

## 2014Z06534

Vragen van het lid **De Boer** (VVD) aan de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu over *de situatie bij Prorail* (ingezonden 9 april 2014).

Vraag 1

Heeft u kennisgenomen van het artikel «Prorail is overzicht helemaal kwijt»?<sup>1</sup>

Vraag 2

Kunt u opheldering geven over de prestaties van Prorail nu er op de website [rijdendetreinen.nl](http://rijdendetreinen.nl) andere cijfers zijn gepresenteerd dan in de eigen weergave van Prorail? Zo nee, waarom niet? Wat is de status van de website [rijdendetreinen.nl](http://rijdendetreinen.nl), wie beheert deze website en klopt de informatie die er op staat?

Vraag 3

Kunt u toelichten waarom de president-directeur van Prorail is opgestapt? Heeft u een verklaring voor het vertrek van de financieel directeur in september 2013 en de operationeel directeur per juli 2014? Heeft u een verklaring voor deze personele wisselingen?

Vraag 4

Hoe verklaart u de eerste reactie van Marion Gout dat Prorail uw visie betreffende de Lange Termijn Spooragenda onderschrijft en de door ProRail afgegeven verklaring inzake het vertrek van mevrouw Gout?<sup>2</sup>

Vraag 5

Wat gaat u doen om te zorgen dat het stuurloos geworden Prorail zo snel als mogelijk weer aangestuurd wordt? Deelt u de mening dat er zo snel mogelijk, nog deze week, een tijdelijke crisismanager aan moet worden gesteld met wie u samen orde op zaken gaat stellen? Wat betekent de huidige situatie bij ProRail voor de toekomstige concessieverlening?

Vraag 6

Deelt u de mening dat het rapport «0-meting veiligheid spoor» belangrijke informatie dient te bevatten die basale en noodzakelijke input geeft voor de concessies aan Prorail en NS voor wat betreft eisen aan de mate van veiligheid, respectievelijk punctualiteit? Zo nee, waarom niet?

<sup>1</sup> Telegraaf van 4 april 2014

<sup>2</sup> Eerste reacties Lange Termijn Spooragenda positief, 28 maart 2014, [www.treinreiziger.nl](http://www.treinreiziger.nl)

Vraag 7

Bent u bereid om deze vragen nog deze week te beantwoorden?