

LIJST VAN VRAGEN

De vaste commissie voor Defensie heeft een aantal vragen voorgelegd aan de Ministers van Defensie, van Buitenlandse Zaken, voor Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking en van Veiligheid en Justitie over de brief d.d. 28 maart 2014 over de transporthelikoptercapaciteit van MINUSMA.

De voorzitter van de commissie,
Ten Broeke

De adjunct-griffier van de commissie,
Mittendorff

- Nr Vraag
- 1 Betaalt de Verenigde Naties (VN) mee aan de kosten voor het totaal budget voor de VN Multidimensional Integrated Stabilisation Mission in Mali (MINUSMA), dat op 215,15 miljoen euro is uitgekomen? Zo ja, welk deel van de kosten wordt door de VN betaald? Zo nee, waarom niet?
 - 2 Is voor de door u te betalen kosten nog ruimte in Budget Internationale Veiligheid (BIV)? Welke deel gaat ten laste van uw begroting?
 - 3 Wat is op dit moment het dreigingsbeeld? Wat is er anders dan het eerdere dreigingsbeeld en welke oorzaken liggen ten grondslag aan het huidige dreigingsbeeld?
 - 4 Beschikken de Nederlandse Chinook transporthelikopters over voldoende beschermingsmiddelen om aanvallen met moderne Man Portable Air Defense Systems af te weren?
 - 5 Zijn er op en rondom het Nederlandse kamp extra maatregelen genomen om de Nederlandse helikopters te beschermen tegen beschietingen bij de start en landing?
 - 6 In hoeverre hindert de beperkte mogelijke inzet van de thans aanwezige transporthelikopters in Mali de operationele uitvoering van MINUSMA?
 - 7 Welke ontwikkelingen laten zien dat de medische evacuatie (MEDEVAC) per helikopter niet onafgebroken kan worden gegarandeerd? Wat zijn de consequenties daarvan?
 - 8 Welke ontwikkelingen maken, gelet op de eerder door u gegeven garantie dat de MEDEVAC voldoende afgedekt zou zijn door de Fransen, dat de situatie nu zo is dat MEDEVAC niet onafgebroken kan worden gegarandeerd?
 - 9 Zijn de drie civiele transporthelikopters voor MEDEVAC de helikopters van de Franse MEDEVAC-capaciteit, waarvan er op het vliegveld van Gao twee staan die voor deze taak zijn uitgerust en waar u in het eerdere debat naar verwijst? Zo nee, welke helikopters zijn dit dan? Zo ja, waarom kunnen de Fransen hun eerdere toezegging dat zij voldoende helikopters beschikbaar hebben voor MEDEVAC niet nakomen?
 - 10 Welke omstandigheden hebben ertoe geleid dat er voor de MEDEVAC plots niet meer volledig op de Fransen kon worden vertrouwd?
 - 11 Van welk land of welke landen heeft MINUSMA de drie beschikbare civiele transporthelikopters voor MEDEVAC gehuurd?
 - 12 Wat is de reden van het feit dat deze toestellen alleen 's nachts op vliegvelden kunnen landen?
 - 13 Wat zijn de consequenties van het feit dat deze transporthelikopters niet onder gevechtsumstandigheden kunnen worden ingezet?
 - 14 Is het niet handig om transporthelikopters te hebben die te allen tijden ingezet kunnen worden, dus ook onder gevechtsumstandigheden in het geval van beschietingen?
 - 15 Is het uitgangspunt «dat er per operatie wordt gepland wat er beschikbaar is voor een MEDEVAC en als er onverhoopt onvoldoende beschikbaarheid is van de medische evacuatie, wordt er niet opgetreden» nog van toepassing? Zo ja, wat betekent dit voor de effectiviteit van de Nederlandse militairen? Zo nee, waarom niet en wat is het huidige uitgangspunt?
 - 16 Is er een afspraak tussen u en Frankrijk over het gebruik van de MEDEVAC-helikopters of is er enkel een afspraak hierover tussen de VN en Frankrijk?
 - 17 Wanneer is bekend geworden dat de afspraak met Frankrijk over de inzet van de MEDEVAC-helikopters tot gevolg had dat er vier tot zes dagen per maand geen toestellen beschikbaar zijn?

