

- Nr. Vraag
- 1 Hoe verhoudt de conclusie van het rapport «Milieueffecten van de begrotingsafspraken 2014» van het Planbureau van de Leefomgeving (PBL) (Kamerstuk 33 750-XII, nr. 77) zich tot de conclusies van de Algemene Rekenkamer (AR) bij het jaarverslag van uw ministerie over 2013 (bijlage bij Kamerstuk 33 942, nr. 1)?
b. Welke conclusies trekt u uit deze rapportages van het PBL en de AR?
- 2 Kunt u verklaren waarom in de verticale toelichting bij de Voorjaarsnota de bijdrage van 0,4 mln. euro vanuit Defensie voor de uitvoering van BRIKS-vergunningverlening (vergunningen voor bouw, reclame, inrit, kap, sloop) zowel bij technische als bij diverse beleidsmatige mutaties wordt opgevoerd?
- 3 Is er bij de agentschappen Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT), Koninklijk Nederlandse Meteorologisch Instituut (KNMI) en Nederlandse Emissieautoriteit (NEa) bij de opbouw van het eigen vermogen sprake van onderuitputting? Zo nee, hoe komt het dat het eigen vermogen boven het maximum van 5% uit komt? Zijn er taken die naar uw mening zijn blijven liggen bij deze agentschappen?
- 4 Kunt u een onderverdeling geven van het aantal inspecteurs binnen de ILT dat werkzaam is binnen de verschillende domeinen?
- 5 Hoeveel bedragen de jaarlijkse kosten voor een inspecteur (één fte) bij de ILT? Verschilt dit per domein waarin men werkzaam is?
- 6 Waarom wordt de Brede Doeluitkering Verkeer en Vervoer (BDU) uitgezonderd van de 18,3 mln. euro bezuinigingen per jaar vanaf 2014, als onderdeel van de bezuinigingen op de collectieve sector?
- 7 Op welke wijze is de taakstelling op bedrijfslevenbeleid verdeeld over de posten? Is hier een bepaalde verhouding gekozen of is ook gekeken naar nut en noodzaak van subsidies?
- 8 Kunt u bij de gewijzigde verplichtingen van artikel 13 toelichten waarom de bedragen in de tabel (- 45 mln. euro) en in de toelichting (- 65 + 15 = - 50 mln. euro) verschillen?
- 9 a. Wat is de reden om het budget voor het European Rail Traffic Management System (ERTMS) te verhogen met 4 mln. euro?
b. Ten koste van welk artikel gaat dit?
- 10 a. Hoe zeker zijn de ontvangsten van naar schatting 200 mln. euro in de periode 2014–2020 met betrekking tot emissierechten?
b. Kunt u de berekening toelichten die ten grondslag ligt aan deze ruim 200 mln. euro?
- 11 Kunt u een toelichting geven op het herschikken van budgetten voor NEa en Rijkswaterstaat (RWS) in artikel 19?
- 12 a. Waarom wordt artikel 25 (Brede Doeluitkering) met 166 mln. euro verhoogd?
b. Welke afspraken worden gemaakt over het besteden ervan en hoe afrekenbaar is dat?
c. Naar welke of welk soort (openbaar vervoer of auto) projecten gaat dit?
d. Is het wel logisch de bijdrage aan de BDU te verhogen terwijl er bij provincies en stadsregio's reserves zijn opgebouwd?
- 13 Kunt u toelichten welke projecten worden vertraagd als gevolg van de lagere bijdrage van 460,5 mln. euro aan de investeringsfondsen (Infrastructuurfonds en Deltafonds)?

- Nr. Vraag
14 a. Kunt u toelichten voor welke voorgenomen investeringen in
infrastructuur de kasschuif van 250 mln. euro noodzakelijk was?
b. Welke projecten worden vertraagd van 2014 naar 2016 en 2017
als gevolg van de kasschuif?