



# Factsheet treinverbinding Nederland – Brussel vanaf december 2014

## 1. Onze oplossing voor de reiziger

NS heeft in het najaar van 2013 een oplossing gepresenteerd voor de treinverbinding tussen Nederland en België:

- Meer keuze voor de reiziger op basis van bewezen technologie en betrouwbare dienstverleningsconcepten
- Meer steden met elkaar verbonden
- Elk uur een Thalys tussen Amsterdam en Brussel en introductie van Eurostar voor internationaal hogesnelheidsvervoer vanuit en naar Nederland
- Drie nieuwe internationale bestemmingen bereikbaar: luchthaven Zaventem, Lille en Londen
- NS benut de HSL ook beter voor binnenlands verkeer. Daardoor worden drie nieuwe binnenlandse bestemmingen aangesloten op de HSL: Den Haag, Tilburg en Eindhoven
- In tussentijd is de Beneluxtrein in ere hersteld (vanaf februari 2013), rijdt de trein door naar Schiphol en Amsterdam (vanaf december 2014) en rijdt deze vanaf december 2016 vanaf Amsterdam en Schiphol via Den Haag, Rotterdam en Breda ieder uur via de HSL naar Antwerpen en Brussel
- Aantal dagelijkse verbindingen over de HSL stijgt van 41 in februari 2013 naar 130 in december 2017

De treinverbinding Nederland-België wordt in verschillende stappen in een aantal jaren uitgebouwd. De volgende stappen zijn inmiddels gezet:

- De frequentie van de Intercity Den Haag – Brussel is verhoogd van 8 naar 10 (in oktober 2013) naar 12 keer per dag (vanaf december 2013)
- De frequentie van Thalys is verhoogd van 9 naar 11 (in oktober 2013) naar 12 keer per dag (vanaf december 2013)
- Thalys rijdt vanaf april 2014 vanaf Amsterdam, Schiphol en Rotterdam rechtstreeks naar Lille, twee keer per dag per richting

## 2. Volgende stap: frequentie en routes vanaf december 2014

Vanaf december 2014 zet NS een volgende stap in het treinaanbod tussen Nederland en België. Er zijn drie mogelijkheden om in 2015 vanaf Amsterdam, Schiphol, Den Haag en Rotterdam richting België te reizen:

Treindienst	Stopt in	Kenmerken
A) Thalys	Amsterdam, Schiphol, Rotterdam, Antwerpen, Brussel, Parijs	13x/dag Snel Rechtstreeks Reserveren
B) Benelux	Amsterdam, Schiphol, Den Haag, Rotterdam, Dordrecht, Roosendaal, Antwerpen, Mechelen, Zaventem, Brussel	16x/dag Elk uur Rechtstreeks Geen reservering en toeslag nodig
C) Combinatie IC Direct + Benelux	Intercity Direct: Amsterdam – Schiphol – Rotterdam (via de HSL) <i>In Rotterdam overstap op:</i> Benelux naar Dordrecht, Roosendaal, Antwerpen, Mechelen, Zaventem, Brussel	16x/dag (in de loop van 2015) Elk uur Een overstap van 10 minuten Geen reservering en toeslag nodig

### A) Thalys (Amsterdam – Brussel, rechtstreeks, met reservering)

Thalys rijdt 13 keer per dag per richting voor reizigers die snel willen reizen tussen Nederland, België en Frankrijk. Thalys rijdt vanaf Amsterdam via Schiphol, Rotterdam en Antwerpen naar Brussel en Parijs. Hiervoor is een reservering verplicht.

### B) Beneluxtrein (Amsterdam – Brussel, rechtstreeks, zonder reservering en toeslag)

- NS verhoogt in december 2014 de frequentie van de Beneluxtrein van 12 naar 16 keer per dag. Dit is het niveau van het laatste jaar toen de Beneluxtrein reed, dat was 2012.
- De Beneluxtrein gaat weer doorrijden naar Schiphol en Amsterdam Centraal en blijft via Roosendaal, Rotterdam en Den Haag rijden.
- In België doet deze trein ook Antwerpen-Berchem, Zaventem en Brussel-Noord aan.
- Er rijdt dus straks elk uur een trein tussen Nederland en België zonder reservering en toeslag die meer bestemmingen aandoet.

