



Milieu Effect Rapport

Lelystad Airport

- Deel 5: Kaarten



Milieueffectrapport Lelystad Airport 2014

Deel 5: Kaartbijlage

Colofon

Opdrachtgever : Luchthaven Lelystad N.V.
Bestemd voor : D. Hoekstra, H. Lagerweij
Auteur(s) : ir. M.J.F. Repko, ir. W.B. Haverdings
Controle door : -
Datum : 31-03-2014
Kenmerk : le140312

Opgesteld door : Advanced Decision Systems Airinfra BV & To70 BV

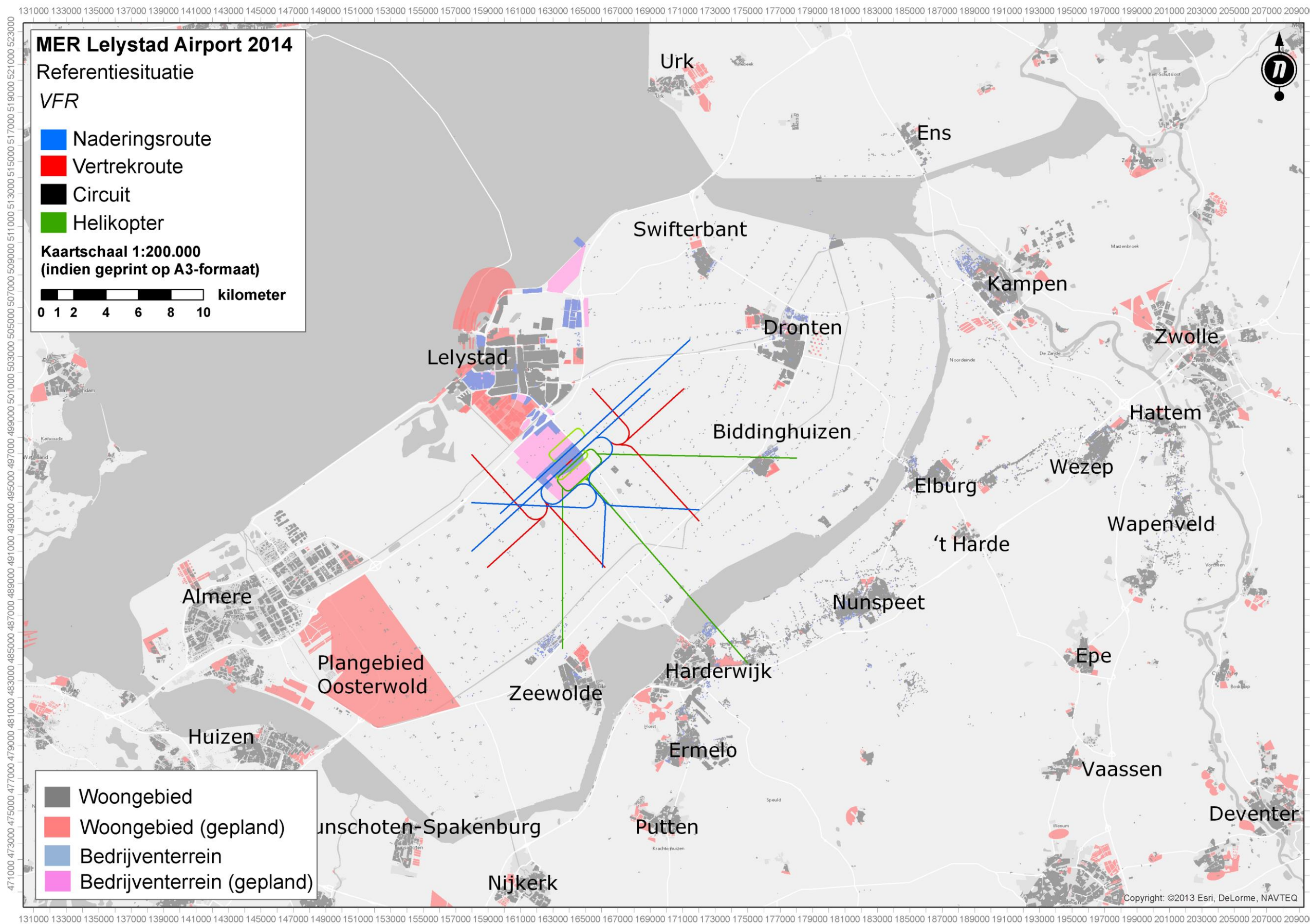


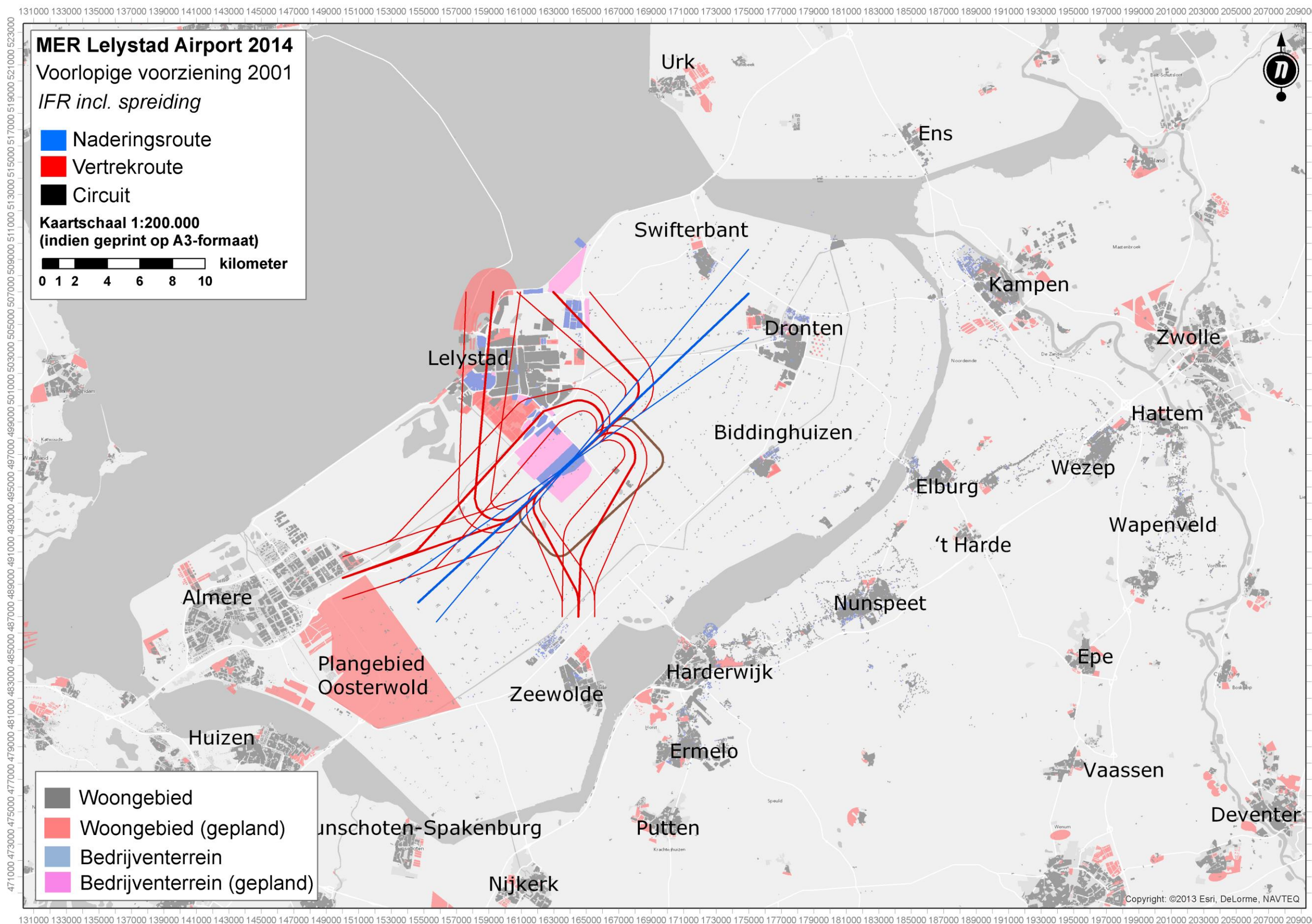
Zonder voorafgaande, schriftelijke toestemming van de opdrachtgever of Adecs Airinfra BV / To70 is het niet toegestaan deze uitgave of delen ervan te vermenigvuldigen of op enige wijze openbaar te maken.

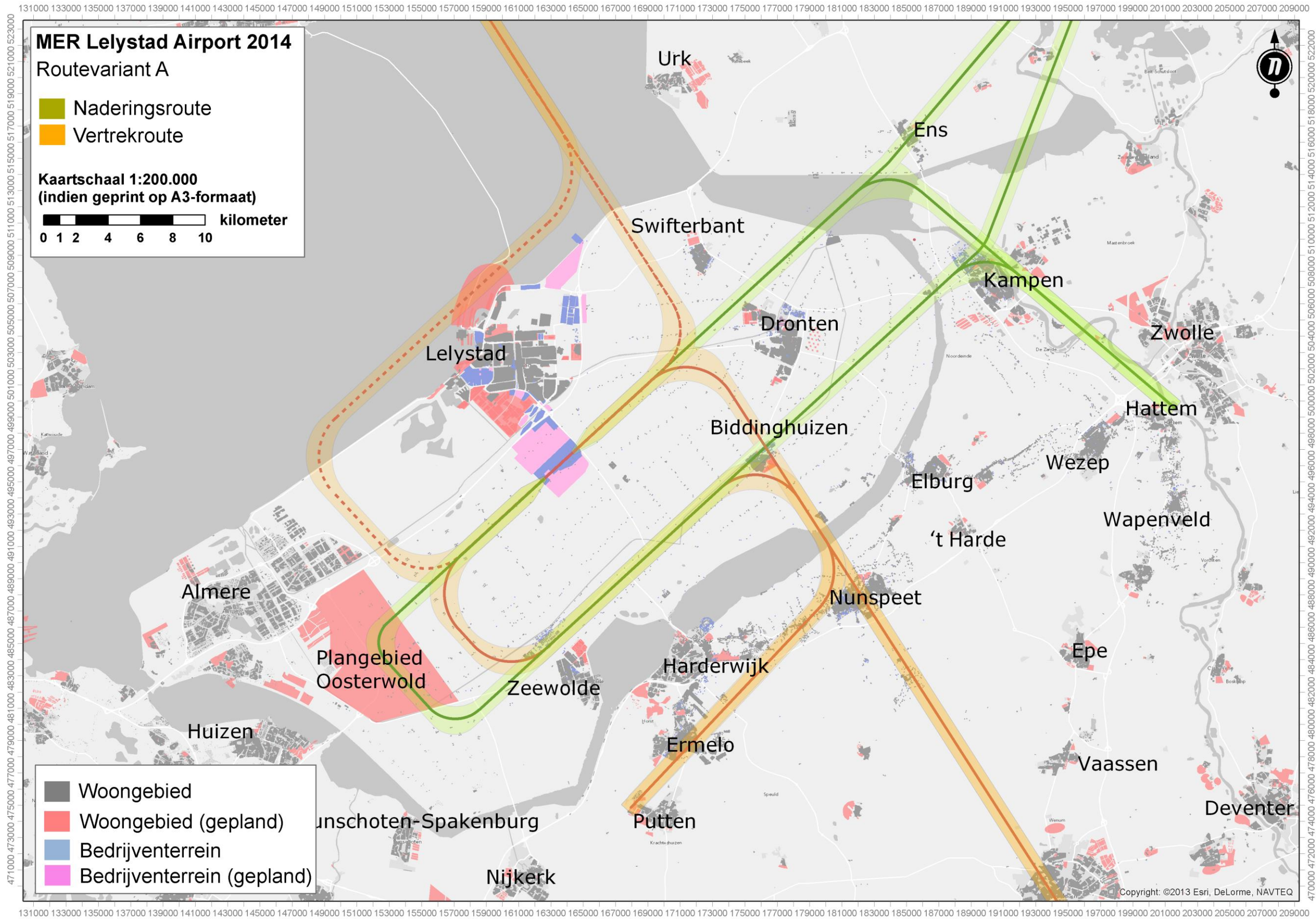
Inhoudsopgave

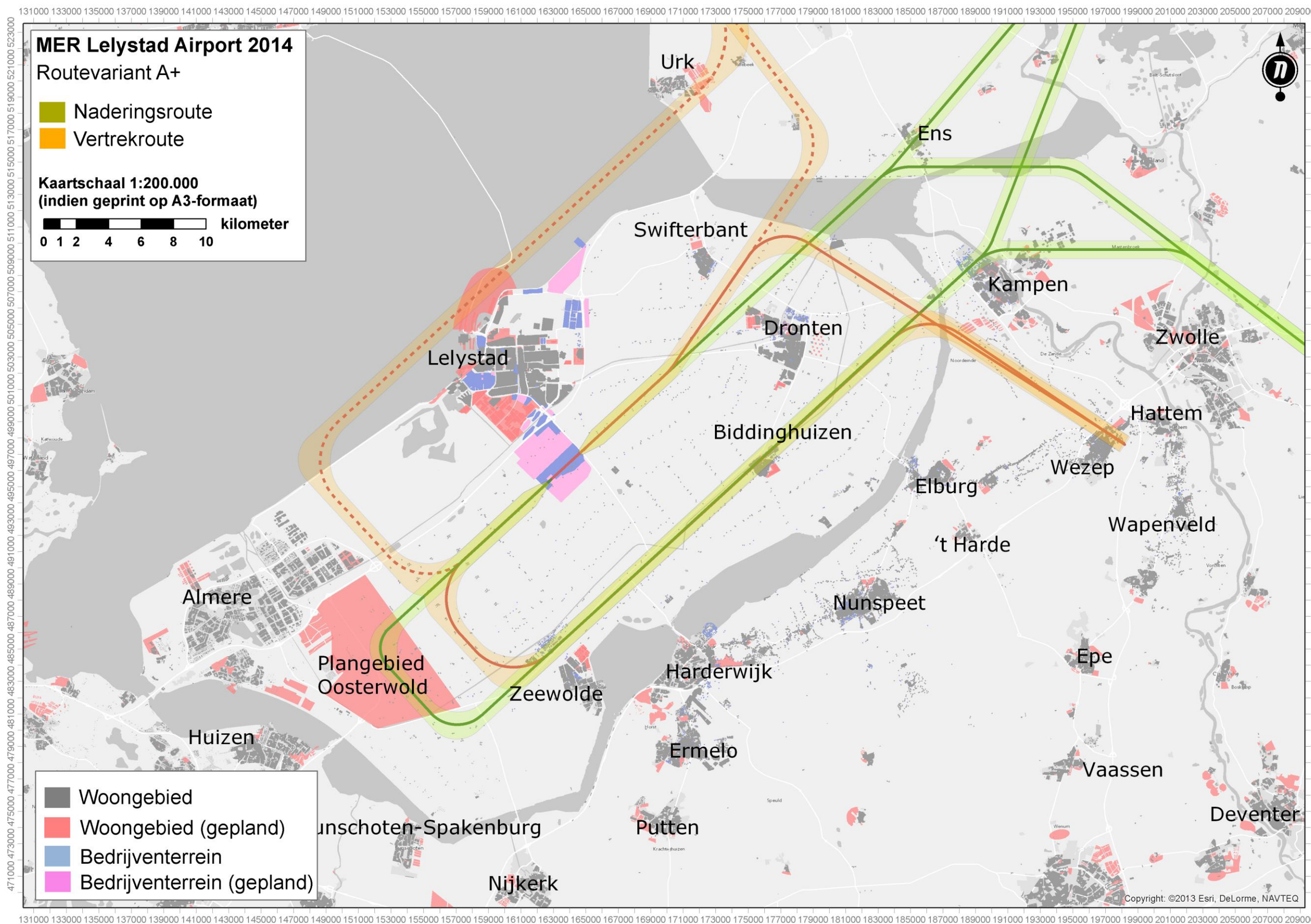
Inhoudsopgave	2
1 Routes	3
2 Geluid - L_{den}	10
3 Geluid - L_{night}	18
4 Geluid - LA_{max}	24
5 Externe Veiligheid	30
6 Luchtkwaliteit – Concentraties NO₂ en PM₁₀ luchtverkeer jaargemiddeld	37
7 Luchtkwaliteit – Concentraties NO₂ en PM₁₀ luchtverkeer, wegverkeer en achtergrond (jaargemiddeld)	41
8 Luchtkwaliteit – Depositie NO_x luchtverkeer (in mol N/ha/jaar)	47
9 Luchtkwaliteit – Depositie NO_x wegverkeer (in mol/ha/jaar)	55
10 Luchtkwaliteit – Verschil in depositie NO_x luchtverkeer (in mol/ha/jaar)	60
11 Luchtkwaliteit – Verschil in depositie NO_x wegverkeer (in mol/ha/jaar)	62
12 Natura 2000	64
13 Beperkingen gebieden	65

