

2014Z09517

Vragen van de leden **Van Veldhoven** (D66) en **Dik-Faber** (CU) aan de Minister van Economische Zaken en de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu over *het bericht dat het eerste schip met teerzandolie volgende week in Europa aankomt* (ingezonden 26 mei 2014).

Vraag 1

Kent u het bericht «First shipment of Canadian tar sands heads towards EU shores»?¹

Vraag 2

Kunt u dit bericht bevestigen?

Vraag 3

Kunt u aangeven of deze olie – in onbewerkte of bewerkte vorm – ook in Nederland zal aankomen? Zo nee, waarom niet?

Vraag 4

Is er een keuzemogelijkheid voor consumenten om deze olie niet af te nemen, maar wel aardolieproducten van andere herkomst? Zo ja, hoe? Zo nee, waarom niet?

Vraag 5

Indien het antwoord op vraag 4 negatief is, bent u bereid deze keuzemogelijkheid in ieder geval voor de Nederlandse markt te creëren?

Vraag 6

Kunt u uiteenzetten hoe de import van deze CO₂-intensieve olie zich verhoudt tot de doelen van het Europese klimaatbeleid en de Fuel Quality Directive?

¹ RTCC.org – 22 mei 2014