

## Wijze van omgang met moties

Indiener en nr.	Verzoek	Vindplaats concessie / stand van zaken
Motie De Boer/Hoogland 22026-440	verzoekt de regering om, de NS in de studiefase de mogelijkheden te laten onderzoeken om met de nieuwe IC sneller dan 200 km/u op de binnenlandse corridors van de HSL te rijden, waarbij de inzet erop gericht is om de eerste treinen al vanaf 2018 te laten rijden	Conform mijn brief van 20 maart jl. zal ik uw Kamer voor het zomerreces nader informeren over de uitkomsten van de onderzoeken naar de snelheid en de opleverplanning van het materieel.
Motie Van Veldhoven, 23645-567	verzoekt de regering, in overleg met de NS de mogelijkheden in kaart te brengen om laatste treinen later te laten vertrekken, de reeds voorgenomen laatste treinen verder te laten doorrijden naar bijvoorbeeld Groningen, Maastricht of Enschede, maar ook te kijken naar treinen vanuit andere steden naar de Randstad en treinen binnen bijvoorbeeld Brabant of Twente	Inzake de laatste treinen breng ik in overleg met de NS de mogelijkheden in kaart. Ik bericht u hierover voorafgaand aan de bespreking van de concessie in de Kamer.
Motie Hoogland c.s. 29984-346	verzoekt de regering, de concessie voor het hoofdrailnet te gunnen voor tien jaar aan de NS en tussentijds geen lijnen te decentraliseren en aan te besteden; verzoekt de regering tevens, de bevindingen van decentralisatie van het hoofdrailnet uit de midterm review te betrekken bij de concessieverlening na 2025	Zie artikel 2 Reikwijdte, artikel 25 Midterm review 2019, artikel 47 Decentralisatie en artikel 73 Looptijd van de vervoerconcessie.
Motie Hoogland/De Boer 29984-347	verzoekt de regering, de trajecten Roermond-Maastricht Randwyck en Heerlen-Sittard door de provincie Limburg te laten aanbesteden en in een midterm review in 2020 te onderzoeken wat de effecten zijn van samenloop voor de reiziger	Zie artikel 2 Reikwijdte, artikel 25 Midterm review 2019 en artikel 47 Decentralisatie van de vervoerconcessie.
Motie Van Veldhoven c.s. 29984-350	verzoekt de regering, na vijf jaar de ervaringen van de op dat moment reeds gedecentraliseerde lijnen in kaart te brengen en hierbij de wenselijkheid van het decentraliseren van aanvullende verbindingen te verkennen, en tevens te evalueren of een eventuele openbare aanbesteding van het hoofdrailnet vanaf 2025 in het belang van de reiziger is	Zie artikel 25 Midterm review 2019 en artikel 47 Decentralisatie van de vervoerconcessie.
Motie De Boer/Hoogland 29984-352	verzoekt de regering om zo snel mogelijk in samenwerking met de NS te onderzoeken wat de problemen zijn met de Fyra, en met de NS af te spreken een punctualiteit na te streven van 95% voor de HSL en deze tevens vast te leggen in de concessie aan de NS met bijbehorende sancties indien de gemaakte afspraken niet worden gehaald	Zie bijlage 2 van de vervoerconcessie voor de prestatie-indicatoren voor de HSL, waaronder reizigerspunctualiteit. De instelwaarde is nog in ontwikkeling. De sanctiemogelijkheid is opgenomen in artikel 24 Sanctioneren.
Motie Van Veldhoven c.s.	verzoekt de regering, in de concessies van NS en ProRail een	Zie hoofdstuk 3 Samenwerking in de vervoerconcessie en hoofdstuk 3

29984-405	samenwerkingsparagraaf op te nemen om de samenwerking tussen hen, en met regionale vervoerders, op deze punten goed te organiseren; verzoekt de regering tevens, in overleg met decentrale concessieverleners erop aan te dringen een dergelijke samenwerkingsparagraaf ook op te laten nemen bij decentrale aanbestedingen in het OV	Samenwerking in de beheerconcessie.
Motie Van Tongeren 29984-434	verzoekt de regering om, in samenspraak met de treinvervoerders te zorgen voor stopcontacten in de tweedeklastreincoupés bij de aanschaf en renovatie van treinen	In de vervoerconcessie worden afspraken gemaakt over een integraal revisieprogramma. NS geeft op basis van het integrale revisieprogramma een kostenopgave voor de inbouw van stopcontacten in de tweede klasse bij aanschaf en renovatie. Op basis hiervan besluitvorming kan plaatsvinden op zo'n moment dat dit aansluit bij de planning van aanschaf/revisie. Zie artikel 35 Integraal revisieprogramma in de vervoerconcessie.
Motie Tongeren/Van Veldhoven 29984-451	verzoekt de regering om, samen met de NS te bezien of het mogelijk is om als tussenoplossing in elk geval laadpalen op de stations en perrons te plaatsen waar reizigers hun tablets, telefoons en laptops kunnen opladen	NS en ProRail hebben zeer recent een eerste voorstel aangeleverd. Ik ben dat aan het beoordelen.
Motie De Rouwe, 29984-459	verzoekt de regering om, de Kamer te informeren over de verschillende instrumenten die hiervoor mogelijk zijn, naast het opleggen van boetes, en hierin geen keuzes te maken dan na instemming van de Tweede Kamer	Naast het regime dat is opgenomen in artikelen 24 Sanctioneren van beide concessies zal ik u, na standpuntbepaling door het kabinet, informeren over alternatieve prikkels. Dit middels het ontwerp van de concessies.
Motie Kuiken 33000A-80	verzoekt de regering om in de Hoofdrailnetconcessie nachttreinen op te nemen tussen de Randstad en Brabant, aansluitend aan de nachttreinen in de Randstad, ten minste in de nachten van vrijdag op zaterdag en zaterdag op zondag, waarvan de laatste treinen uit Rotterdam respectievelijk Utrecht vertrekken om ca. 02.00 uur	Zie artikel 45 Laatste treinen en nachtnet van de vervoerconcessie.
Motie De Boer/Hoogland 33652-7	verzoekt de regering, in de nieuwe concessie Hoofdrailnet met de NS bindende afspraken te maken over de inzet van ERTMS-materieel op de reeds omgebouwde en de komende 10 jaar om te bouwen trajecten, te beginnen met de Hanzelijn	Zie artikel 30 Reistijden en rijsnelheid en bijlage 3 Programma's, ERTMS in de vervoerconcessie.