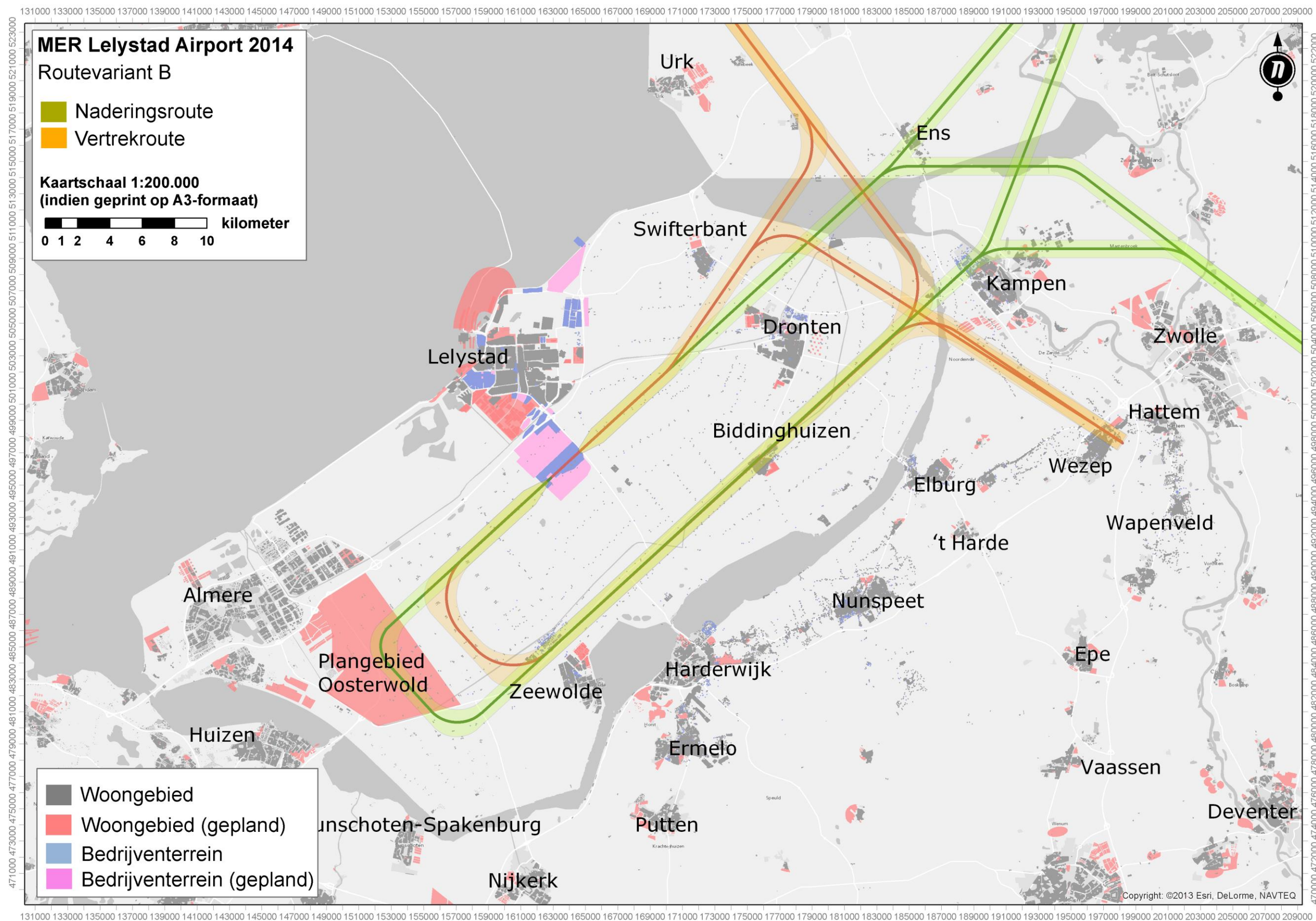
1 Routes

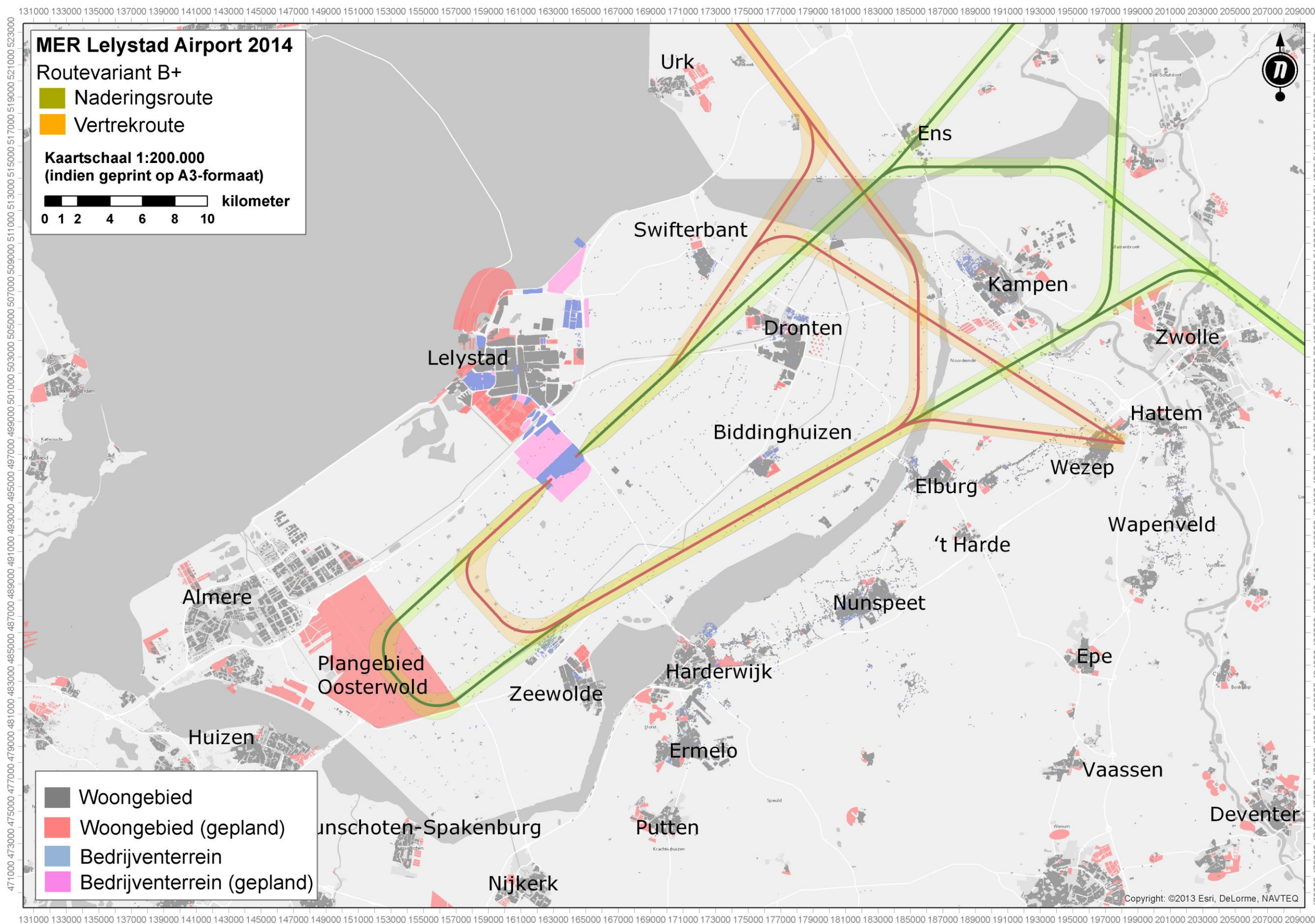


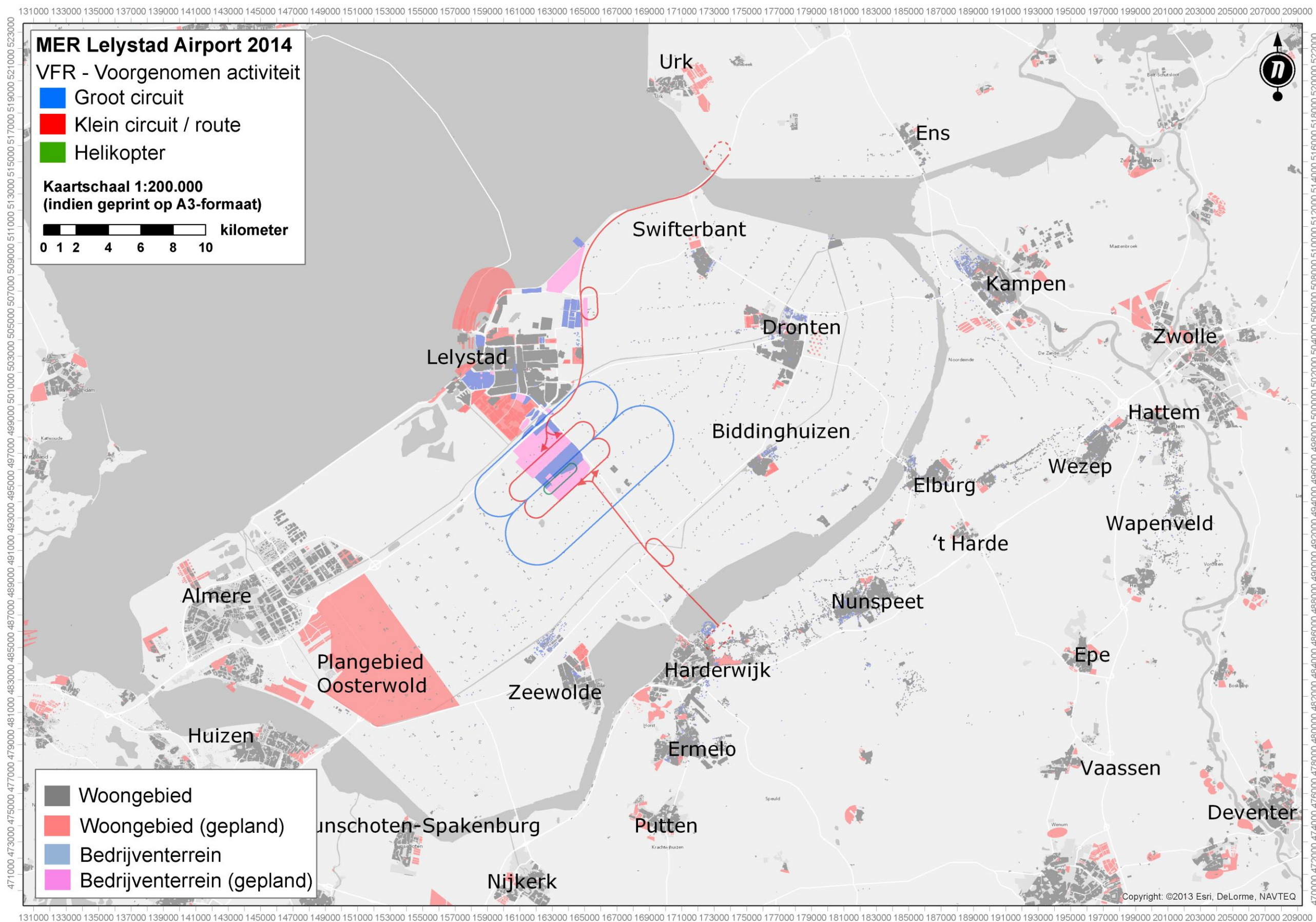


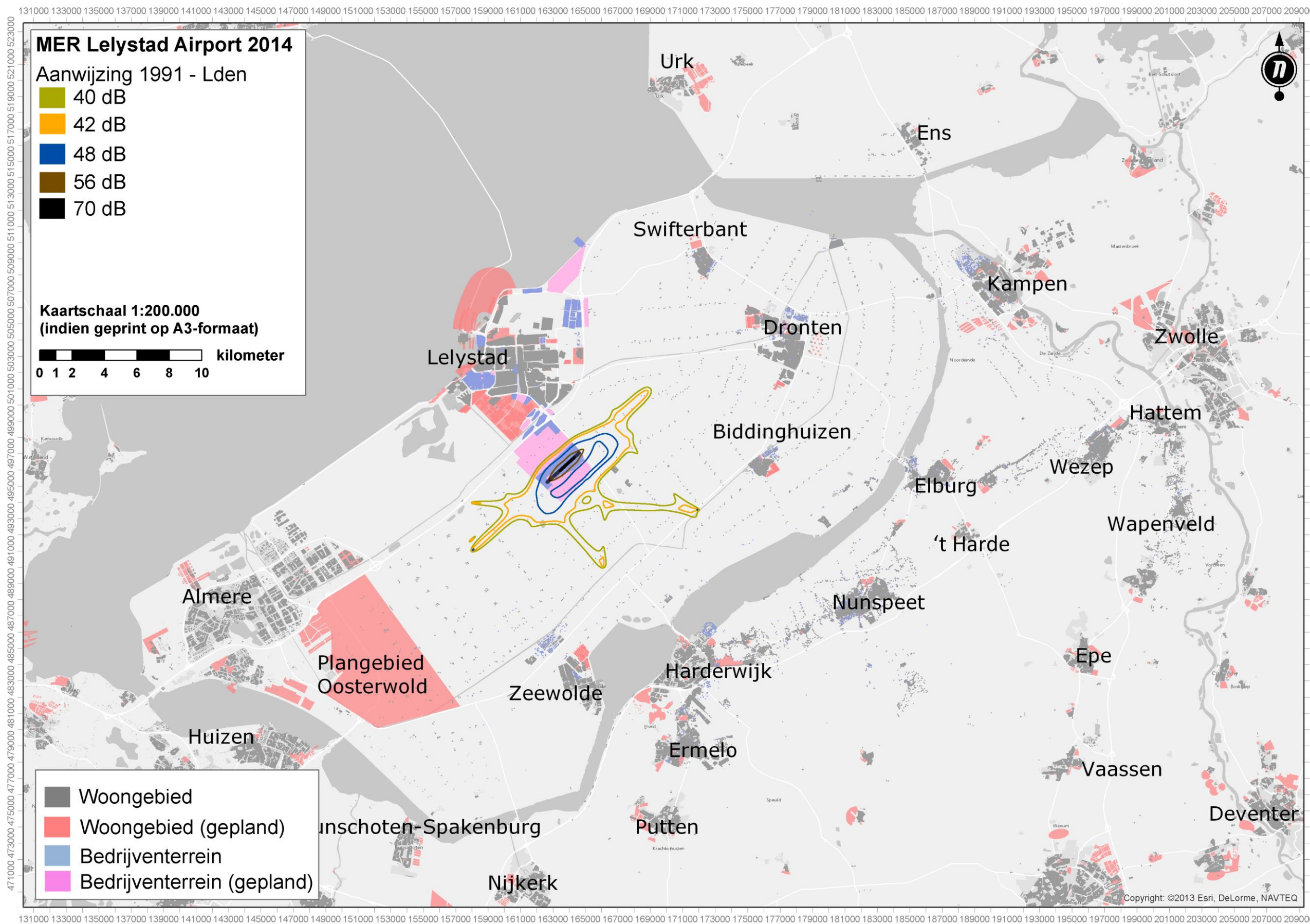


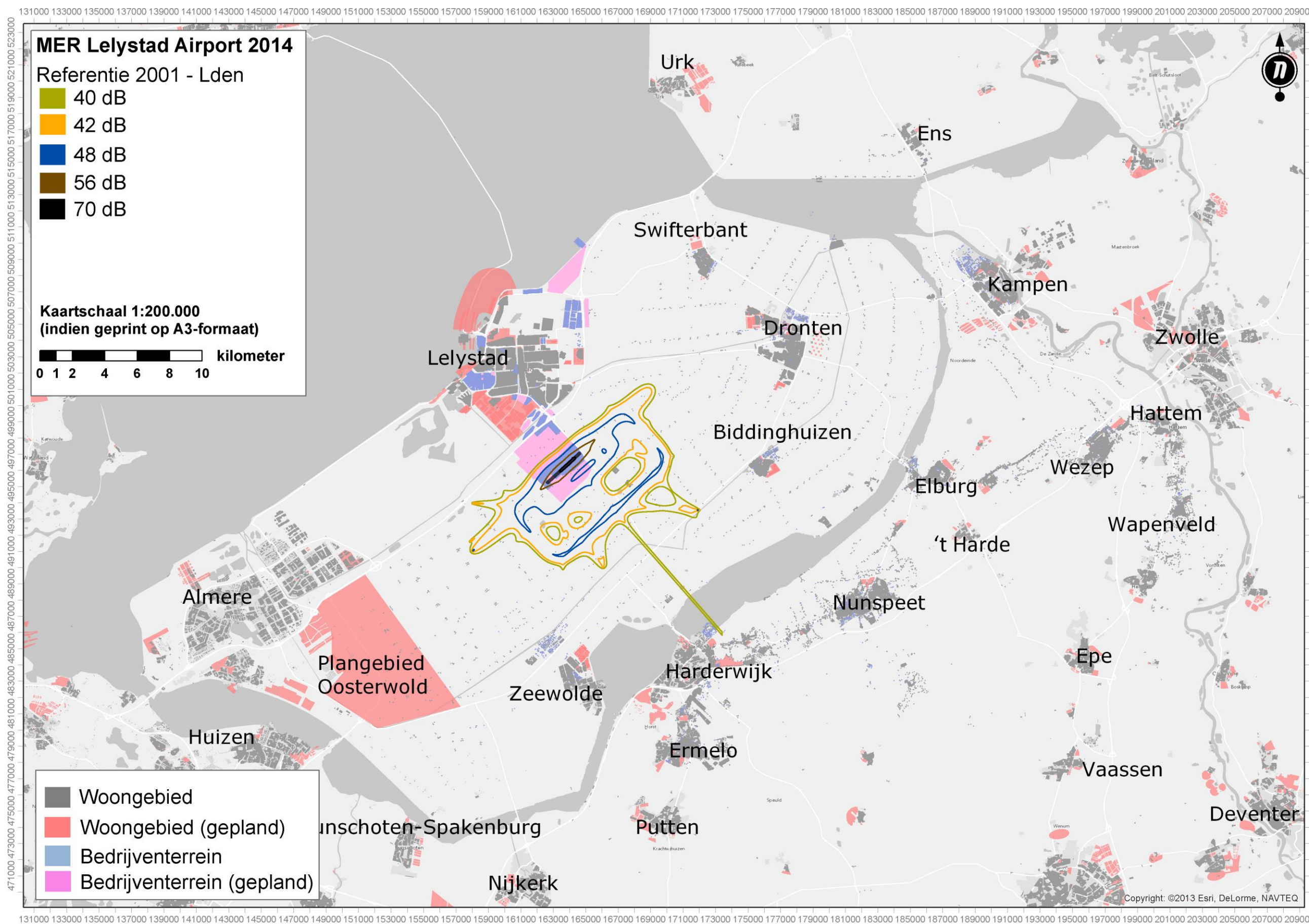


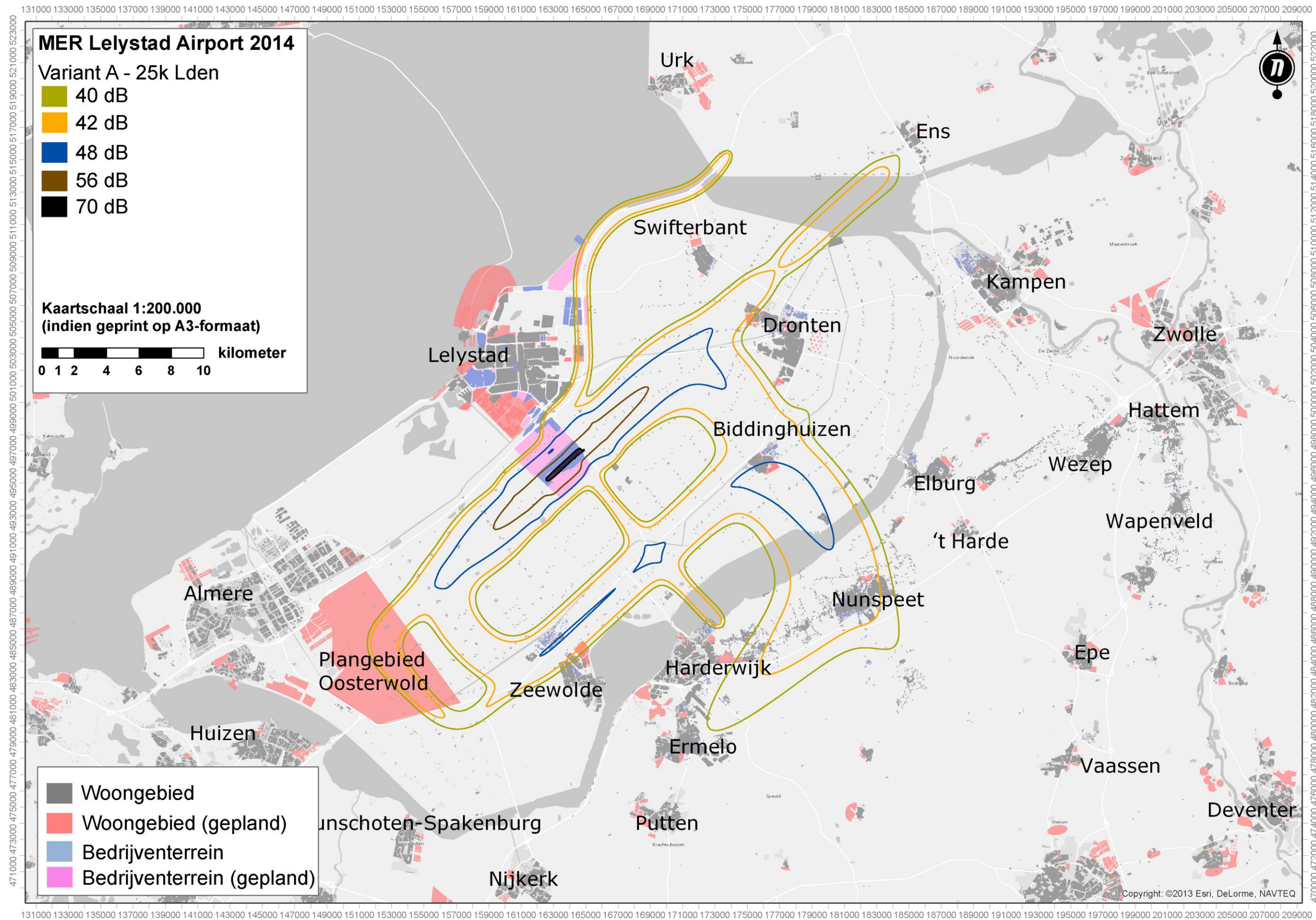




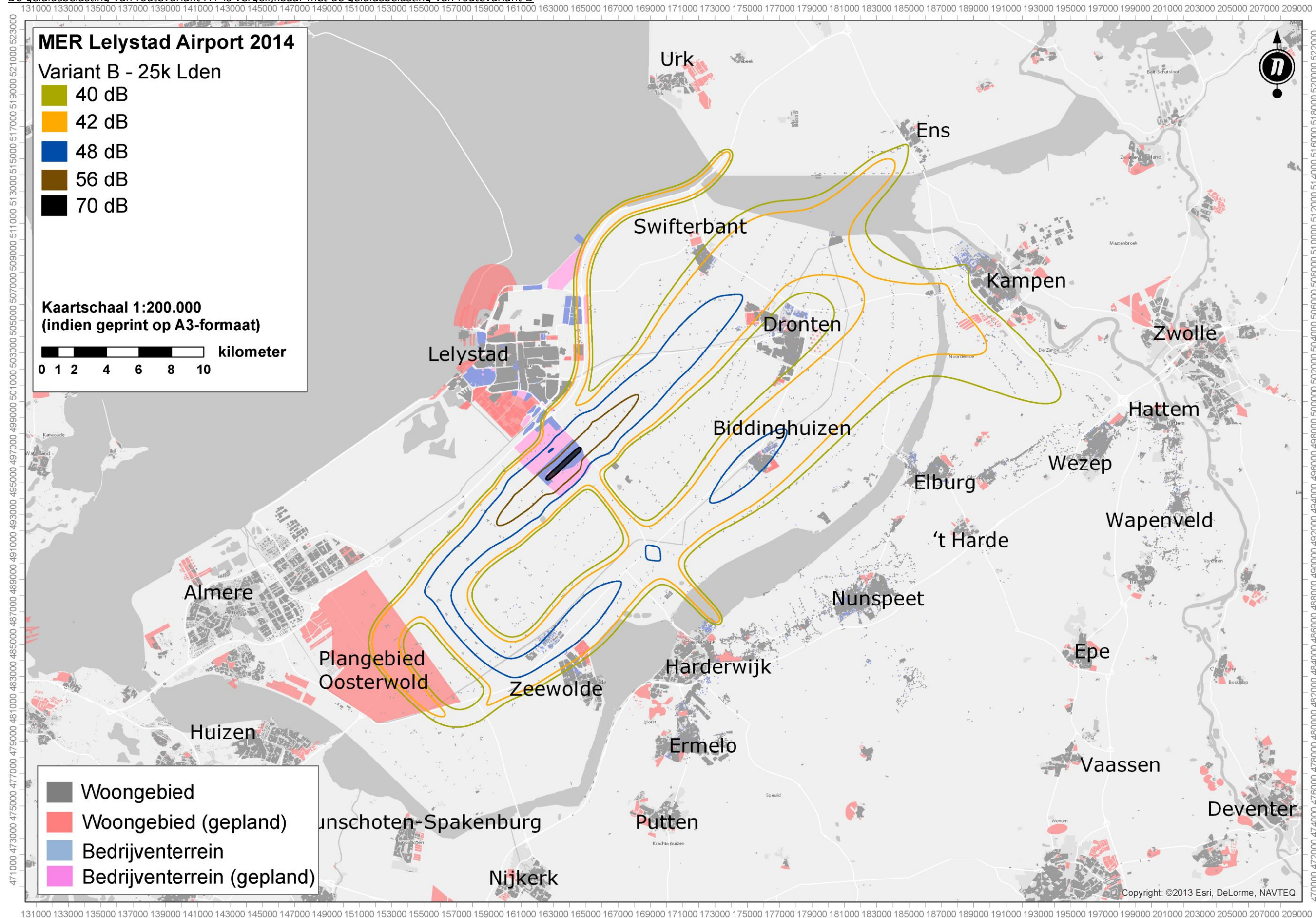


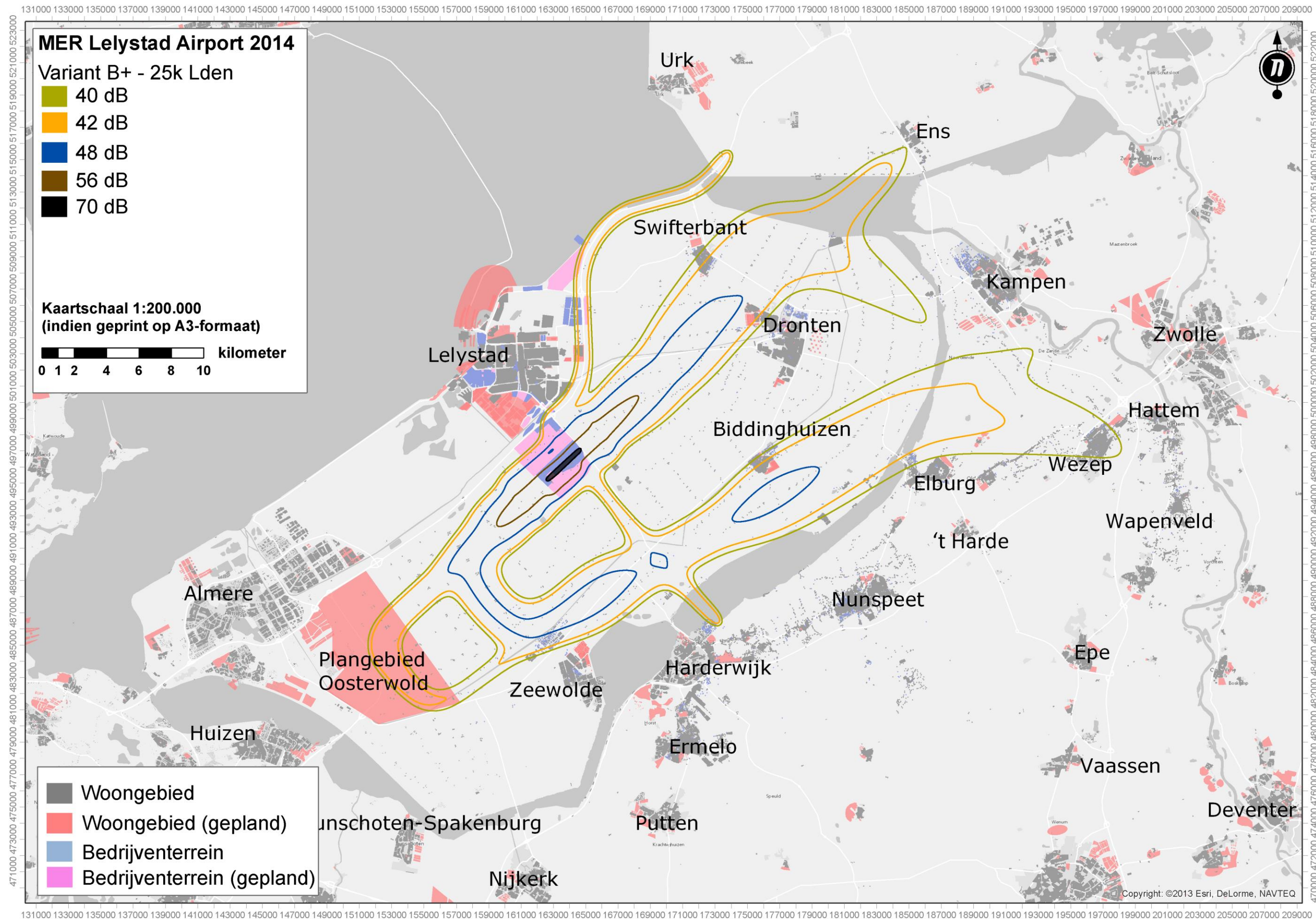


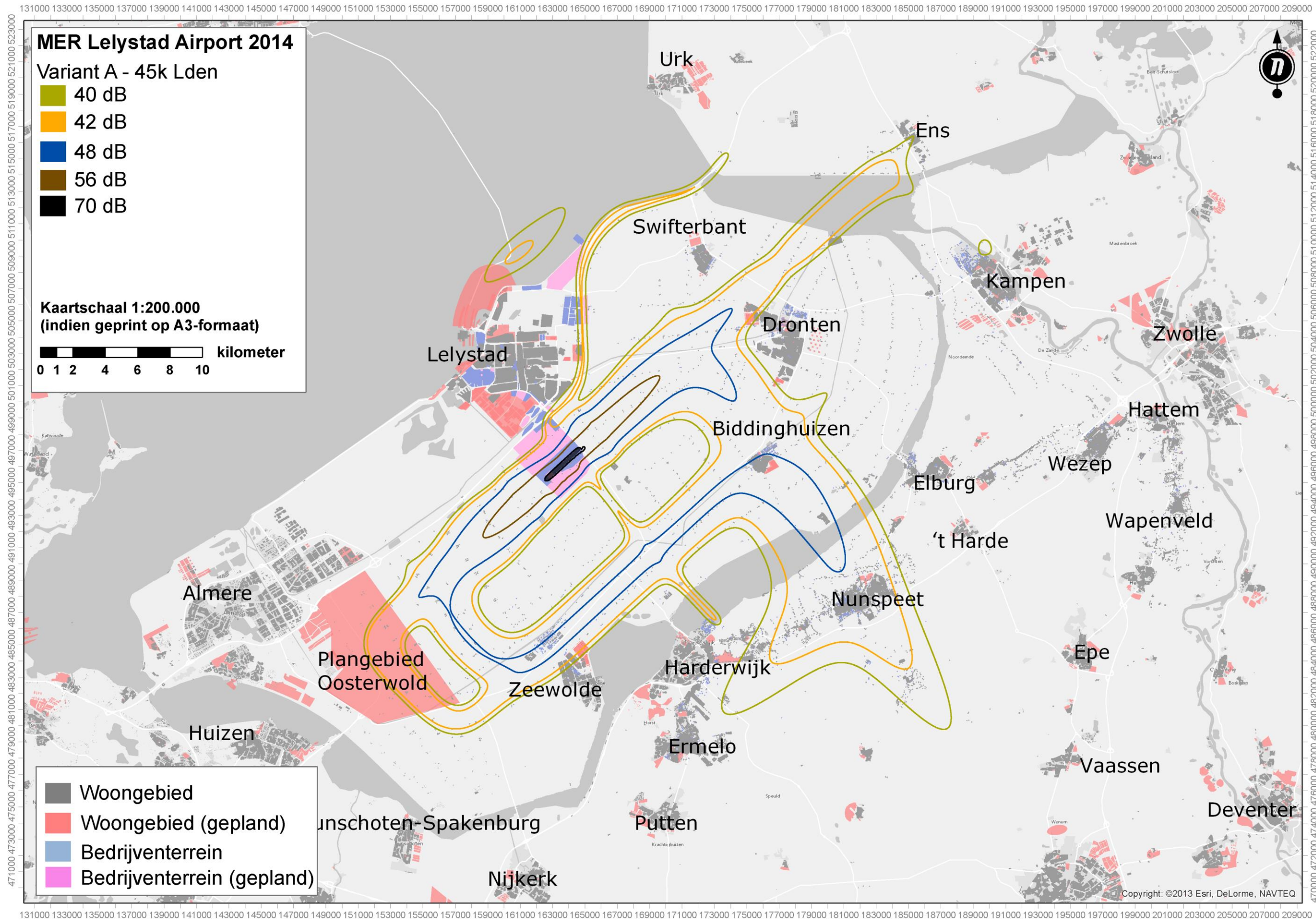




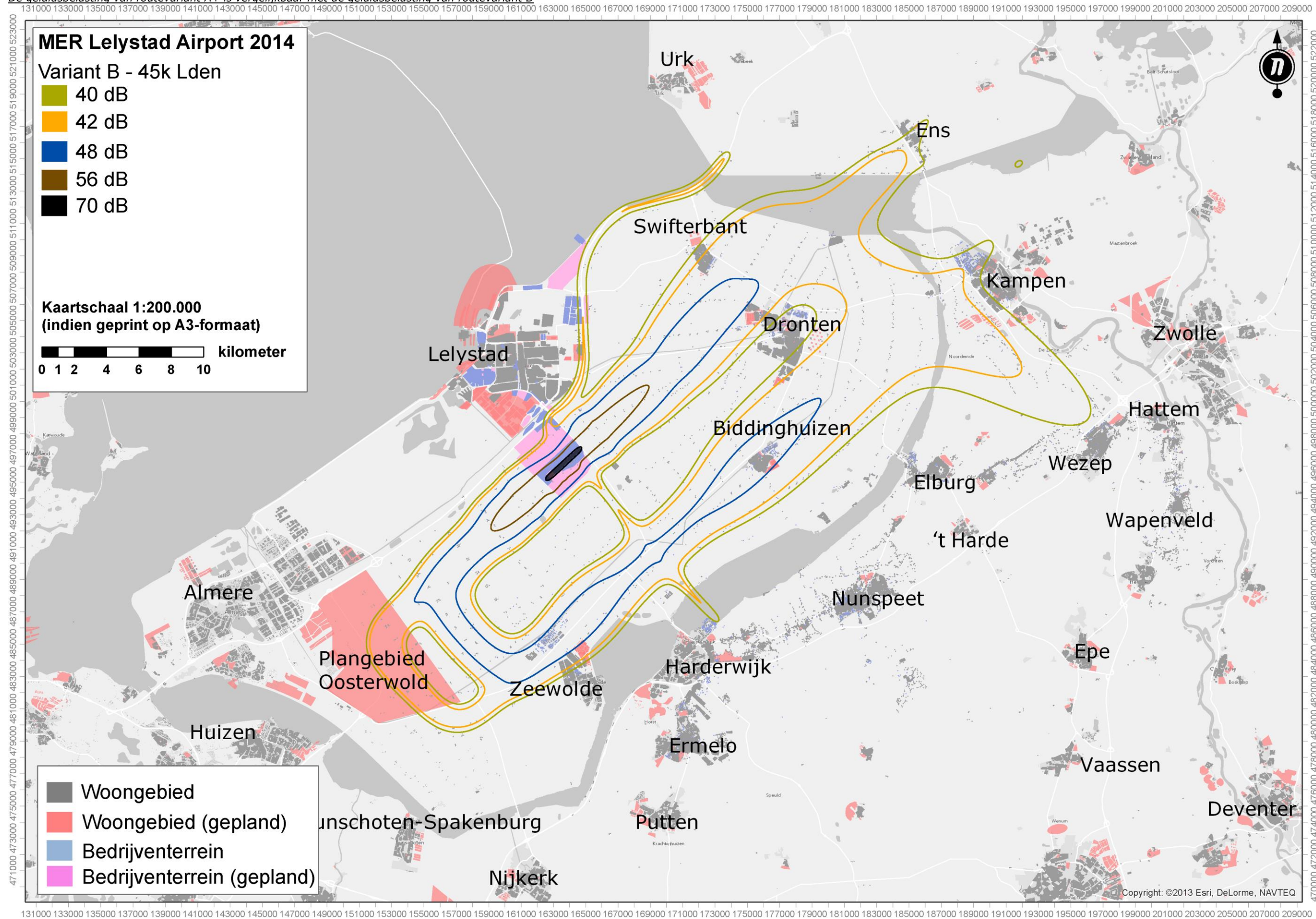
De geluidsbelasting van routevariant A+ is vergelijkbaar met de geluidsbelasting van routevariant B

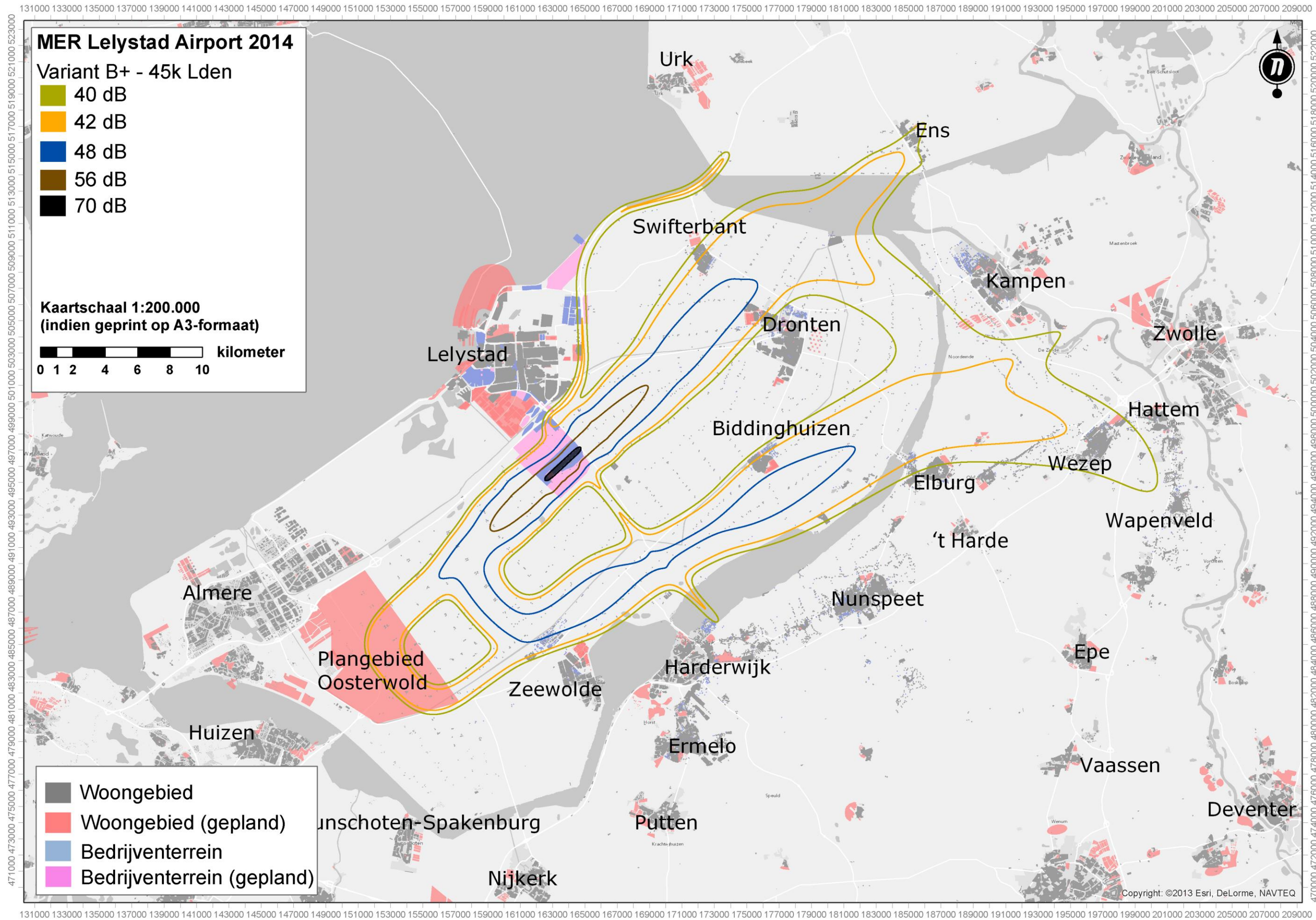






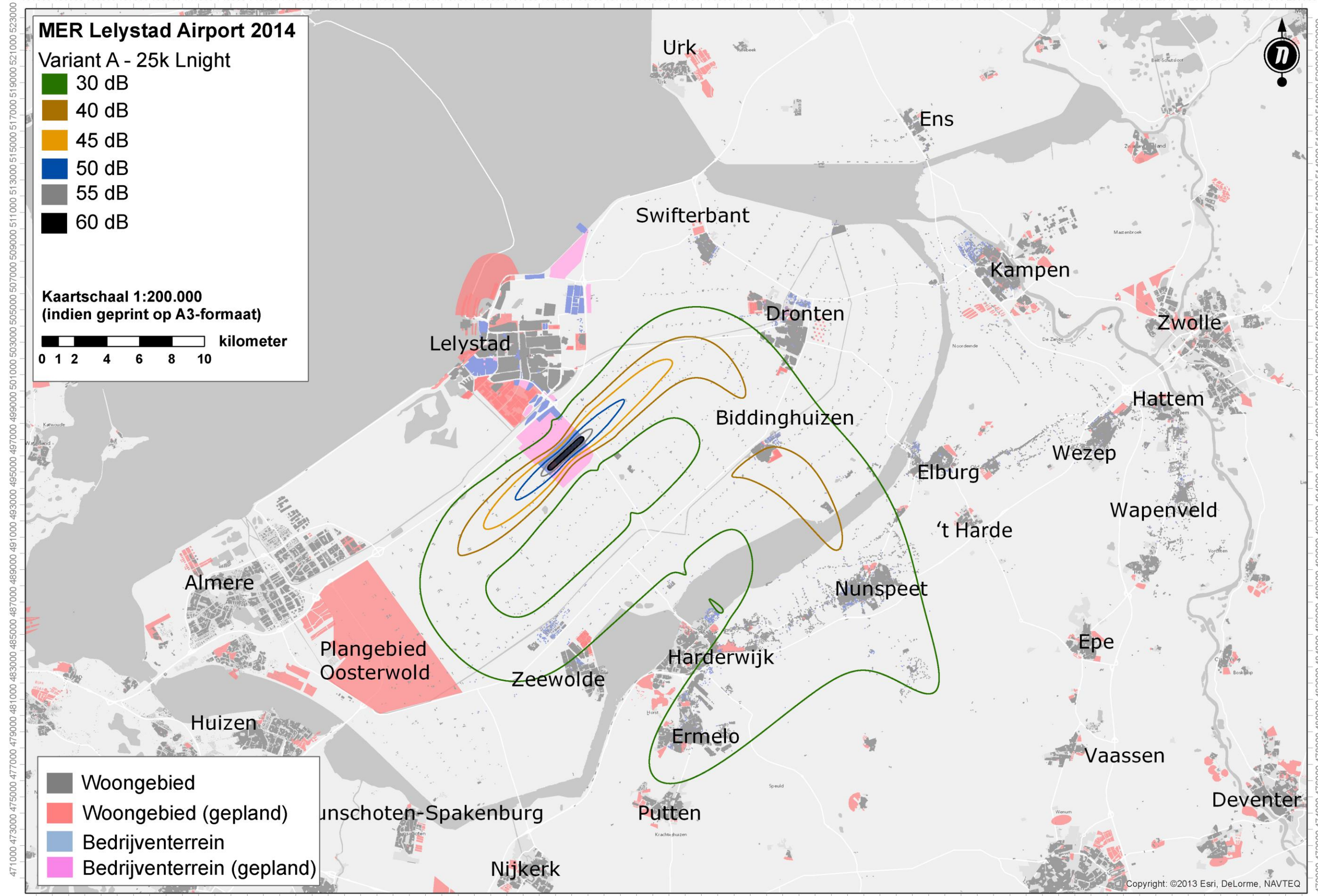