C) Combinatie van Intercity direct en Beneluxtrein (Amsterdam – Brussel, 1 overstap, zonder reservering en toeslag)<sup>1</sup>

Reizigers die ook toeslagvrij en zonder reservering maar sneller tussen Amsterdam/Schiphol en België willen reizen, kunnen gebruik maken van de Intercity direct tussen Amsterdam en Rotterdam over de HSL. Vervolgens kunnen zij in Rotterdam overstappen op de Beneluxtrein naar Antwerpen en Brussel (overstaptijd ongeveer 10 minuten). Internationale reizigers betalen geen toeslag voor de Intercity direct tussen Amsterdam, Schiphol en Rotterdam. NS verhoogt hiervoor in de loop van dienstregeling 2015 stapsgewijs de frequentie op de HSL tussen Amsterdam en Rotterdam door een derde en vierde trein per uur te rijden, waardoor de goede overstap in Rotterdam mogelijk wordt.

**3: Reistijden Amsterdam – Brussel**

*Keuze*

- NS wil de reiziger keuze bieden: vanuit Amsterdam, Schiphol, Den Haag en Rotterdam snel naar Antwerpen en Brussel via de HSL of reserveringsvrij, elk uur en (ook) rechtstreeks. Vanaf december 2014 heeft de reiziger drie keuzes. De meest snelle reis wordt geboden door Thalys (rechtstreeks) en door de combinatie Intercity Direct en Benelux (vanuit Amsterdam/Schiphol over de HSL naar Rotterdam en daar overstappen op de Benelux). De rechtstreekse, uurlijkse en reserveringsvrije verbinding wordt geboden door de Beneluxtrein Amsterdam – Brussel.
- NS wil ook graag een zo snel mogelijke reistijd voor de reizigers die vanuit Amsterdam, Den Haag en Rotterdam naar België met de Beneluxtrein reizen.

A) Thalys (Amsterdam – Brussel, rechtstreeks, met reservering)

Reizigers reizen snel met Thalys tussen Amsterdam en Brussel (reistijd 1:50 uur).

B) Beneluxtrein (Amsterdam – Brussel, rechtstreeks, zonder reservering en toeslag)

- NS, NMBS, ProRail en Infrabel hebben intensief samengewerkt om de Beneluxtrein Amsterdam – Brussel in de nieuwe dienstregeling in te passen.
- In Nederland is het gelukt om de Intercity door te rijden van Den Haag naar Schiphol en Amsterdam Centraal. Belangrijke opgeloste knelpunten zijn bijvoorbeeld de Schipholtunnel en de westtak van Amsterdam. Ook Zeeland behoudt twee keer per uur een rechtstreekse Intercity naar Roosendaal, Rotterdam en Amsterdam.
- NS heeft zich sterk ingespannen voor een Beneluxtrein zoals deze ook in 2012 reed, omdat hierdoor een snellere reistijd haalbaar is.
- De nieuwe Beneluxtrein doet echter meer steden aan en rijdt o.a. via Zaventem. Dit kost sowieso 15 minuten meer ten opzichte van de reistijd van de Beneluxtrein in 2012.
- In België bleek daarnaast de inpassing in dienstregeling 2015 niet goed mogelijk. De Belgische dienstregeling gaat in 2015 ingrijpend veranderen, vergelijkbaar met zoals dit in Nederland heeft plaatsgevonden in 2007. Hier is jaren aan gewerkt, zonder rekening te houden met een terugkeer van de Beneluxtrein.
- Hierdoor kan de Beneluxtrein niet meer zo snel rijden als voorheen op het gehele traject. Enkele bottlenecks blijken de Noord-Zuidlijn bij Brussel en de inpassing rond Antwerpen en Kappelen, waardoor de trein op een ander tijdstip uit België in Nederland aankomt dan voorheen.

Voor de reizigers van de Benelux heeft dit de volgende consequenties vanaf december 2014:

- In dienstregeling 2012 reed de oude Beneluxtrein in 2:56 uur. De nieuwe Benelux doet meer steden aan en rijdt o.a. via Zaventem en dit kost ongeveer 15 minuten. Door de inpassingsproblemen in de Belgische dienstregeling, komt hier nog ongeveer 10 minuten extra reistijd bij. Hierdoor is de reistijd van de nieuwe Benelux voor Amsterdam – Brussel uitgekomen op 3:21 uur voor dienstregeling 2015.
- NS en NMBS zijn er wel in geslaagd om de reistijd op de belangrijke forensenroute tussen Den Haag en Rotterdam enerzijds en Antwerpen anderzijds, te versnellen in 2015 ten opzichte van 2014. Zo wordt de reis Den Haag – Antwerpen versneld met 9 minuten naar 1:31 uur en de reis Rotterdam – Antwerpen wordt versneld met 8 minuten naar 1:08 uur.

