Aanvalsplan Goederenvervoer met goederenvervoerders? Zo nee, waarom niet?

¹ Onderzoek onderstreep haalbaarheid railterminal Barneveld, 16 januari 2014. http://www.barneveld.nl/actueel/nieuws_43017/item/onderzoek-onderstreep-haalbaarheid-railterminal-barneveld_58131.html