De geluidsbelasting van routevariant A+ is vergelijkbaar met de geluidsbelasting van routevariant B





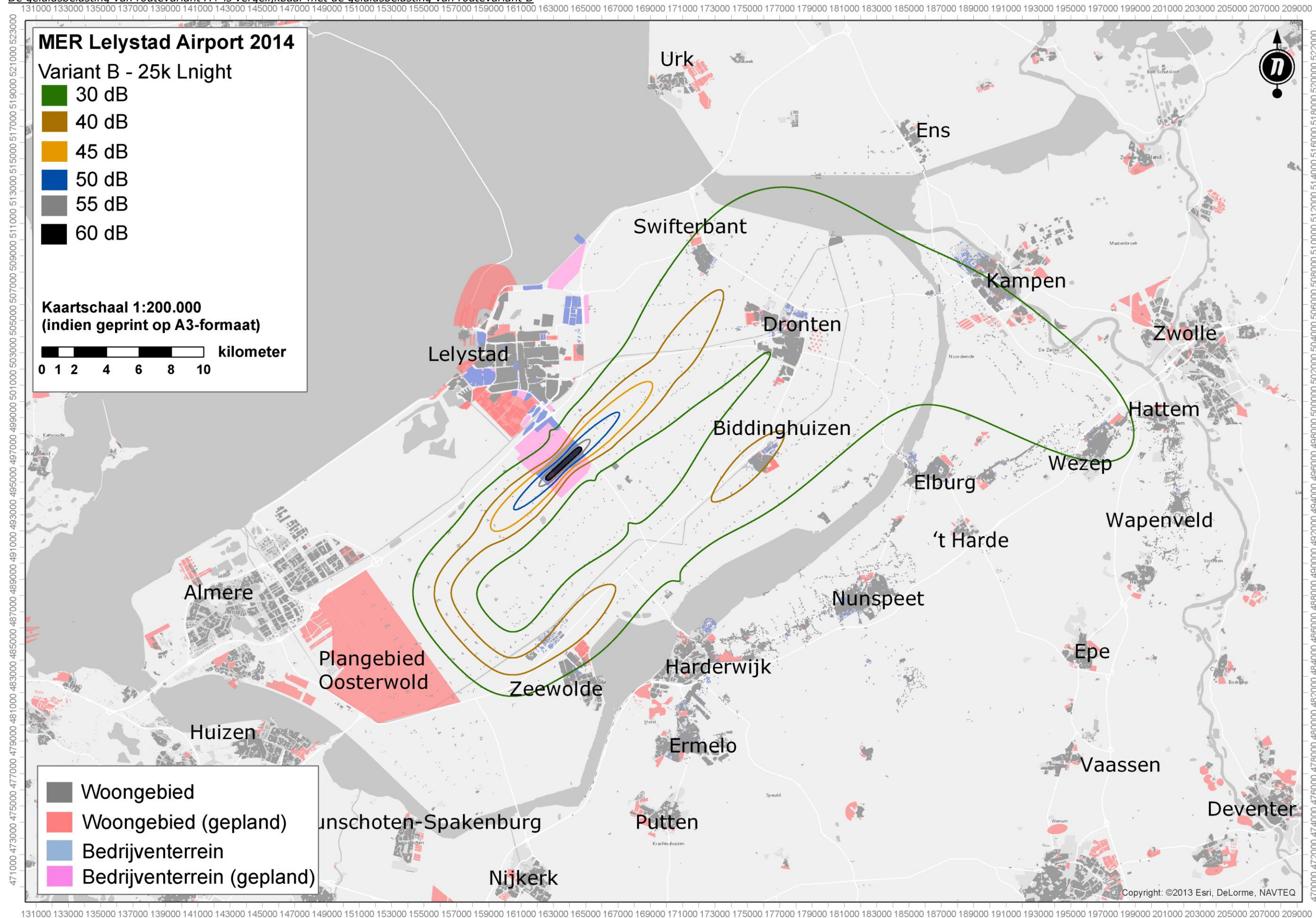
3 Geluid - L_{night}

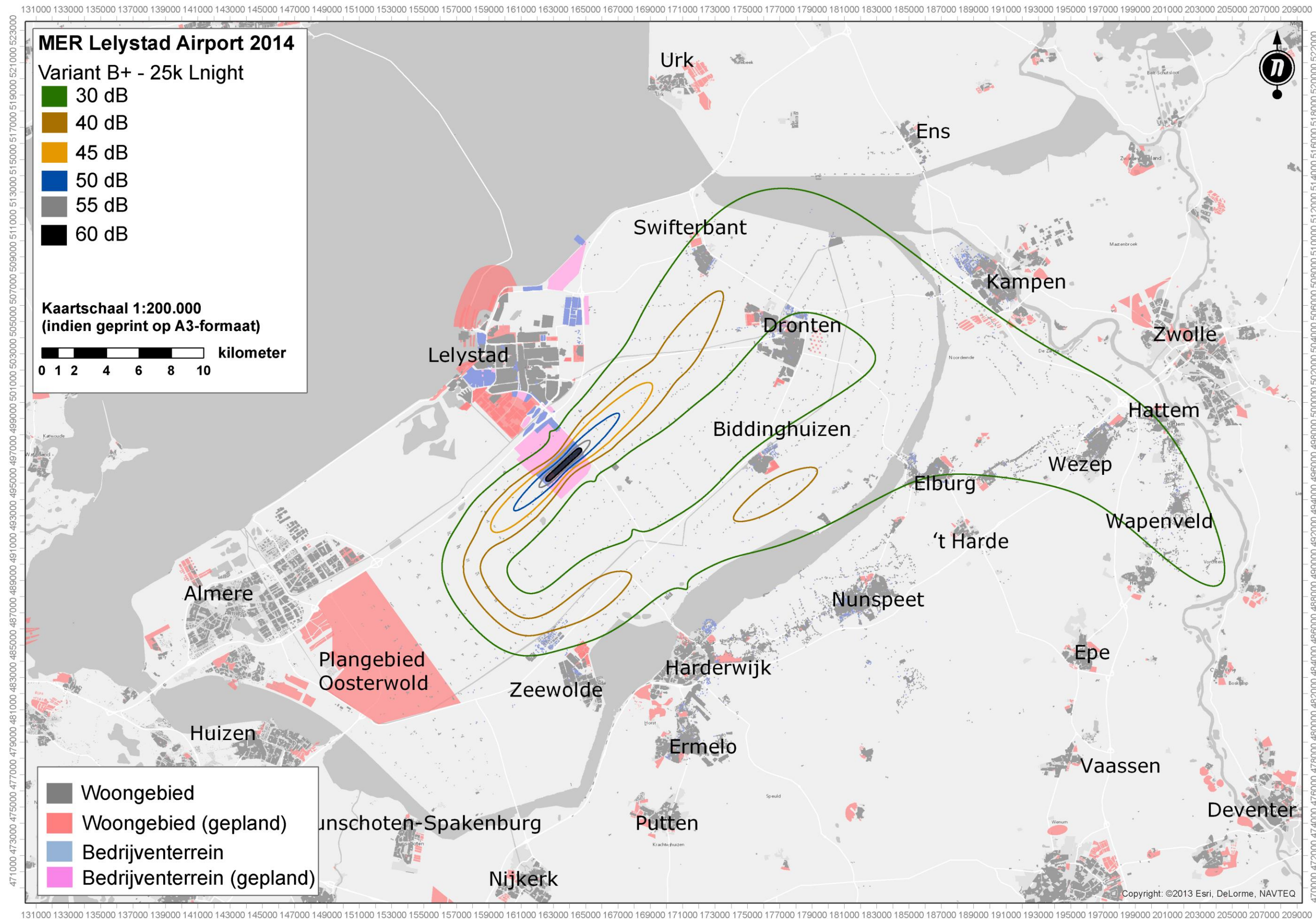
131000 133000 135000 137000 139000 141000 143000 145000 147000 149000 151000 153000 155000 157000 159000 161000 163000 165000 167000 169000 171000 173000 175000 177000 179000 181000 183000 185000 187000 189000 191000 193000 195000 197000 199000 201000 203000 205000 207000 209000

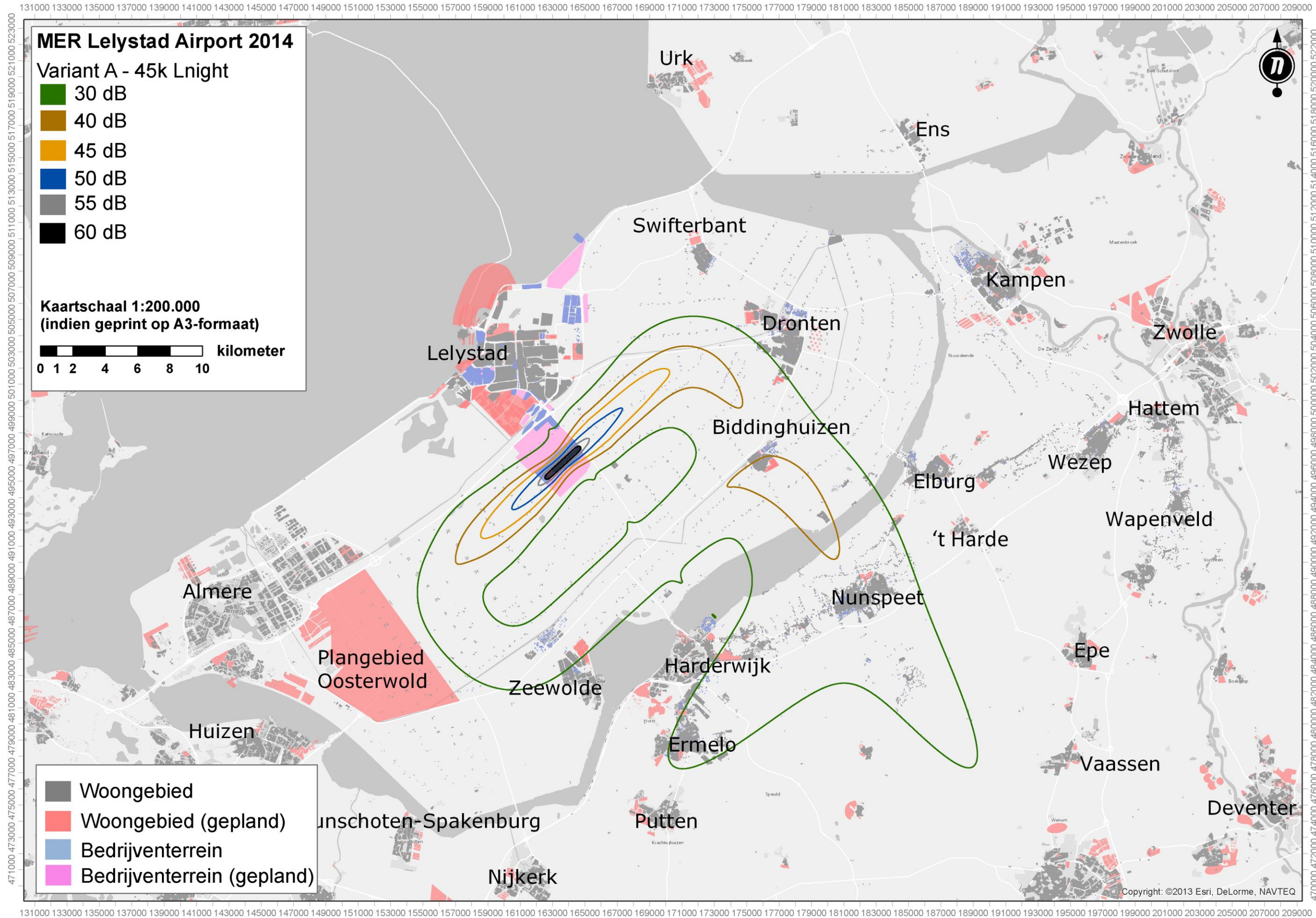


471000 473000 475000 477000 479000 481000 483000 485000 487000 489000 491000 493000 495000 497000 499000 501000 503000 505000 507000 509000 511000 513000 515000 517000 519000 521000 523000