C) Combinatie van Intercity direct en Beneluxtrein (Amsterdam – Brussel, 1 overstap, zonder reservering en toeslag)<sup>2</sup>

Reizigers die sneller willen reizen vanuit Amsterdam en Schiphol, kunnen via de HSL reizen en in Rotterdam overstappen (overstaptijd: 10 minuten). De reistijd Amsterdam - Brussel bedraagt dan 3:05 uur. Hiervoor is geen toeslag of reservering nodig.

<sup>1</sup> In de loop van dienstregeling 2015

<sup>2</sup> In de loop van dienstregeling 2015



In 2015 wordt de frequentie van de Intercity direct tussen Amsterdam, Schiphol en Rotterdam over de HSL in stappen verhoogd door een derde en vierde trein per uur te rijden, waardoor de goede overstap in Rotterdam mogelijk wordt.

Hieronder een overzicht van reistijden tussen Nederland en België in 2015:

<b>Thalys</b>					
Reis	Hoe	Rechtstreeks?	Reistijd 2014	Reistijd 2015	Toelichting
Amsterdam – Brussel	Thalys	Rechtstreeks	1:50	1:50	Reistijd Thalys blijft gelijk.
Den Haag - Antwerpen	Thalys	1 overstap	1:07	1:07	Overstap van +/- 10 minuten
Den Haag - Brussel	Thalys	1 overstap	1:45	1:45	Overstap van +/- 10 minuten
Rotterdam – Antwerpen	Thalys	Rechtstreeks	0:32	0:32	Reistijd Thalys blijft gelijk.
Rotterdam – Brussel	Thalys	Rechtstreeks	1:10	1:10	Reistijd Thalys blijft gelijk.
<b>Benelux</b>					
Reis	Hoe?	Rechtstreeks?	Reistijd 2014	Reistijd 2015	Toelichting
Amsterdam – Brussel	Benelux	Rechtstreeks	Niet	3:21	In 2015 door naar Schiphol/Amsterdam.
Den Haag – Antwerpen	Benelux	Rechtstreeks	1:40	1:31	Door optimalisatie een snellere reistijd.
Den Haag – Brussel	Benelux	Rechtstreeks	2:24	2:31	Door moeilijke inpassing dienstregeling en rijden via Zaventem.
Rotterdam - Antwerpen	Benelux	Rechtstreeks	1:16	1:08	Door betere inpassing snellere reistijd.
Rotterdam – Brussel	Benelux	Rechtstreeks	2:00	2:08	Door moeilijke inpassing dienstregeling en rijden via Zaventem.
Roosendaal – Antwerpen	Benelux	Rechtstreeks	0:30	0:28	Door betere inpassing snellere reistijd.
Roosendaal – Brussel	Benelux	Rechtstreeks	1:14	1:28	Door moeilijke inpassing dienstregeling en rijden via Zaventem.
<b>Combinatie Intercity direct (HSL) en Benelux</b>					
Reis	Hoe?	Rechtstreeks?	Reistijd 2014	Reistijd 2015	Toelichting
Amsterdam – Brussel	Benelux	1 overstap	3:10	3:05	In 2014 reistijd 3:10 uur. Een paar keer per dag wordt in 2014 een overstap van twee minuten in Rotterdam geboden; in dat geval reistijd 2:43 uur. In de loop van 2015 altijd een goede overstap in Rotterdam van 10 minuten.



#### **4. Vervolgstappen**

##### *Routes en frequenties:*

- Vanaf december 2015 wordt de frequentie van Thalys wederom verhoogd, van 13 keer per dag naar 14 keer per dag.
- Vanaf december 2015 zal de Intercity Den Haag – Eindhoven via de HSL rijden.
- Vanaf december 2016 rijdt de Beneluxtrein via Breda. Tussen Rotterdam, Breda en Antwerpen wordt dan over de HSL gereden.

##### *Reistijden:*

- Zowel de Belgische als Nederlandse dienstregeling zullen in 2016 geen grote wijzigingen bevatten. Naar verwachting worden er geen significante verbeteringen in de reistijd van de Beneluxtrein verwacht. Toch blijven NS, ProRail, NMBS en Infrabel hard studeren op mogelijkheden om in dienstregeling 2016 de reistijd van de Beneluxtrein te verkorten. Waar mogelijk zullen NS en NMBS uiteraard verbetermogelijkheden aangrijpen en doorvoeren.
- In december 2016 zal een landelijk herontwerp van de Nederlandse dienstregeling plaatsvinden. Ook rijdt de Benelux vanaf dat moment via Breda en wordt tussen Rotterdam, Breda en Antwerpen over de HSL gereden. De combinatie van een nieuwe dienstregeling en een nieuwe route biedt kansen om de reistijd van de Beneluxtrein te verkorten.