- Nr Vraag
- 18 Klopt het dat door Frankrijk is toegezegd dat indien er geen MEDEVAC- helikopters beschikbaar zouden zijn, er alsnog zogenaamde «casualty evacuation» helikopters beschikbaar zouden worden gesteld?
- 19 Zijn de zogenaamde «casualty evacuation» helikopters, die door Frankrijk beschikbaar zouden worden gesteld, van onvoldoende kwaliteit?
- 20 Zijn de zogenaamde «casualty evacuation» helikopters, die door Frankrijk beschikbaar zouden worden gesteld, toch niet beschikbaar? Zo nee, welke reden ligt er aan ten grondslag dat de «casualty evacuation» helikopters alsnog niet beschikbaar zijn?
- 21 Is het in het verleden wel eens voorgekomen dat in noodgevallen helikopters van operatie SERVAL vluchten hebben uitgevoerd voor MINUSMA? Zo ja, wanneer en wat was de ervaring toen?
- 22 Wanneer is er sprake van «noodgevallen»?
- 23 Hoe gaat u met een situatie om als er sprake is van een noodgeval en de operatie SERVAL zelf ook operaties aan het uitvoeren is?
- 24 Hoe gaat u met situaties om als operatie MINUSMA in een noodgeval zit, terwijl de helikopters van de operatie SERVAL in de (reguliere) periode van vier tot zes dagen per maand op een andere locatie zijn ingezet?
- 25 Is er al meer zicht op de inzetbaarheid van de Nederlandse eenheden in mei 2014 in verband met de opbouw van het kamp en de personele sterkte?
- 26 Kunt u aangeven of de beschermende containers, waarin Nederlandse militairen zich huisvesten en waarvoor in 2014 een bedrag van 13,8 miljoen euro is uitgegeven, hergebruikt kunnen worden? Zo ja, is dit direct een investering voor de eventuele missies in de toekomst?
- 27 Maken de afspraken tussen Nederland en Frankrijk over de reguliere MEDEVAC deel uit van de overeenkomst tussen de VN en Frankrijk?
- 28 Wat zijn de gevolgen van het toevoegen van drie Chinook transporthelikopters voor het bedrijfsproces, onder andere voor training, de Luchtmobiele Brigade en het Defensie Helikopter Commando?
- 29 Brengt u de drie Chinook helikopters in bij de VN? Heeft de VN dit geaccepteert? Zo nee, zijn de drie Chinook helikopters exclusief voor Nederlands gebruik? Zo ja, welke afspraken zijn er gemaakt over de kosten en het personeel?
- 30 Welke infrastructurele maatregelen moeten ter plaatste nog worden getroffen voor de ontplooiing van de Chinook helikopters? Hoeveel tijd is hiermee gemoeid en wat zijn de bij de infrastructurele maatregelen horende kosten?
- 31 Welke gevolgen heeft het voor de eerder gemaakte afspraken over de Nederlandse missiedoelen, nu de Chinook helikopters naar verwachting pas in oktober 2014 inzetbaar zijn?
- 32 Welke gevolgen heeft het voor de eerder gemaakte afspraken over de Nederlandse missiedoelen nu pas eind mei 2014 de Nederlandse eenheden volledig inzetbaar zijn, inclusief de beperkingen voor het missiegebied, als gevolg van het ontbreken dan wel beperkt beschikbaar zijn van helikopters voor medische evacuatie?
- 33 Waarop is de verwachting gebaseerd, dat de frequentie van de beschietingen zullen toenemen? Ligt het toenemen van de frequentie van de beschietingen in de lijn der verwachting en in hoeverre was dit voorzienbaar?
- 34 Wat is de impact van het toevoegen van drie Chinook transporthelikopters op de gereedheid en de verplichtingen ten aanzien van bijvoorbeeld de EU-Battlegroup of de NAVO Response Force (NRF)?

- Nr Vraag
- 35 Welke oorzaken liggen ten grondslag aan het feit dat het zeetransport van Nederlands materieel voor Gao is vertraagd? Hoe wordt in de toekomst voorkomen dat dergelijke vertragingen zich voordoen bij het transport van materieel naar een missiegebied?
- 36 Betekent de verwachting dat de frequentie van beschietingen zal toenemen dat het dreigingsniveau voor de regio Gao is, of wordt, opgeschaald?
- 37 Is MINUSMA in staat geweest om de daders van de beschietingen in Gao van de afgelopen maanden en de recente beschietingen richting het Nederlandse kamp van 15 april jl., op te sporen of anderszins te achterhalen welke groeperingen er achter de beschietingen zaten en met welke bedoelingen?
- 38 In hoeverre is het mogelijk bilaterale afspraken te maken, zoals door u en Frankrijk over de inzet en beschikbaarheid van helikopters, binnen het kader van een missie van de Verenigde Naties?
- 39 In hoeverre zijn er in het kader van MINUSMA bindende afspraken gemaakt over de inzet van helikopters?
- 40 In hoeverre worden de Nederlandse Chinook transporthelikopters ook door andere, aan MIINUSMA deelnemende, landen gebruikt?
- 41 Welke mogelijkheden zijn er om andere landen, die deelnemen aan MINUSMA en gebruik zullen maken van de Nederlandse Chinook transporthelikopters, te laten betalen voor de inzet?
- 42 Op welke wijze worden de extra kosten van 58,15 miljoen euro (44,35 miljoen euro plus 13,8 miljoen euro) binnen de Homogene Groep Internationale Samenwerking (HGIS) gedekt?
- 43 Hoeveel ruimte is er nog binnen de HGIS-nota om nog meer onvoorziene kosten te dekken?
- 44 Betekent het feit dat de Nederlandse militairen in beschermende containers worden gehuisvest ook dat het dreigingsniveau van de missie door de Militaire Inlichtingen en Veiligheidsdienst (MIVD) is opgeschaald?
- 45 Wat zijn de oorzaken van de stijging van de kosten voor voedsel, water en infrastructurele werkzaamheden?
- 46 Hoeveel lager waren de additionele uitgaven van 44,35 miljoen euro voor de helikopters uitgevallen indien direct was besloten om drie Chinook transporthelikopters aan de Nederlandse bijdrage voor MINUSMA toe te voegen?
- 47 Is reeds bekend hoeveel restitutie u krijgt van de VN voor de additionele uitgaven?
- 48 Kan de eerste voortgangsrapportage begin mei worden opgeleverd?