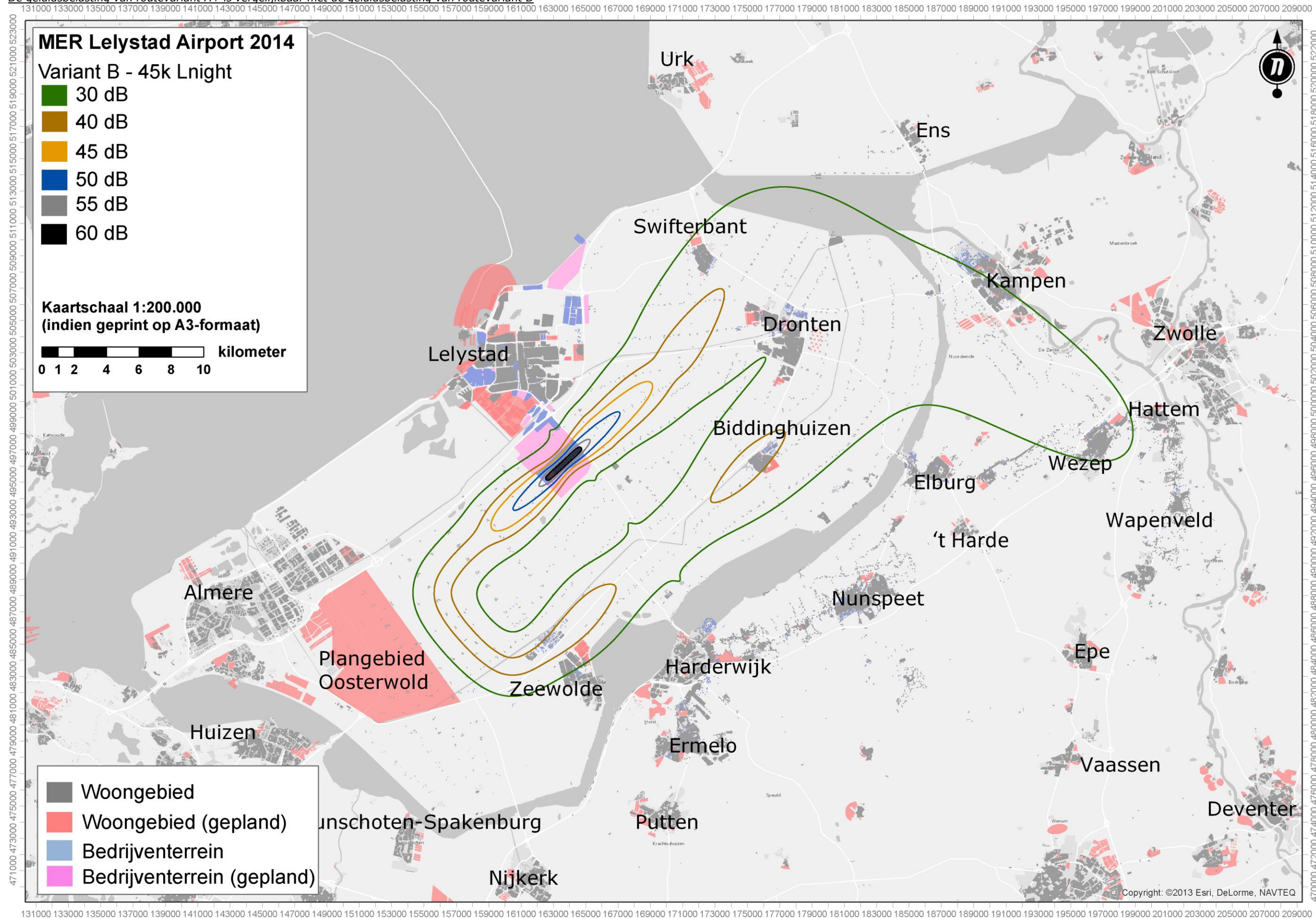
De geluidsbelasting van routevariant A+ is vergelijkbaar met de geluidsbelasting van routevariant B

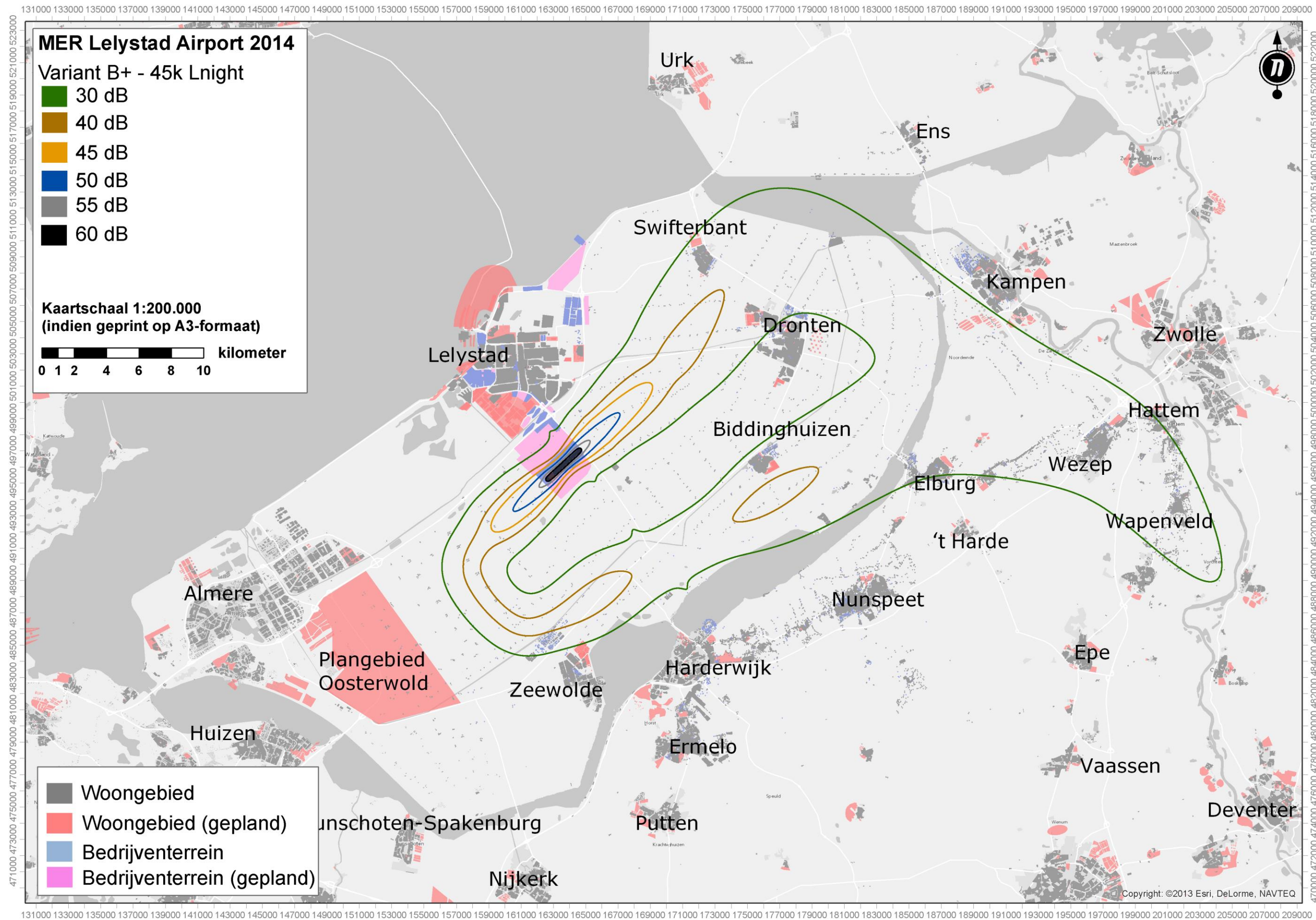






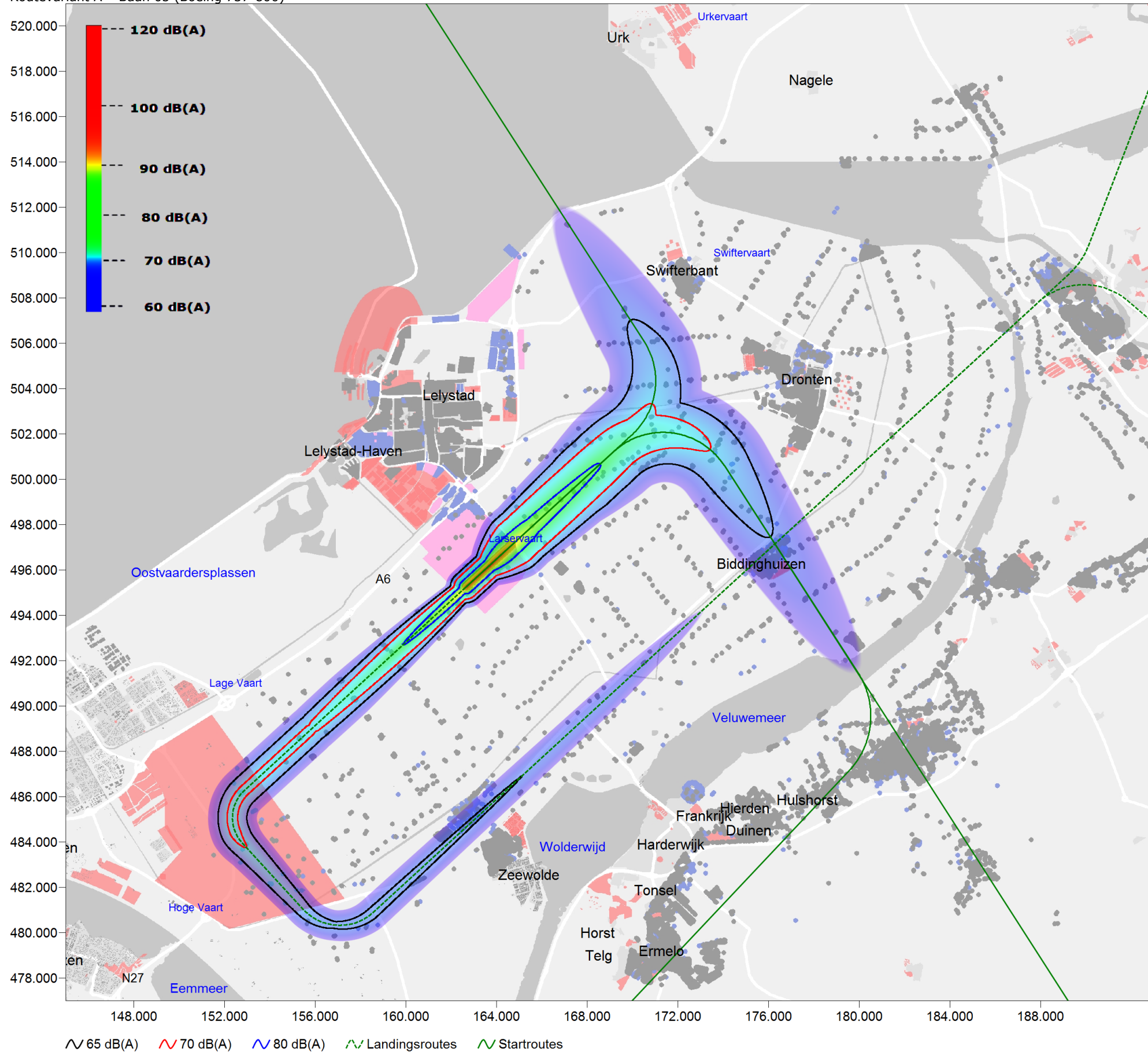
De geluidsbelasting van routevariant A+ is vergelijkbaar met de geluidsbelasting van routevariant B



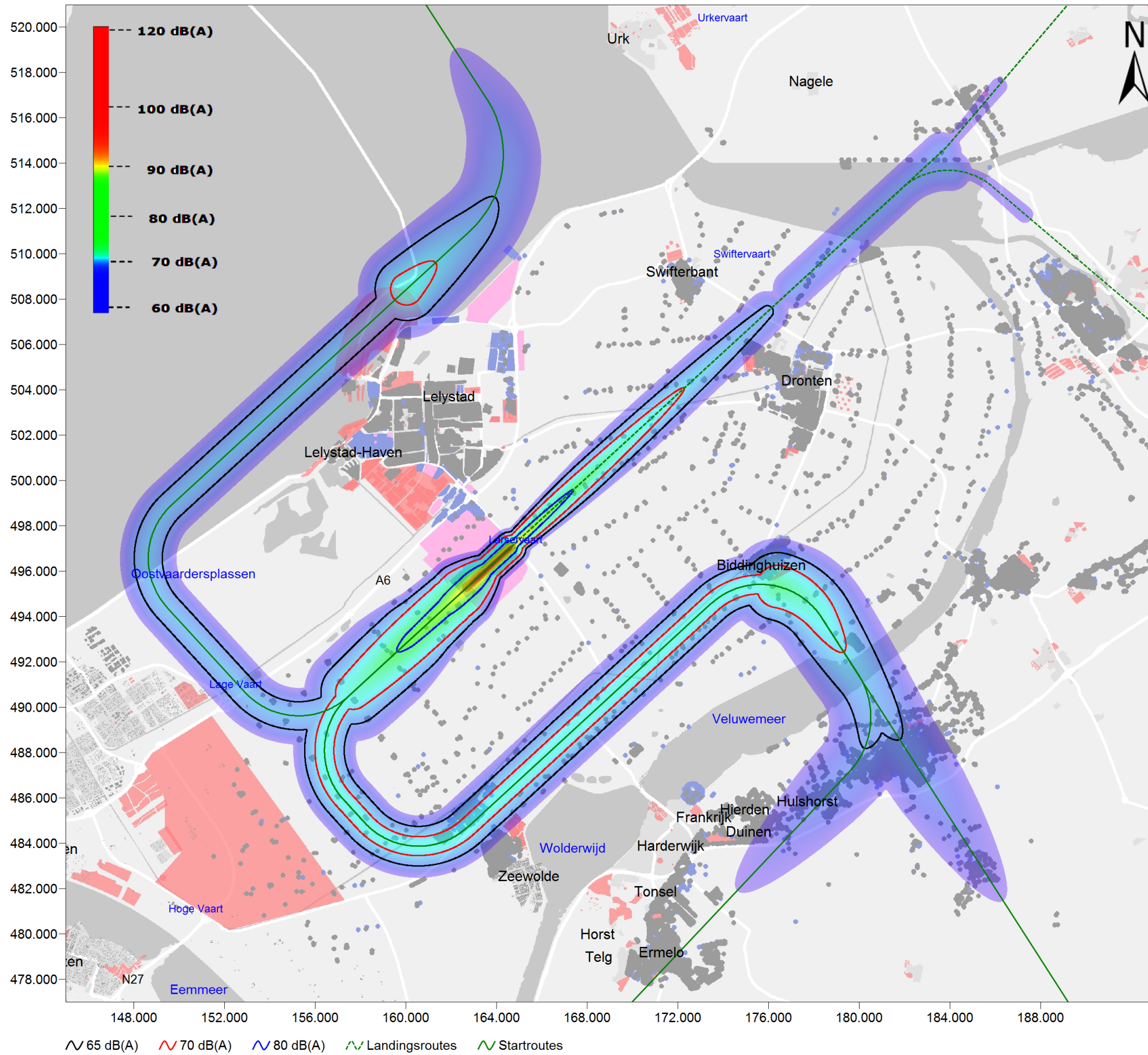


4 Geluid - LA_{max}

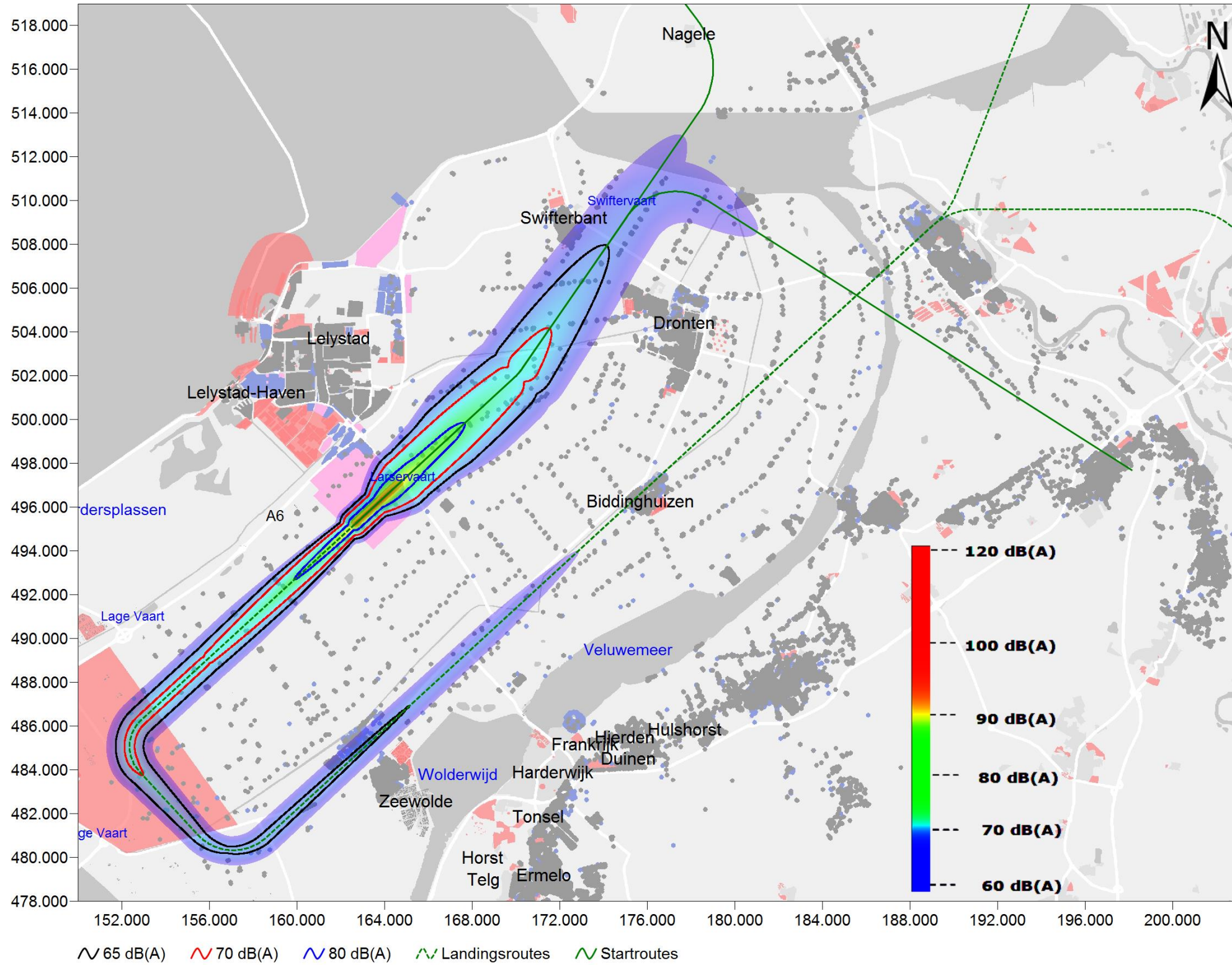
Routevariant A - Baan 05 (Boeing 737-800)

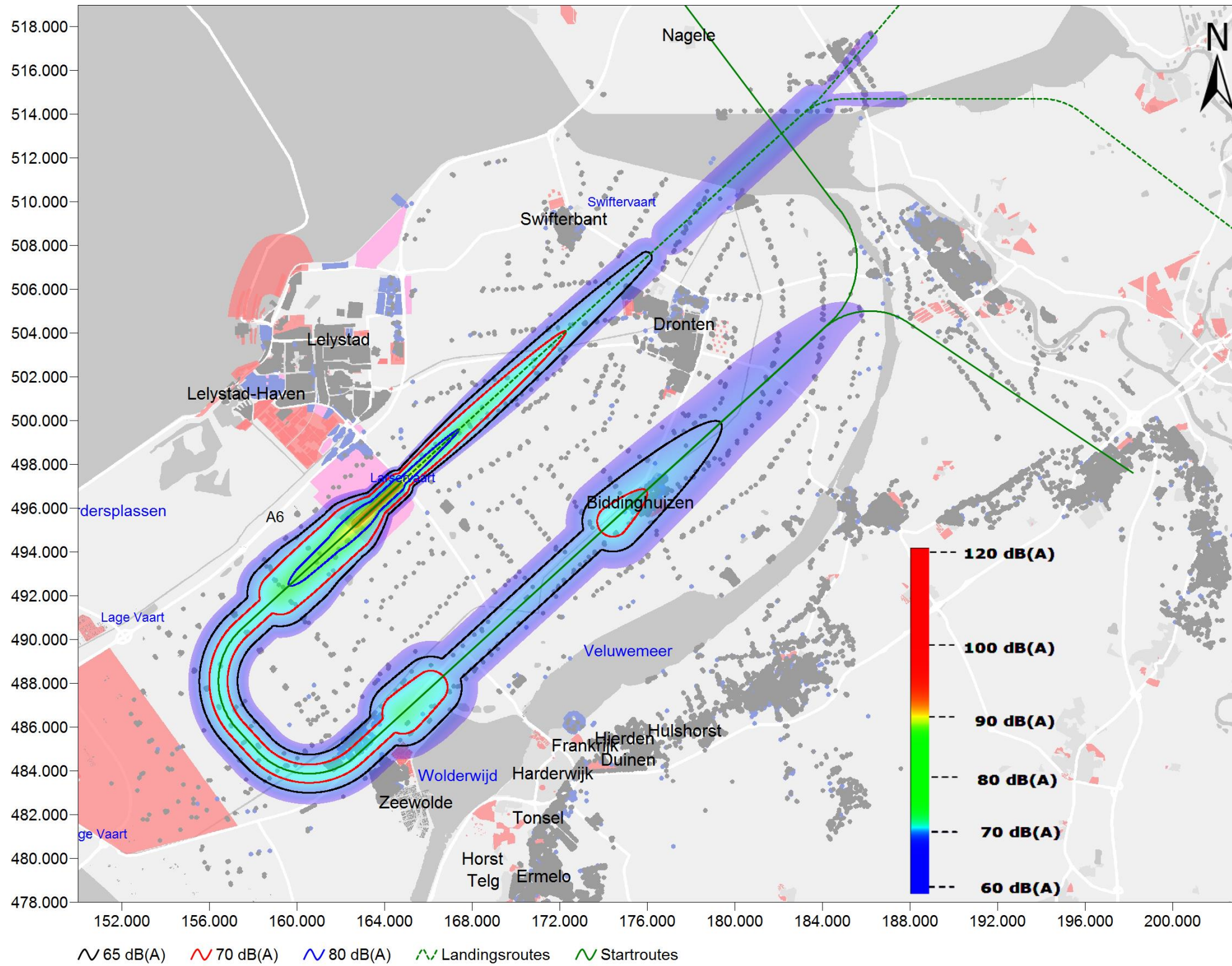


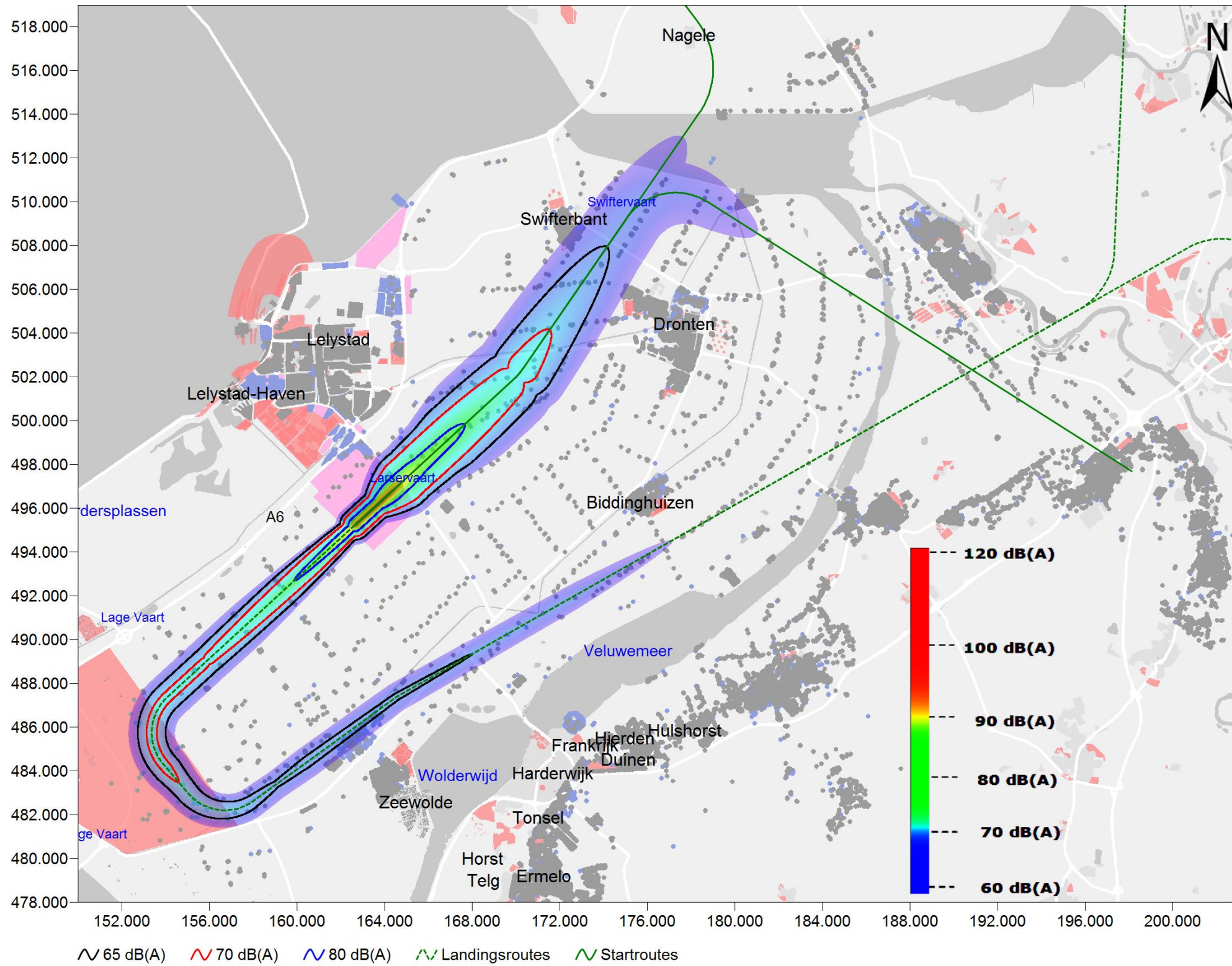
Routevariant A – Baan 23 (Boeing 737-800)

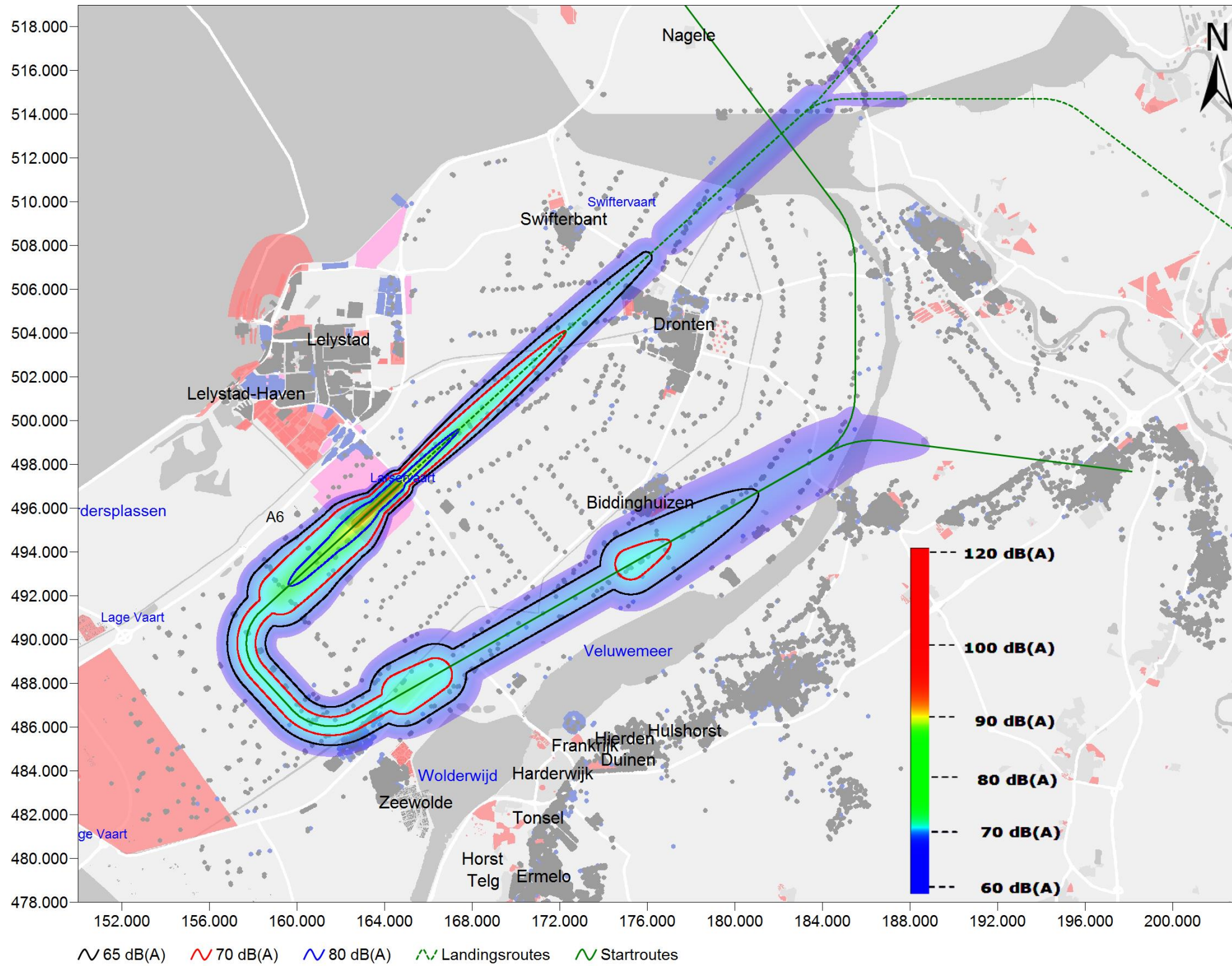


Routevariant B – Baan 05 (Boeing 737-800)



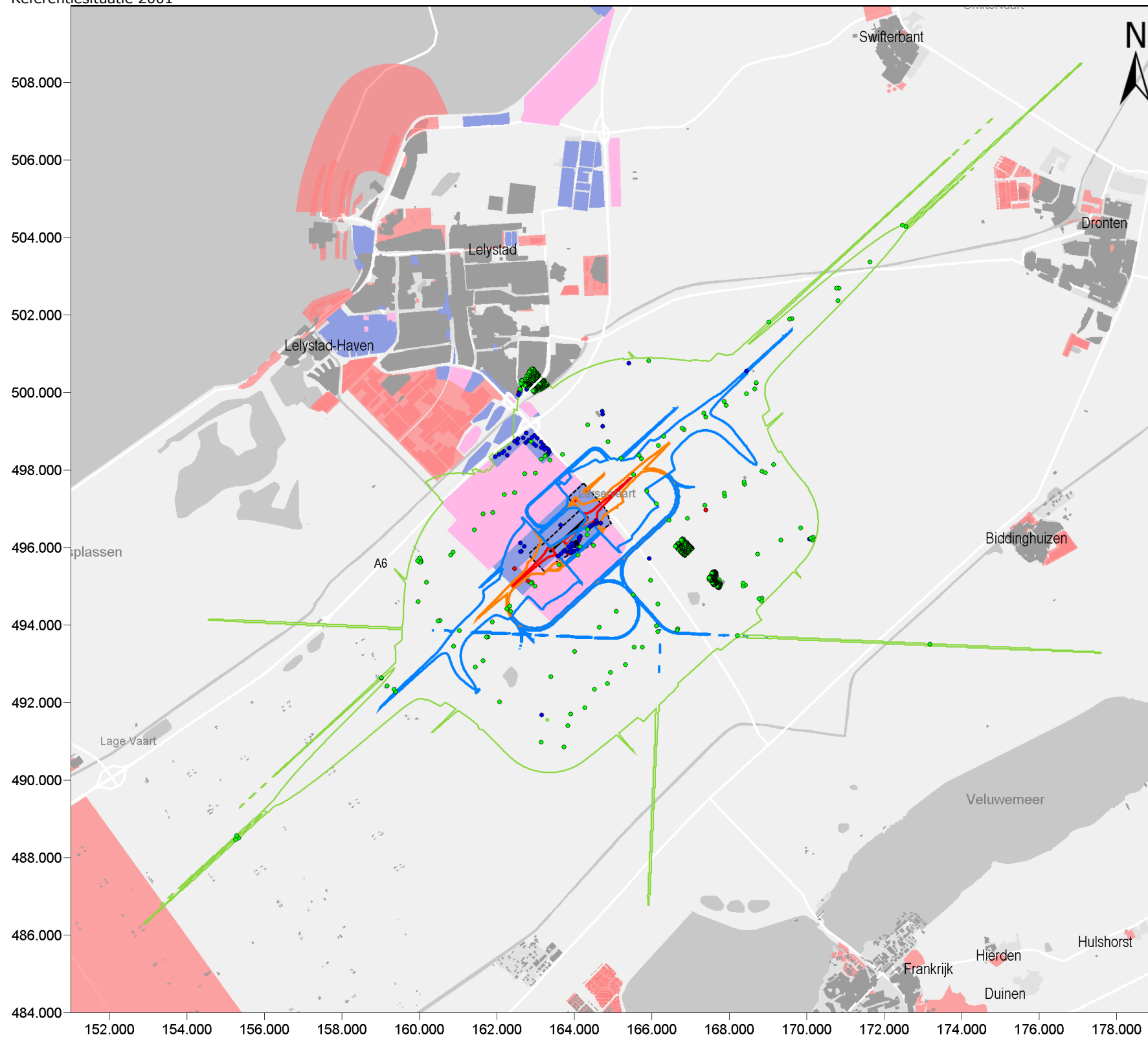






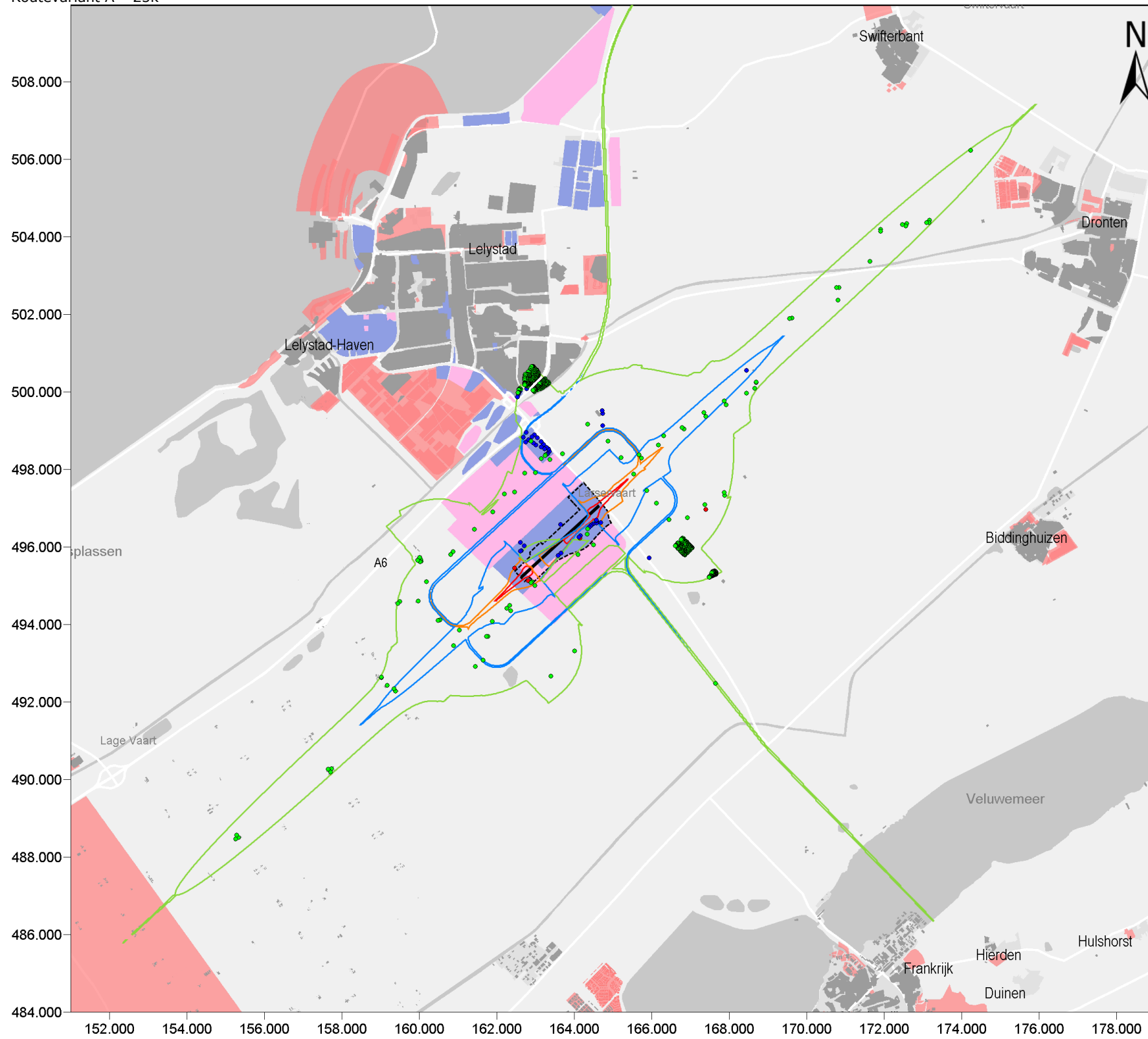
5 Externe Veiligheid

Referentiesituatie 2001



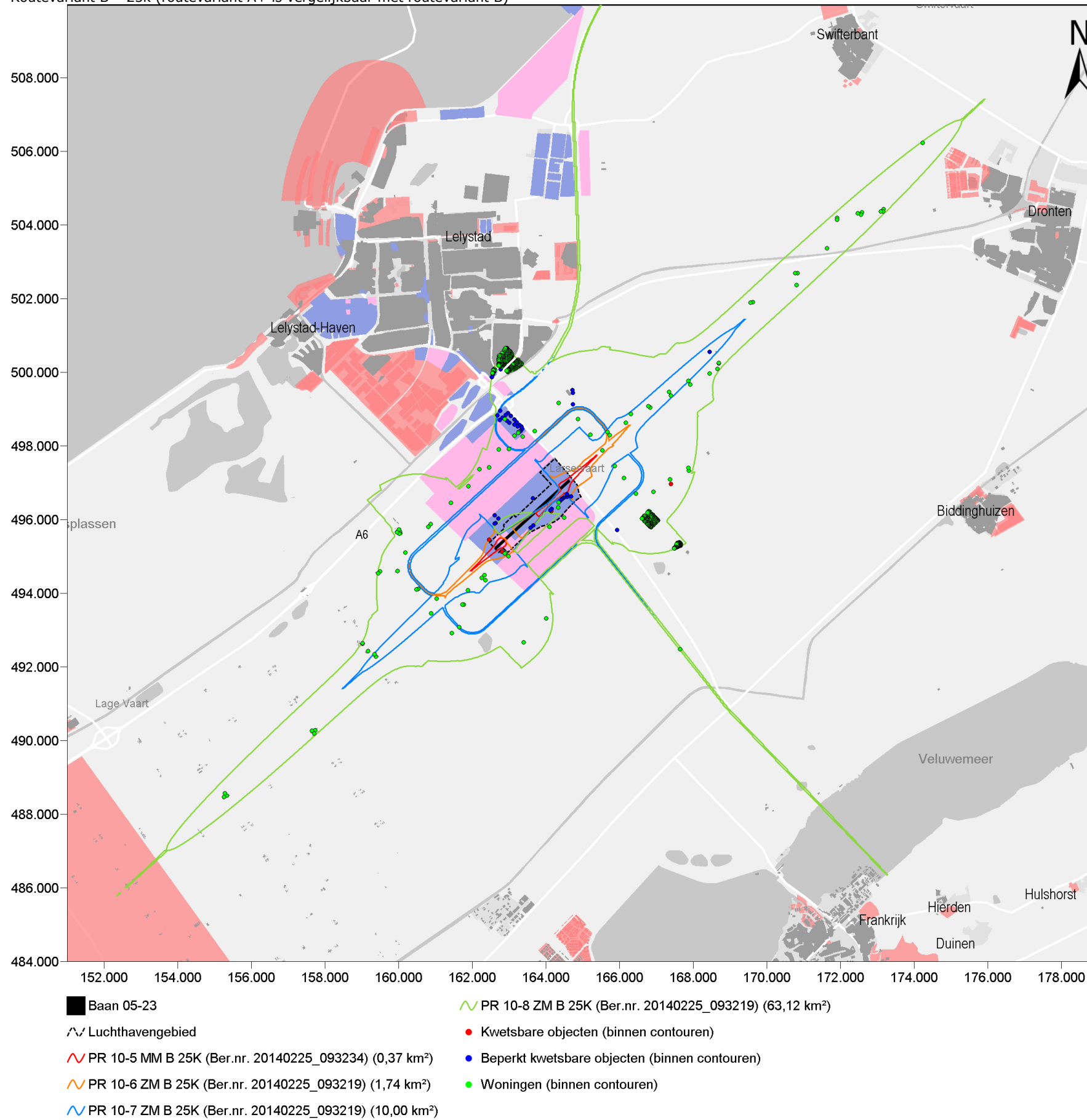
- Baan 05-23
- Baan 05M-23M
- Luchthavengebied
- PR 10-5 MM Referentie (Ber.nr. 20140227_103616) (0,32 km²)
- PR 10-6 ZM Referentie (Ber.nr. 20140227_104122) (1,88 km²)
- PR 10-7 ZM Referentie (Ber.nr. 20140227_104122) (11,17 km²)
- PR 10-8 ZM Referentie (Ber.nr. 20140227_104122) (86,92 km²)
- Kwetsbare objecten (binnen contouren)
- Beperkt kwetsbare objecten (binnen contouren)
- Woningen (binnen contouren)

Routevariant A - 25k

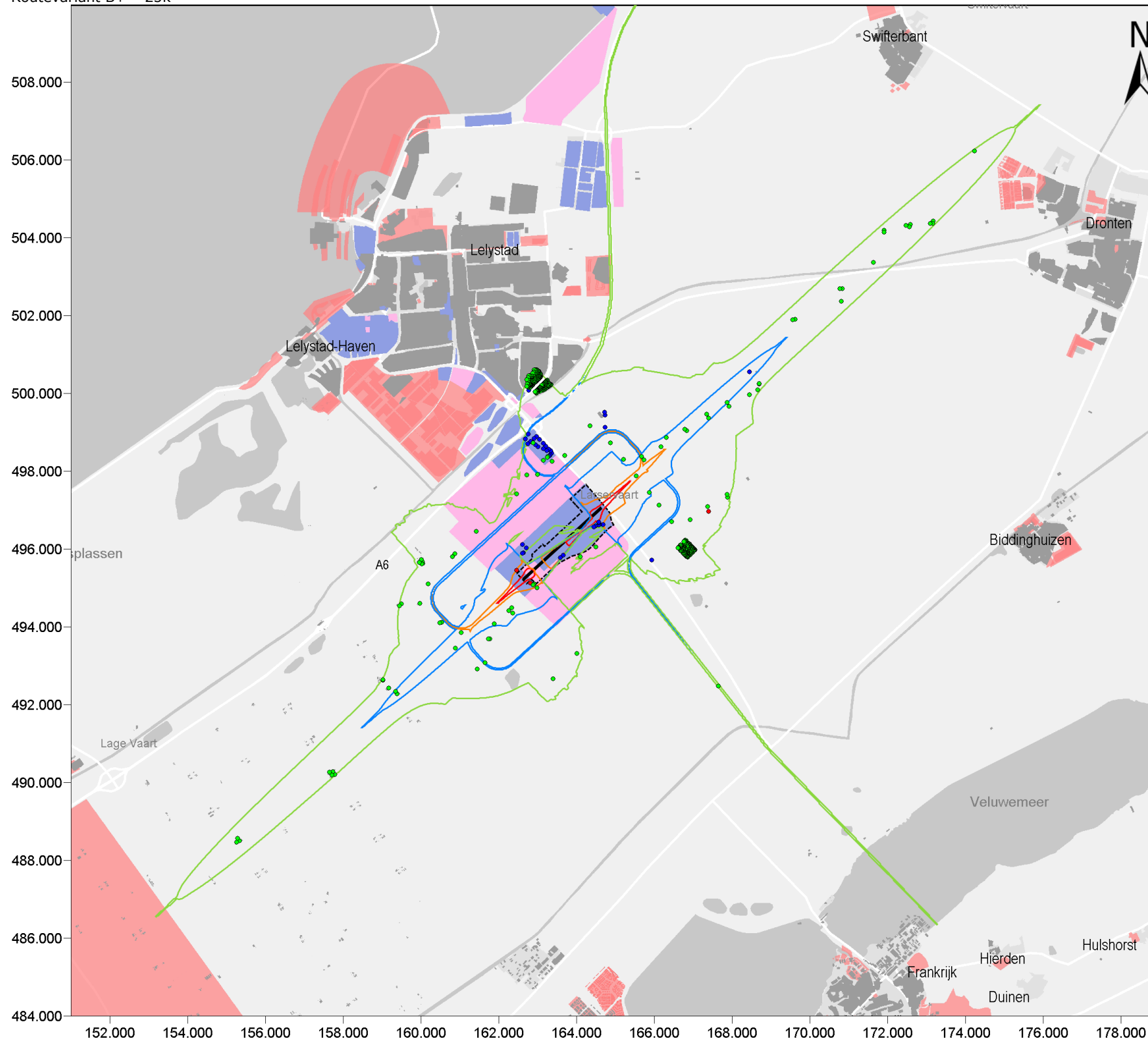


- Baan 05-23
- Luchthavengebied
- PR 10-5 MM 25K (Ber.nr. 20140225_111421) (0,37 km²)
- PR 10-6 ZM 25K (Ber.nr. 20140225_111407) (1,74 km²)
- PR 10-7 ZM A 25K (Ber.nr. 20140225_111407) (10,00 km²)
- PR 10-8 ZM A 25K (Ber.nr. 20140225_111407) (63,11 km²)
- Kwetsbare objecten (binnen contouren)
- Beperkt kwetsbare objecten (binnen contouren)
- Woningen (binnen contouren)

Routevariant B – 25k (routevariant A+ is vergelijkbaar met routevariant B)

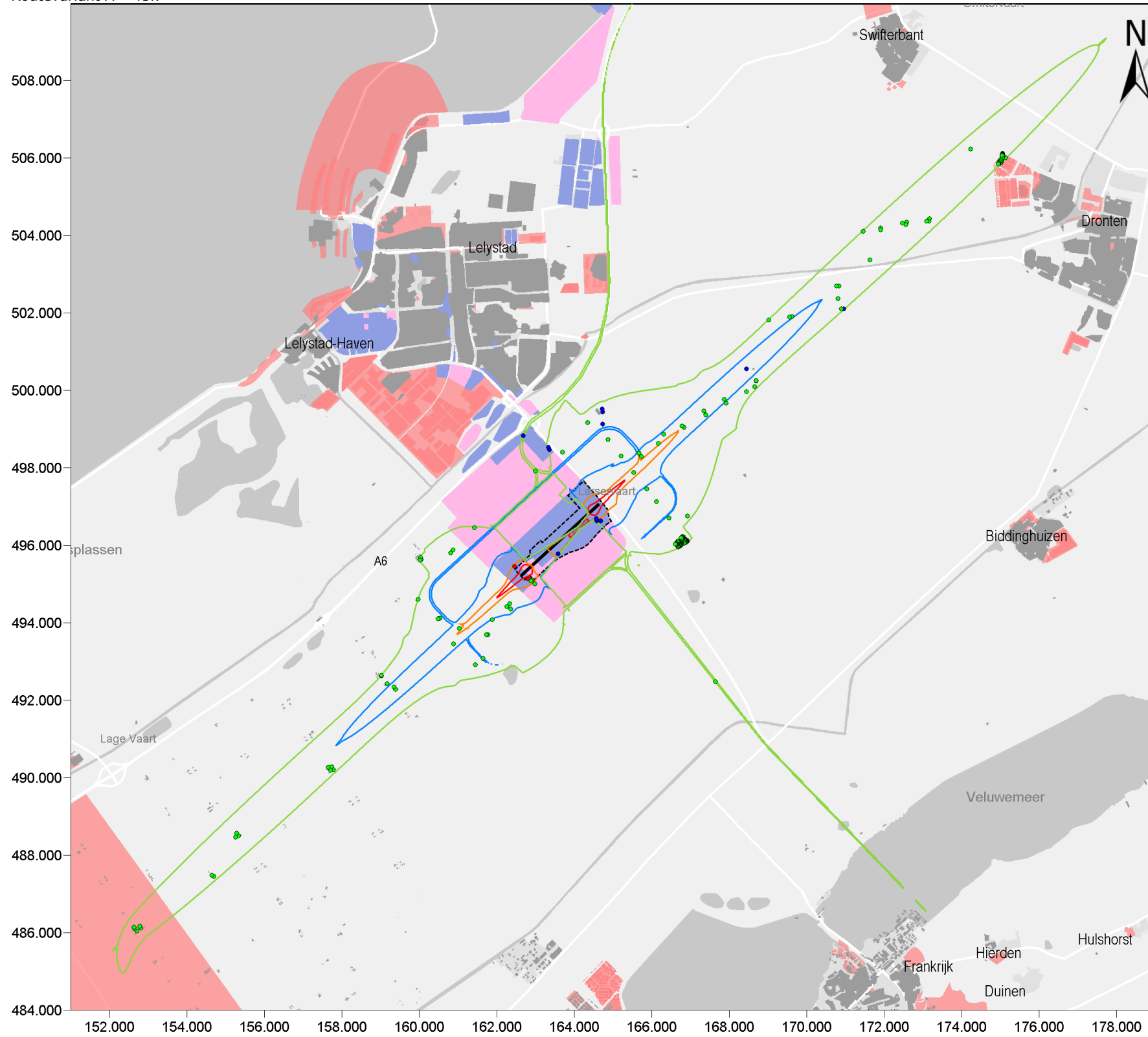


Routevariant B+ - 25k



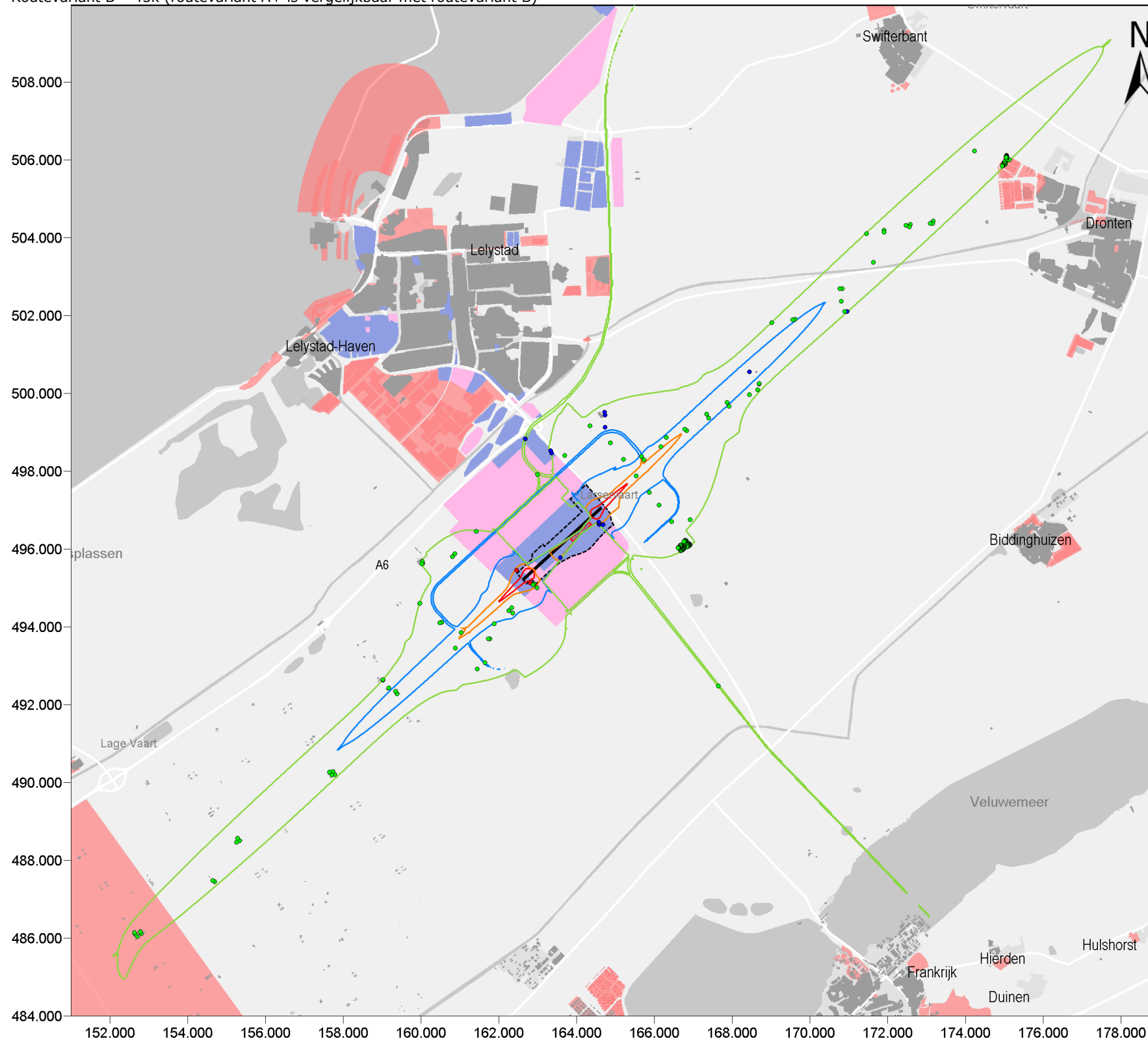
- Baan 05-23
- ⌘ Luchthavengebied
- ▬ PR 10-5 MM B+ 25K (Ber.nr. 20140225_104248) (0,37 km²)
- ▬ PR 10-6 ZM B+ 25K (Ber.nr. 20140225_104234) (1,74 km²)
- ▬ PR 10-7 ZM B+ 25K (Ber.nr. 20140225_104234) (9,99 km²)
- ▬ PR 10-8 ZM B+ 25K (Ber.nr. 20140225_104234) (60,80 km²)
- Kwetsbare objecten (binnen contouren)
- Beperkt kwetsbare objecten (binnen contouren)
- Woningen (binnen contouren)

Routevariant A – 45k



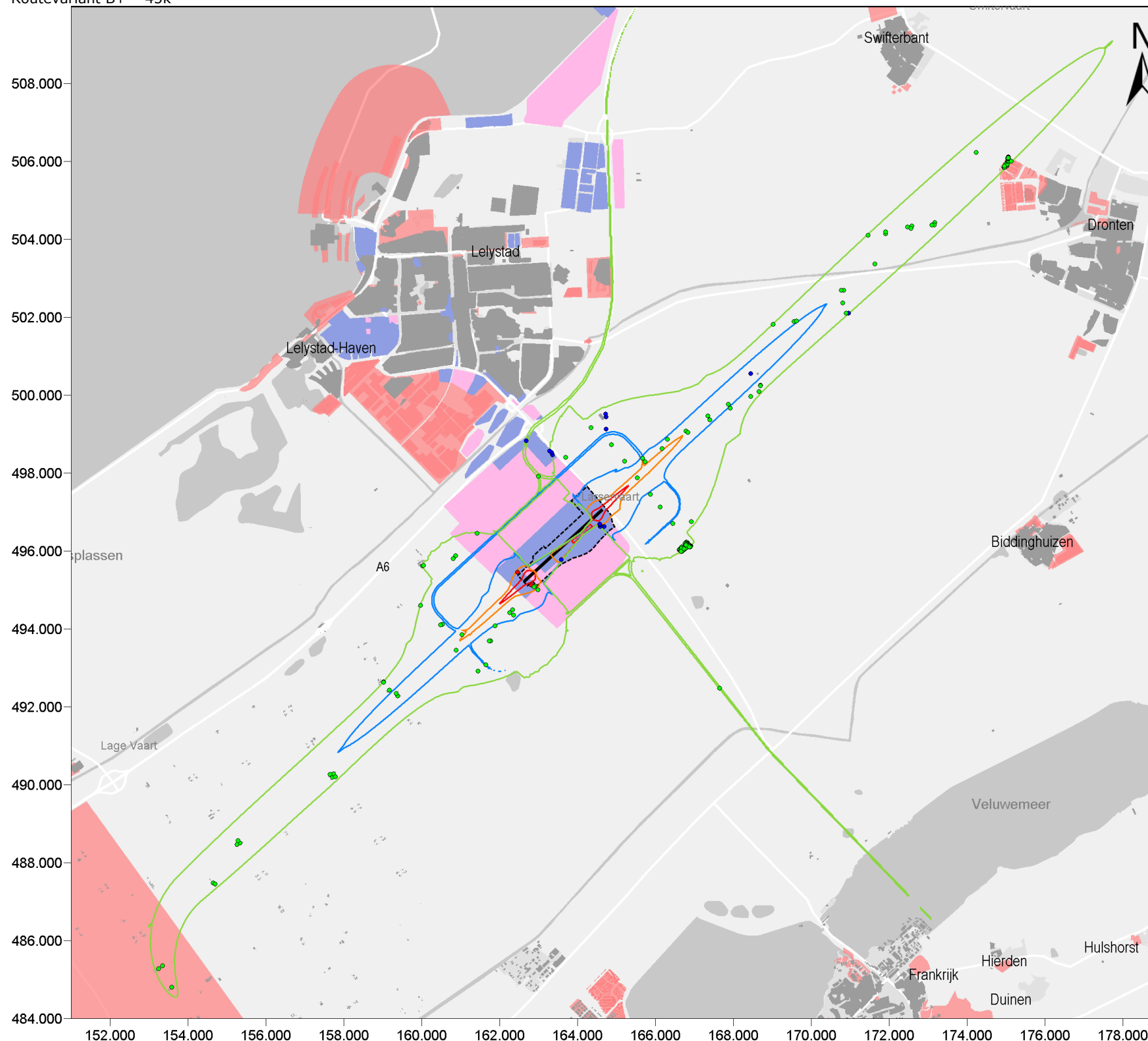
- Baan 05-23
- ▲ Luchthavengebied
- ▲ PR 10-5 MM A 45K (Ber.nr. 20140225_112253) (0,37 km²)
- ▲ PR 10-6 ZM A 45K (Ber.nr. 20140225_112239) (1,77 km²)
- ▲ PR 10-7 ZM A 45K (Ber.nr. 20140225_112239) (10,16 km²)
- ▲ PR 10-8 ZM A 45K (Ber.nr. 20140225_112239) (52,67 km²)
- Kwetsbare objecten (binnen contouren)
- Beperkt kwetsbare objecten (binnen contouren)
- Woningen (binnen contouren)

Routevariant B – 45k (routevariant A+ is vergelijkbaar met routevariant B)



- Baan 05-23
- Luchthavengebied
- PR 10-5 MM B 45K (Ber.nr. 20140225_102044) (0,37 km²)
- PR 10-6 ZM B 45K (Ber.nr. 20140225_102030) (1,77 km²)
- PR 10-7 ZM B 45K (Ber.nr. 20140225_102030) (10,16 km²)
- PR 10-8 ZM B 45K (Ber.nr. 20140225_102030) (52,67 km²)
- Kwetsbare objecten (binnen contouren)
- Beperkt kwetsbare objecten (binnen contouren)
- Woningen (binnen contouren)

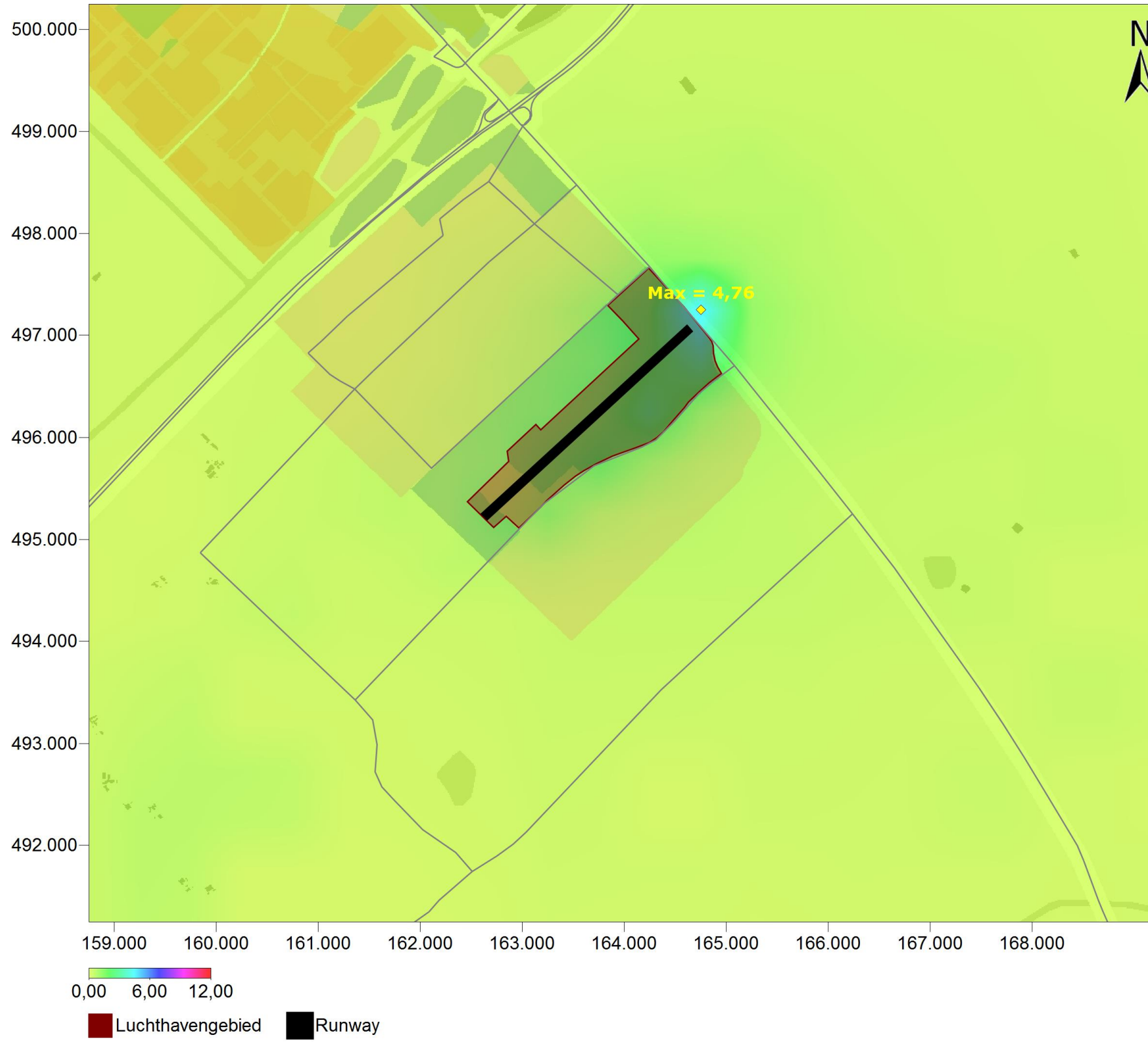
Routevariant B+ - 45k



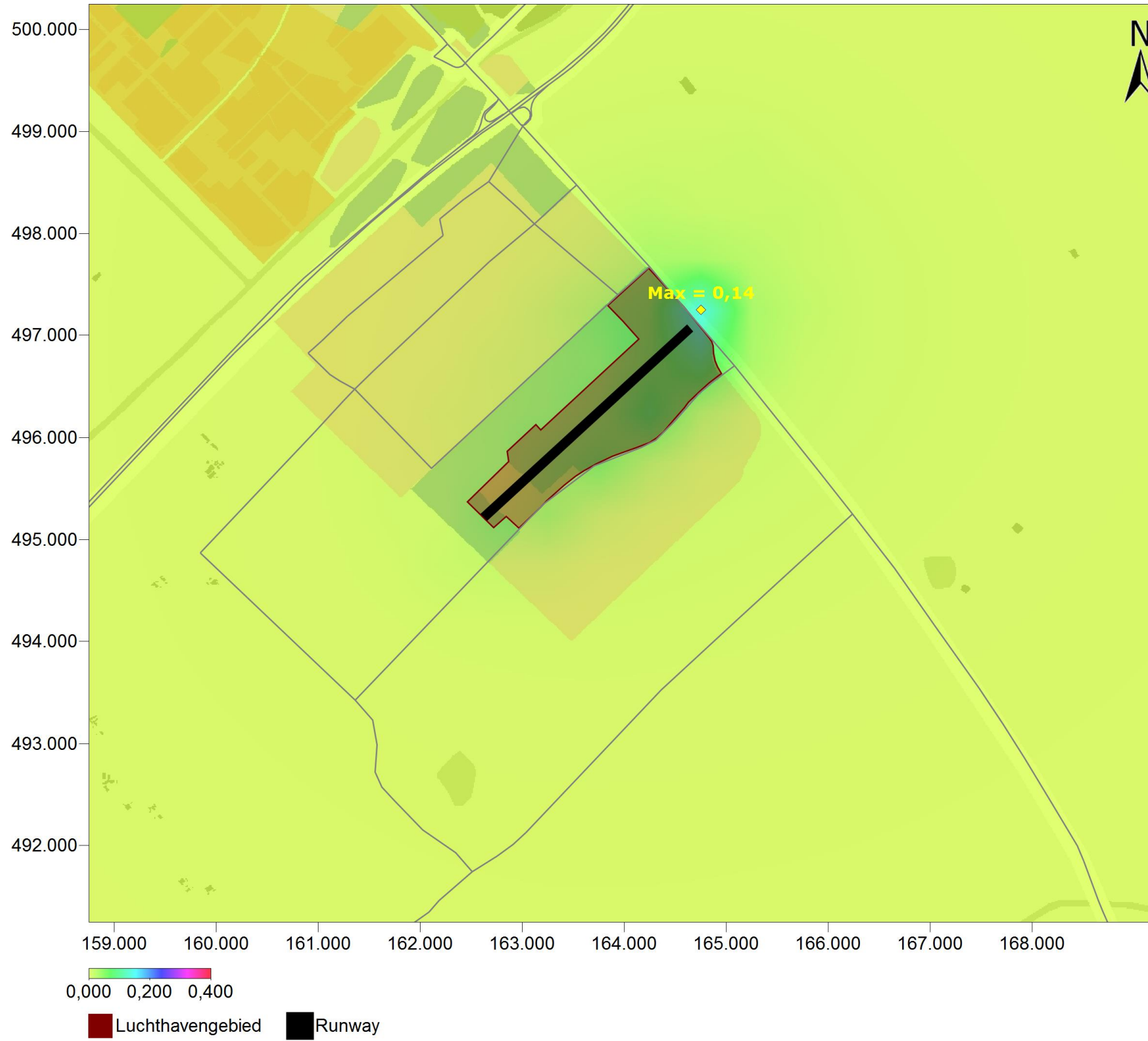
- Baan 05-23
- Luchthavengebied
- PR 10-5 MM B+ 45K (Ber.nr. 20140225_110100) (0,37 km²)
- PR 10-6 ZM B+ 45K (Ber.nr. 20140225_110046) (1,77 km²)
- PR 10-7 ZM B+ 45K (Ber.nr. 20140225_110046) (10,14 km²)
- PR 10-8 ZMB+ 45K (Ber.nr. 20140225_110046) (52,35 km²)
- Kwetsbare objecten (binnen contouren)
- Beperkt kwetsbare objecten (binnen contouren)
- Woningen (binnen contouren)

6 Luchtkwaliteit – Concentraties NO₂ en PM₁₀ luchtverkeer jaargemiddeld

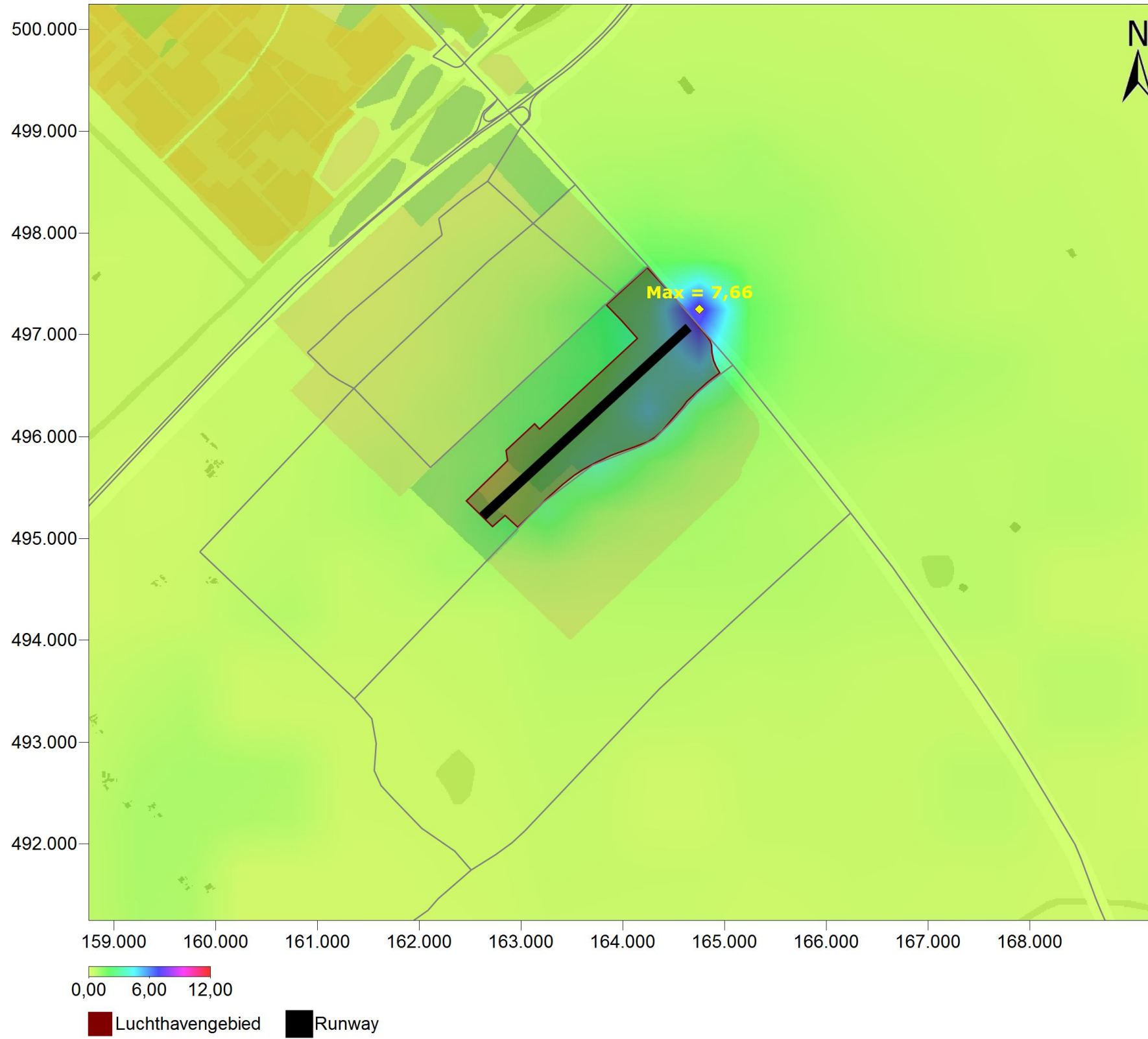
Voorgenomen activiteit 25k – Luchtverkeer concentratie NO₂ (in µg/m³)



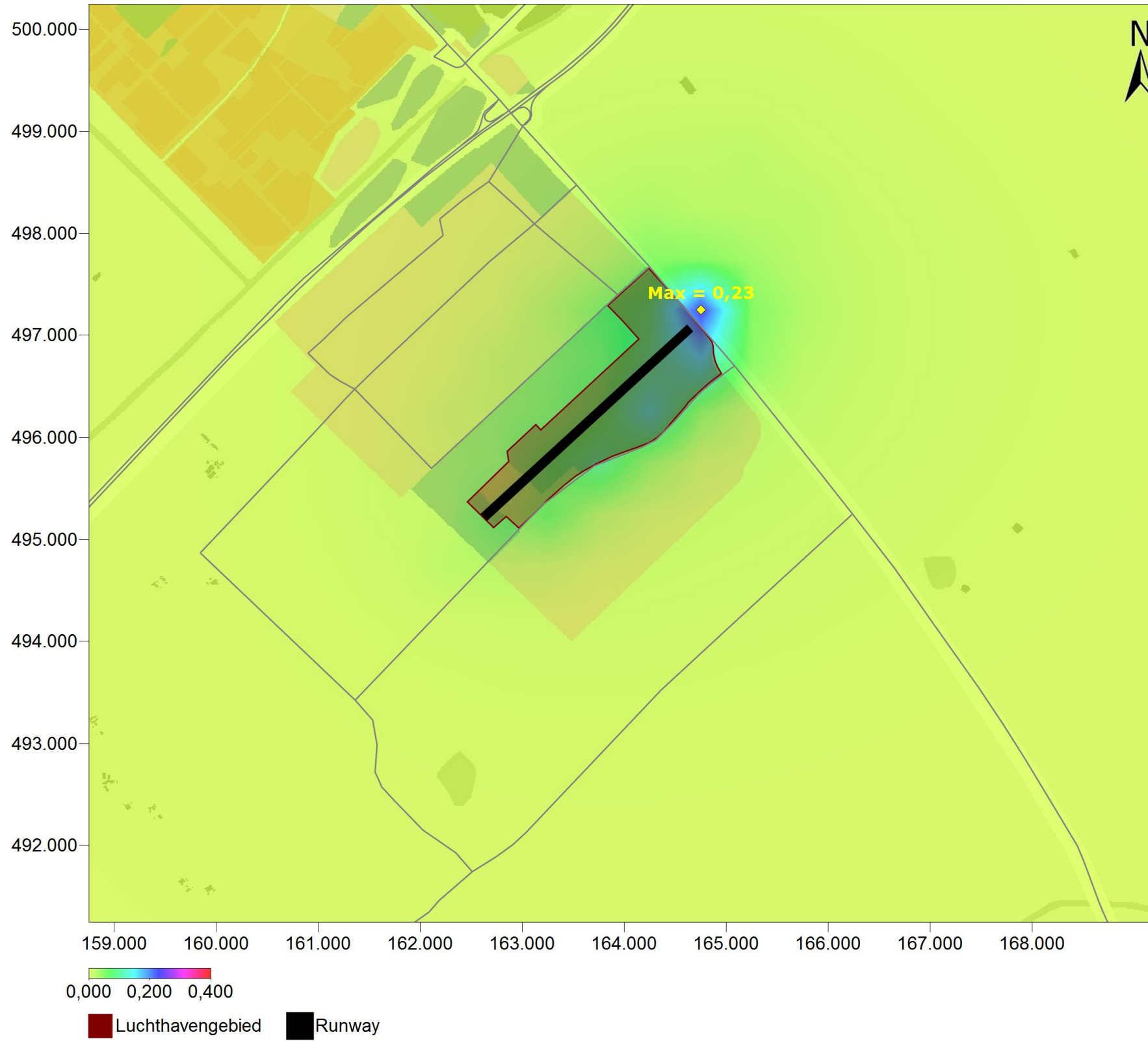
Voorgenomen activiteit 25k – Luchtverkeer concentratie PM₁₀ (in µg/m³)



Voorgenomen activiteit 45k – Luchtverkeer concentratie NO₂ (in µg/m³)

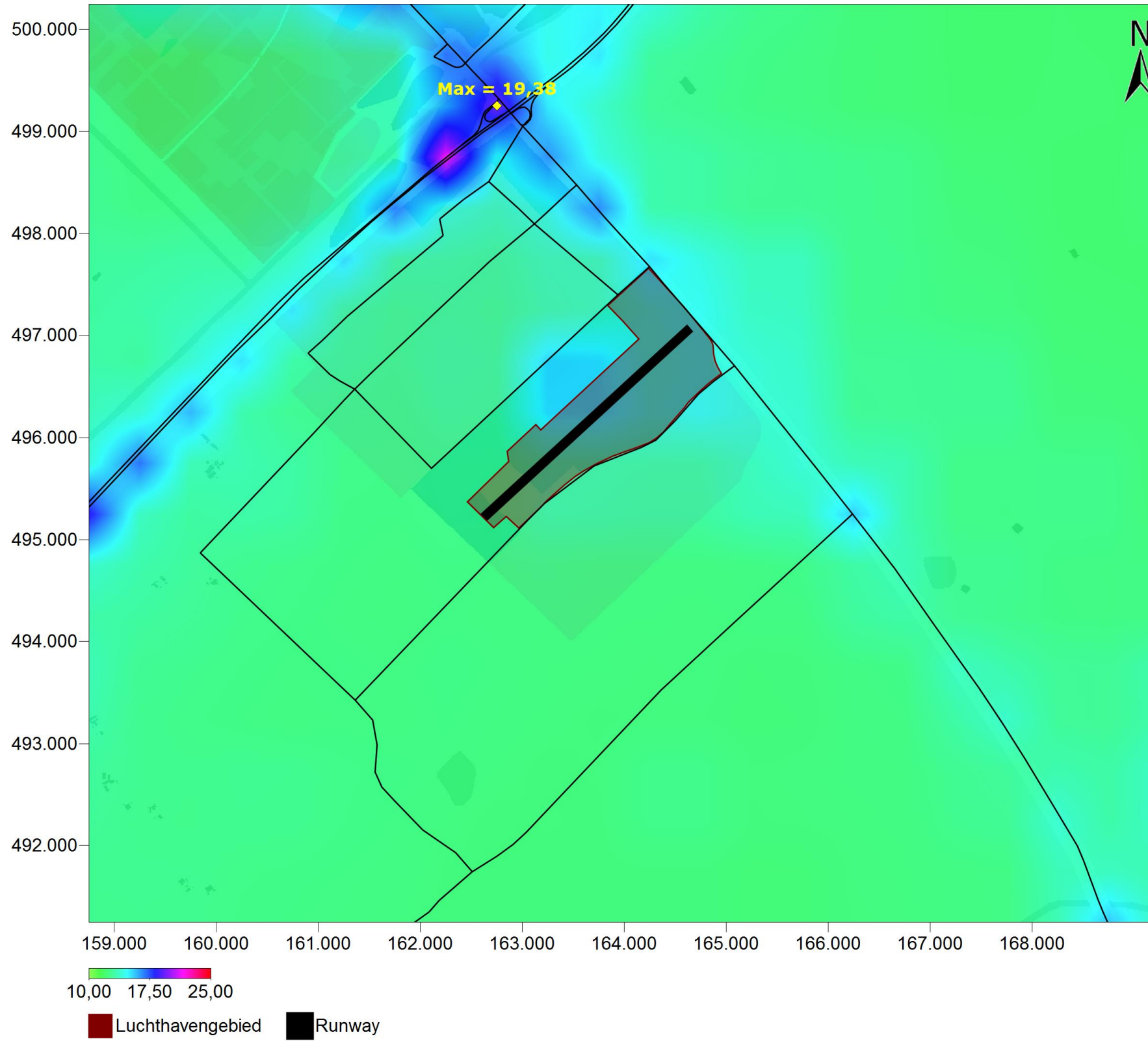


Voorgenomen activiteit 45k – Luchtverkeer concentratie PM₁₀ (in µg/m³)

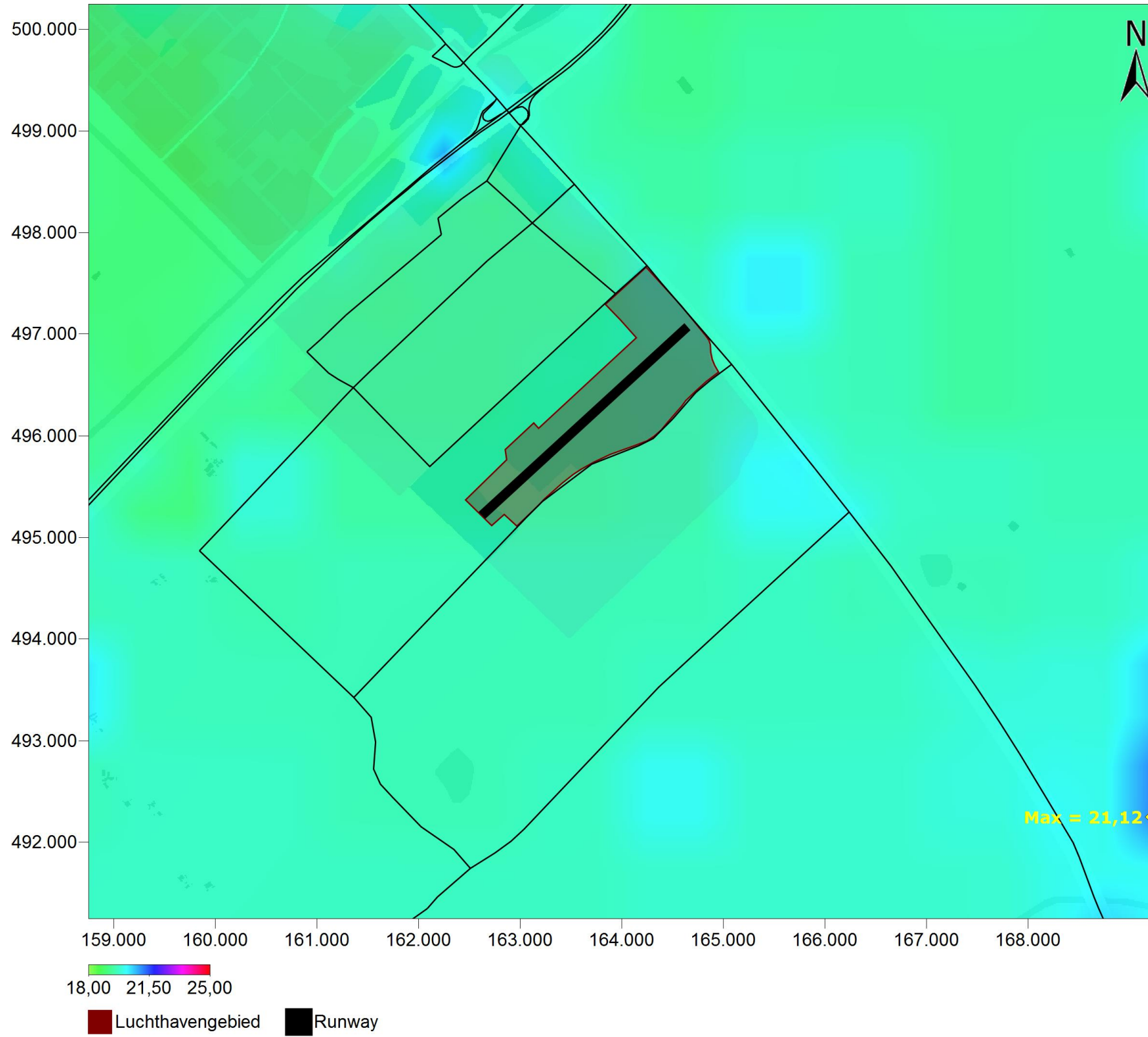


7 Luchtkwaliteit – Concentraties NO₂ en PM₁₀ luchtverkeer, wegverkeer en achtergrond (jaargemiddeld)

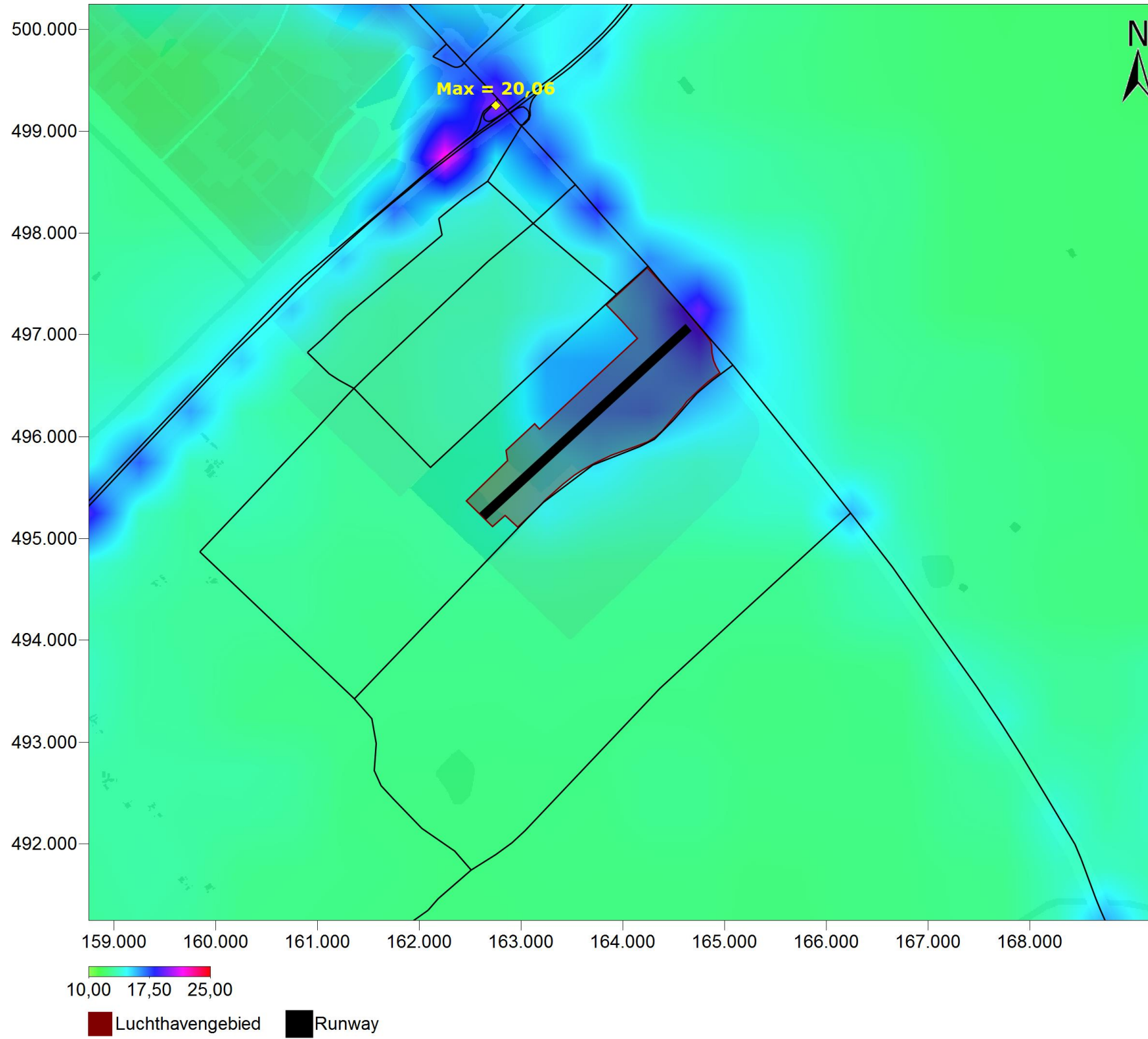
Referentiesituatie 2001 – Luchtverkeer en wegverkeer concentratie NO₂ (in µg/m³)



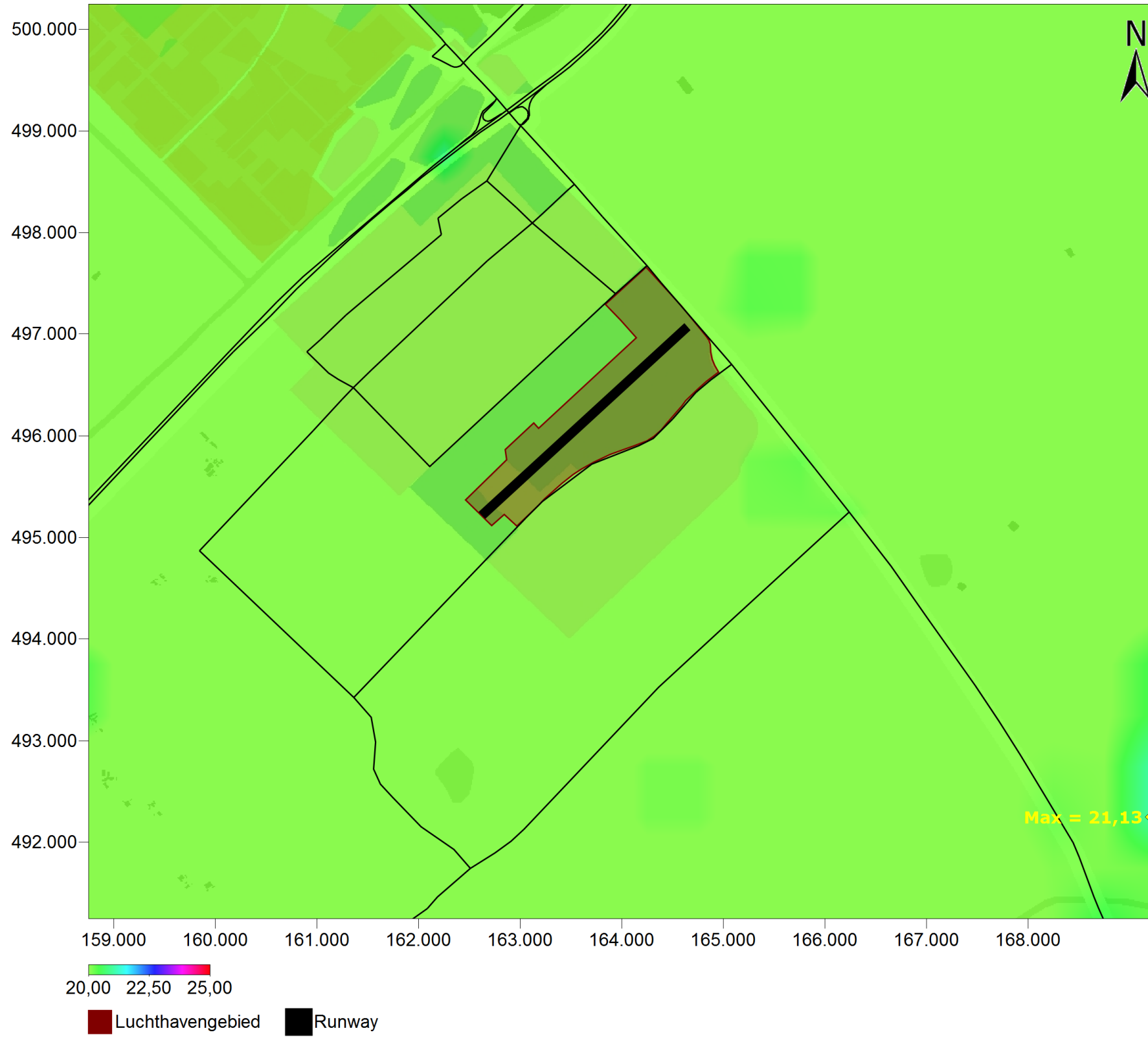
Referentiesituatie 2001 – Luchtverkeer en wegverkeer concentratie PM₁₀ (in µg/m³)



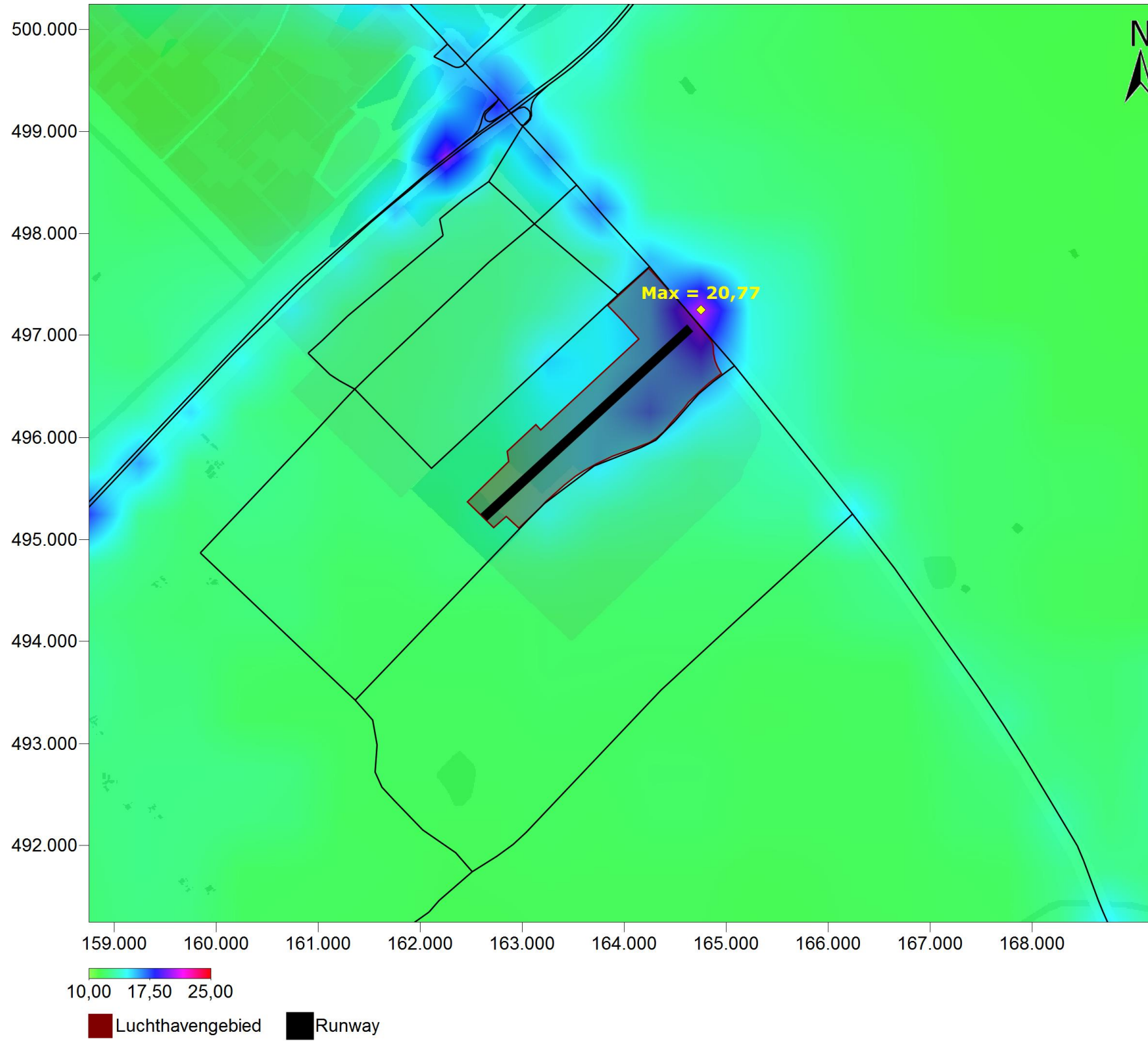
Voorgenomen activiteit 25k – Luchtverkeer en wegverkeer concentratie NO₂ (in µg/m³)



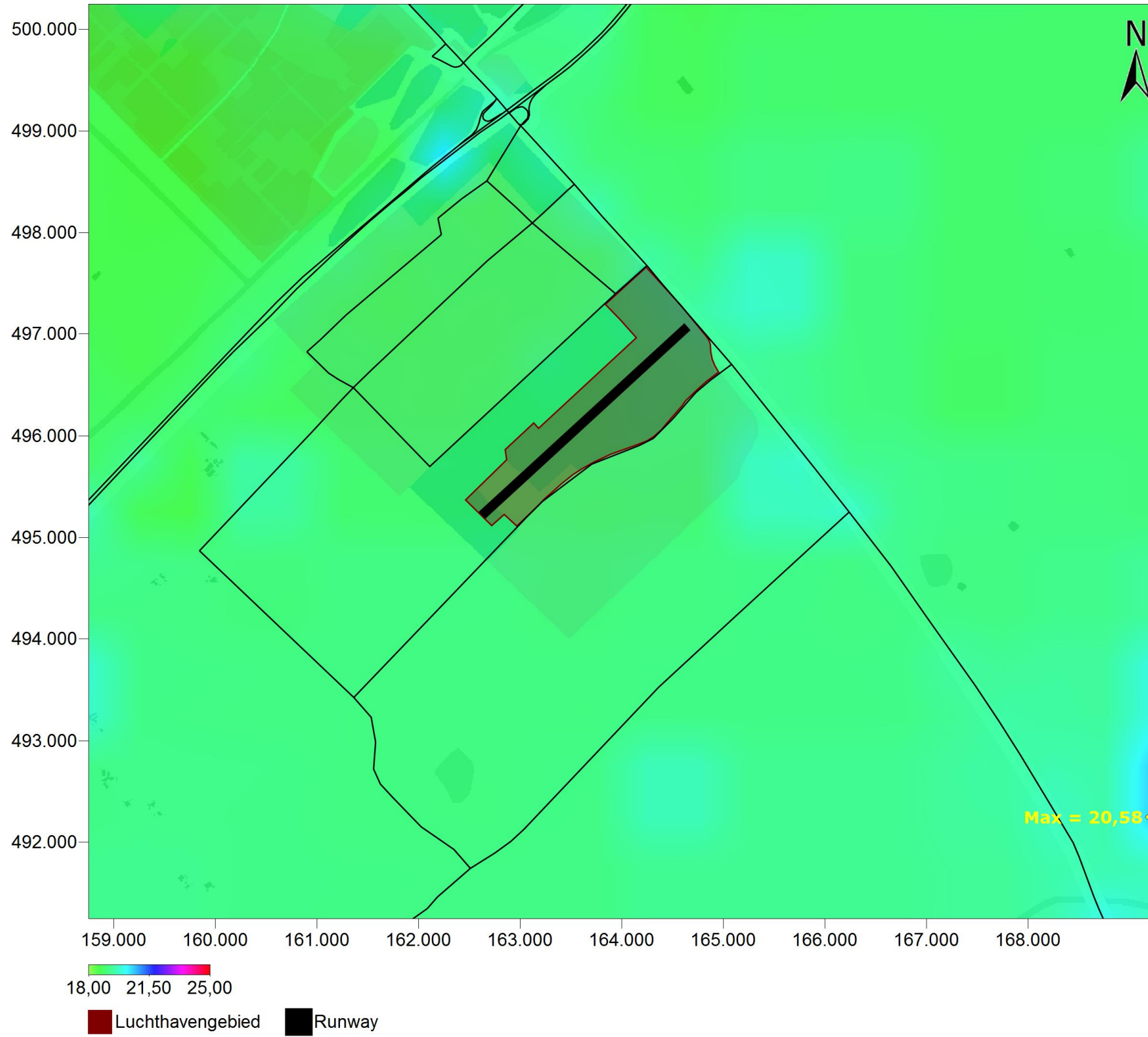
Voorgenomen activiteit 25k – Luchtverkeer en wegverkeer concentratie PM₁₀ (in µg/m³)



Voorgenomen activiteit 45k (incl. 3^e aansluiting A6) – Luchtverkeer en wegverkeer concentratie NO₂ (in µg/m³)

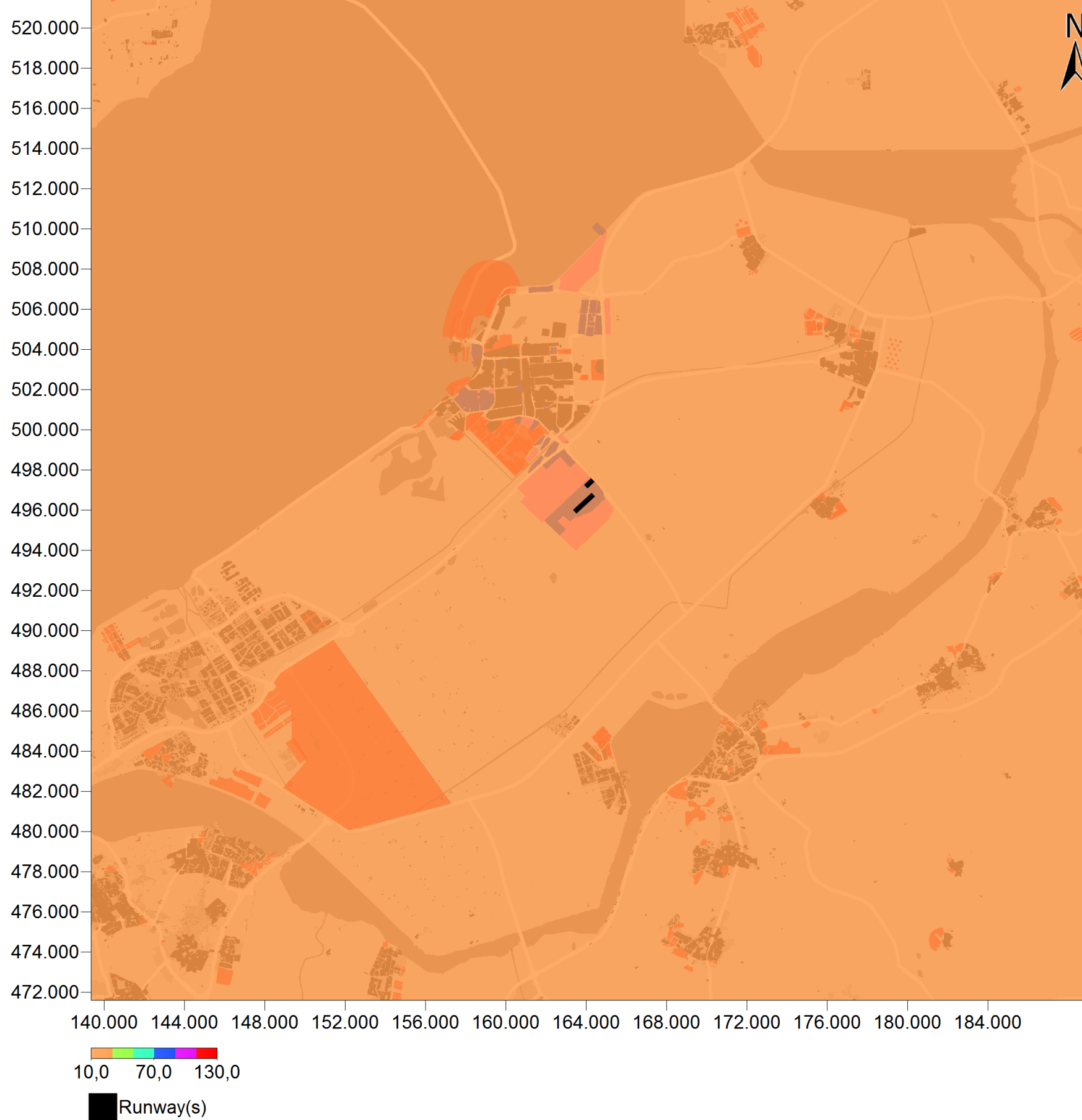


Voorgenomen activiteit 45k (incl. 3^e aansluiting A6) – Luchtverkeer en wegverkeer concentratie PM₁₀ (in µg/m³)

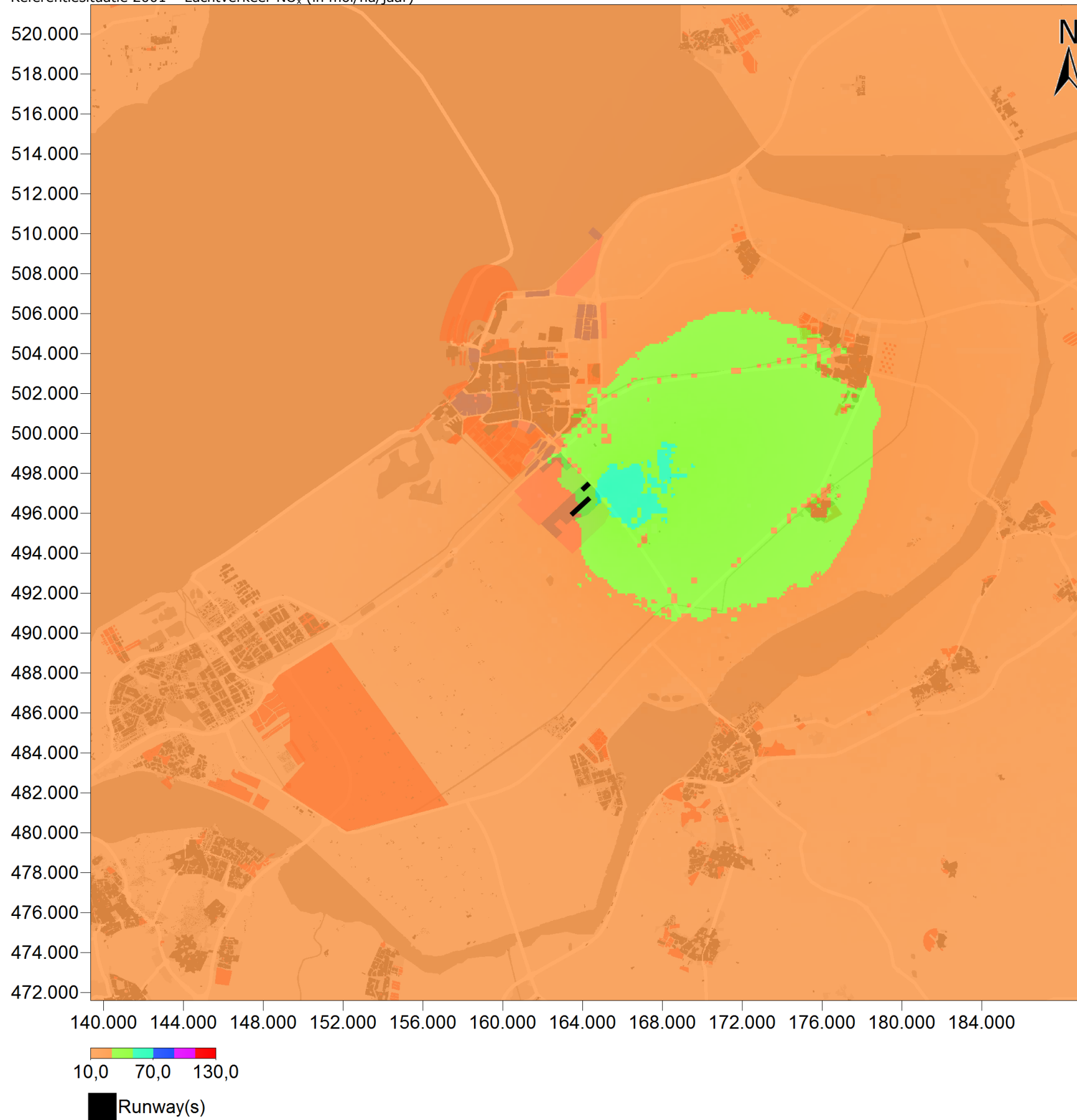


8 Luchtkwaliteit – Depositie NO_x luchtverkeer (in mol N/ha/jaar)

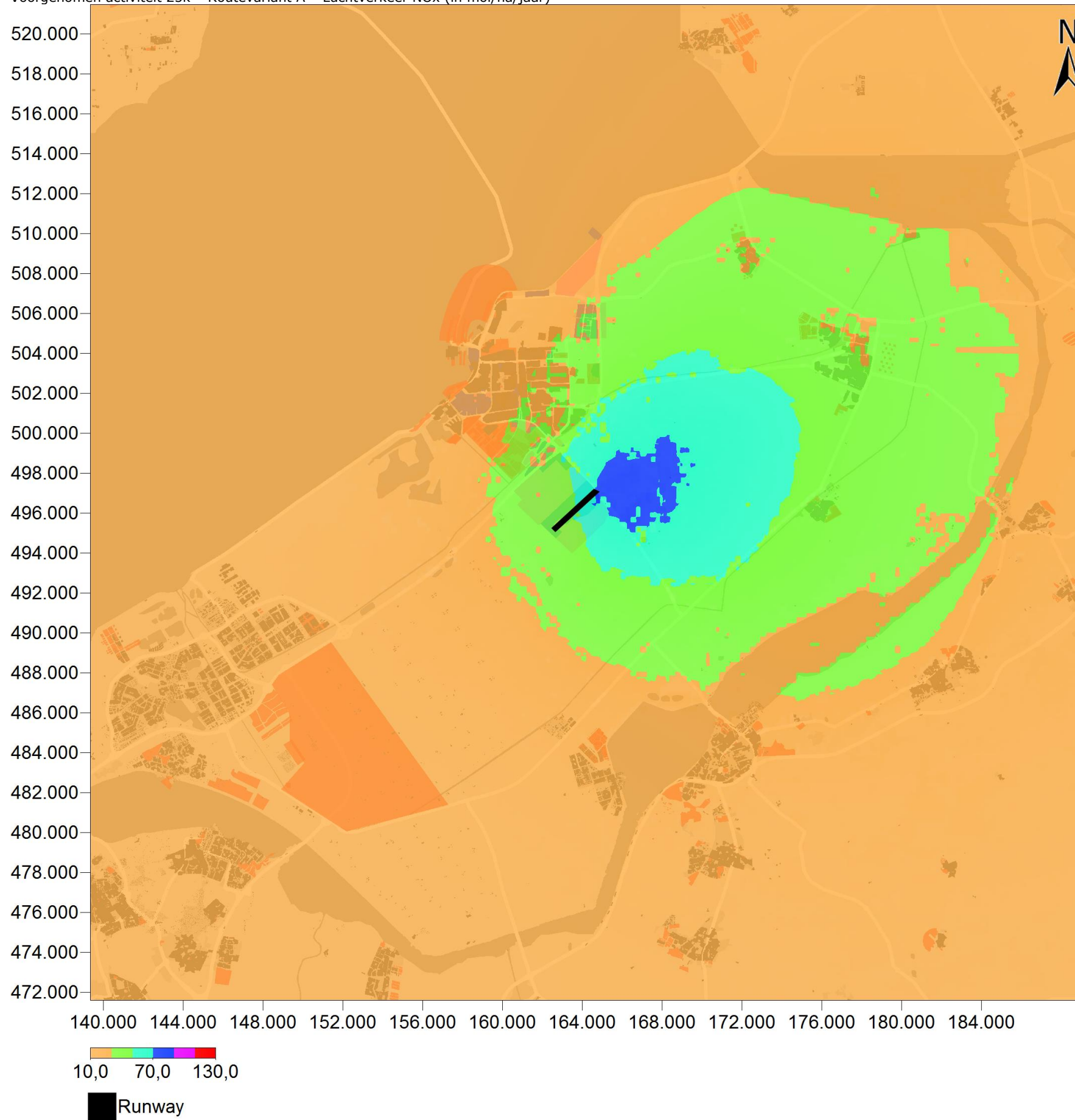
Aanwijzing 1991 – Luchtverkeer NO_x (in mol/ha/jaar)



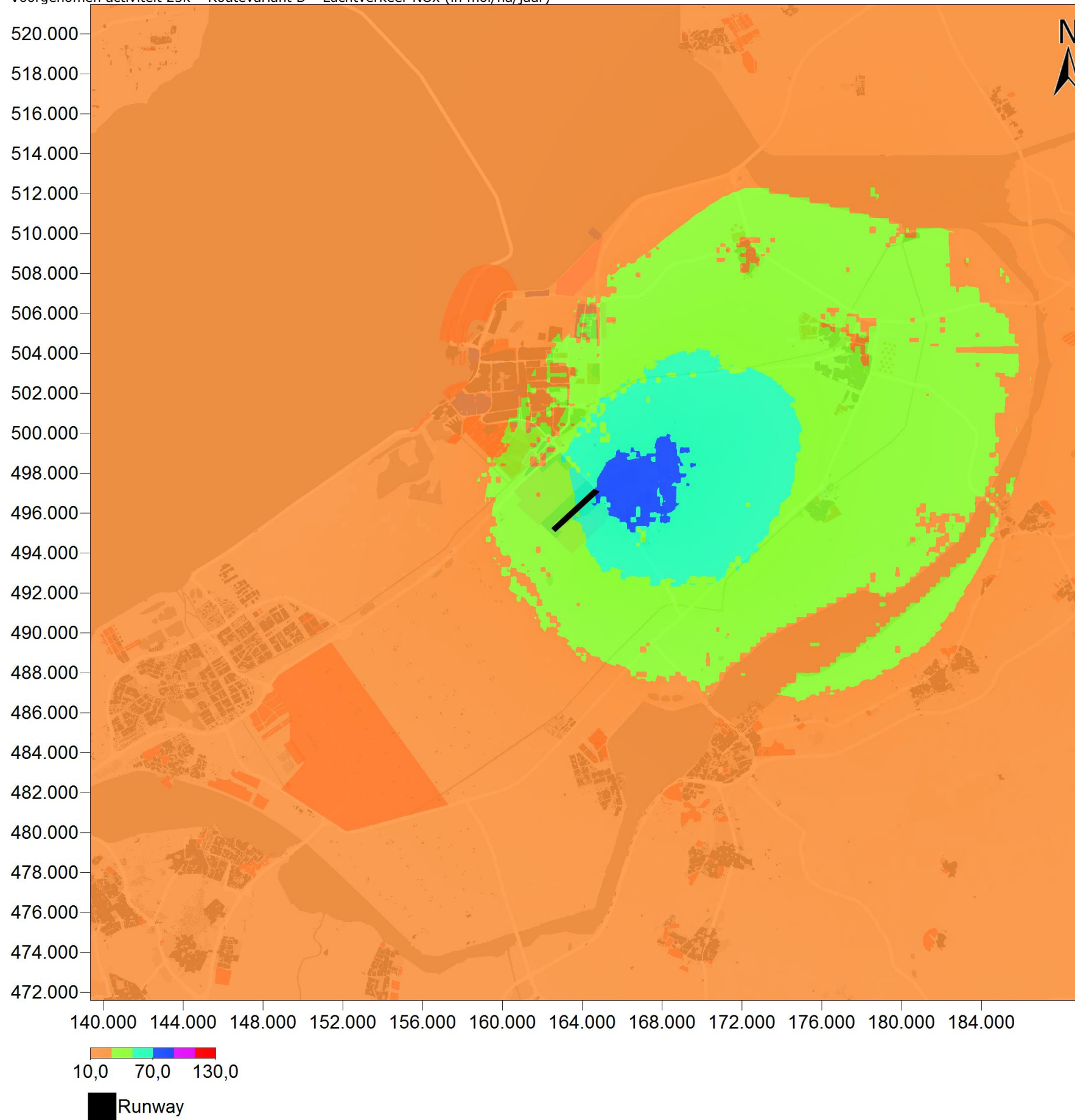
Referentiesituatie 2001 - Luchtverkeer NO_x (in mol/ha/jaar)



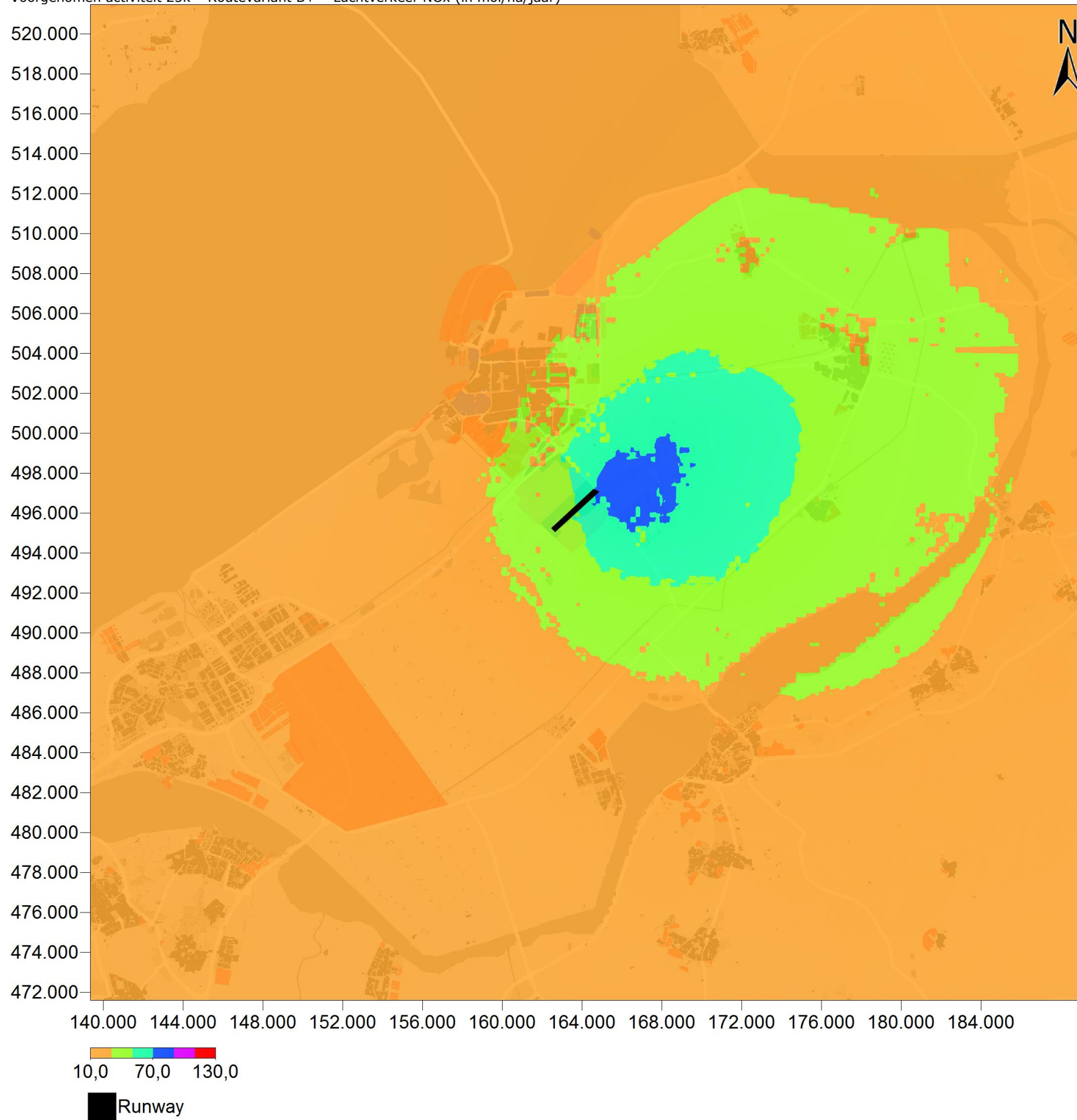
Voorgenomen activiteit 25k – Routevariant A – Luchtverkeer NOx (in mol/ha/jaar)



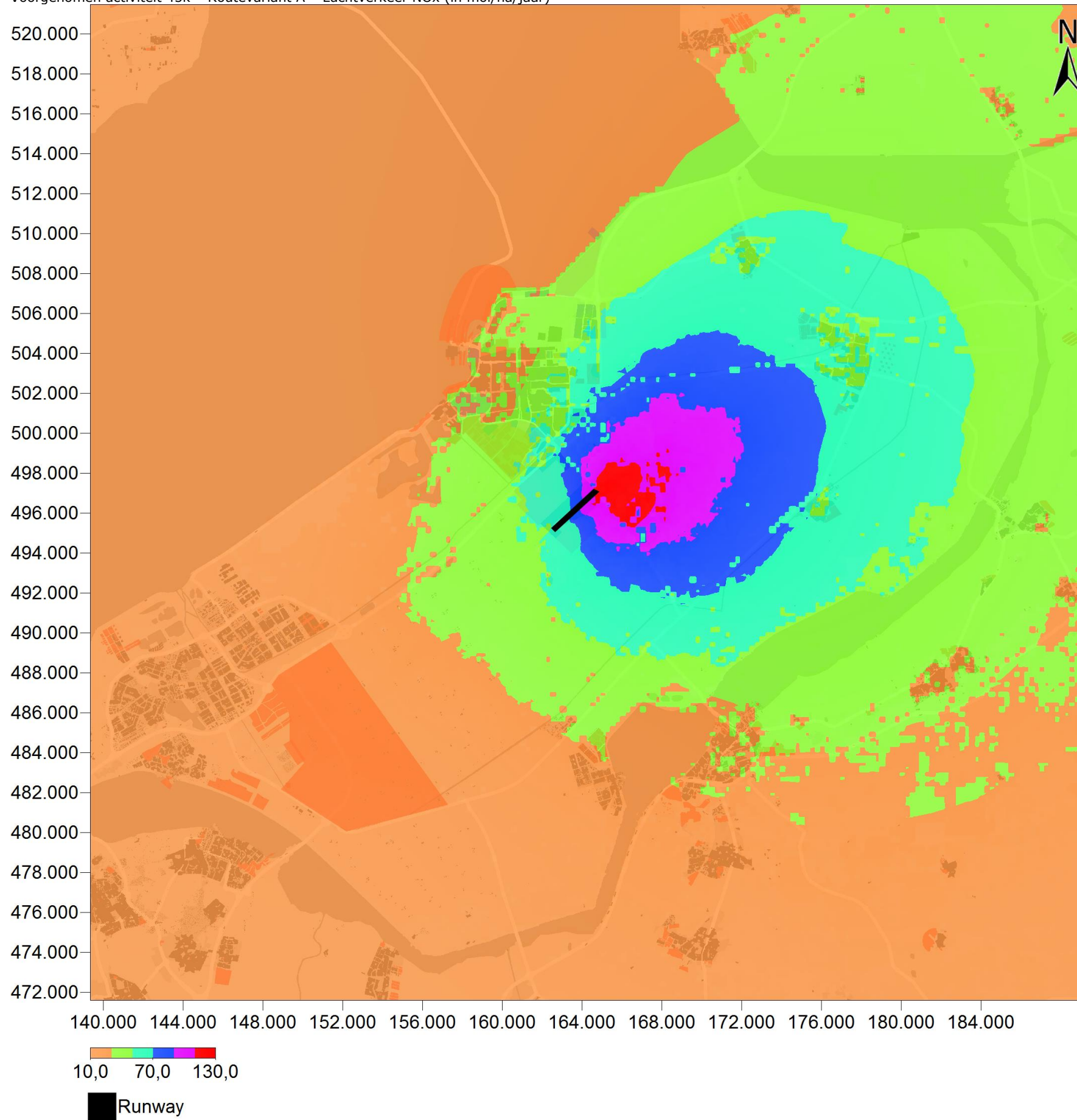
Voorgenomen activiteit 25k – Routevariant B – Luchtverkeer NOx (in mol/ha/jaar)



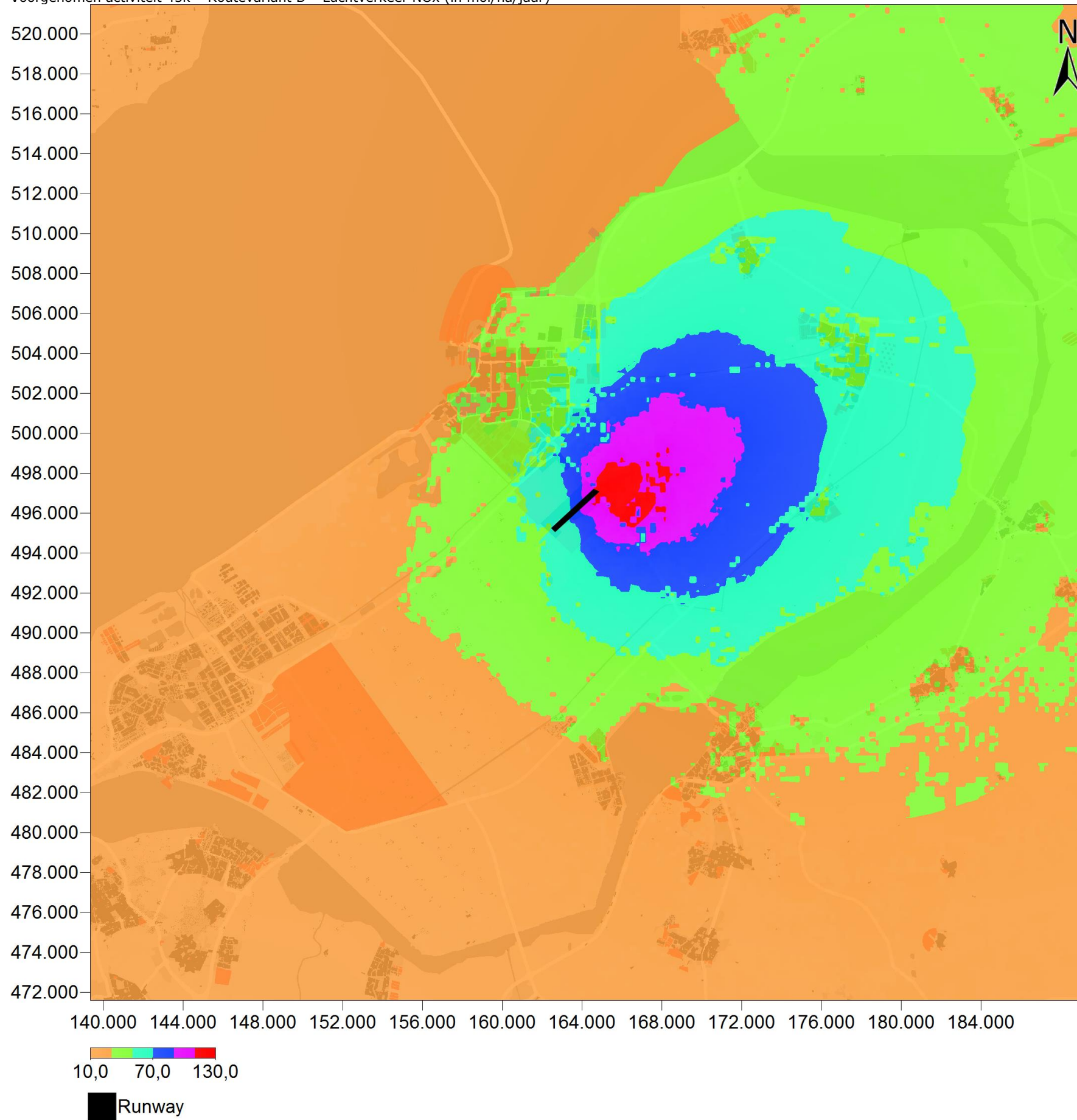
Voorgenomen activiteit 25k – Routevariant B+ – Luchtverkeer NOx (in mol/ha/jaar)



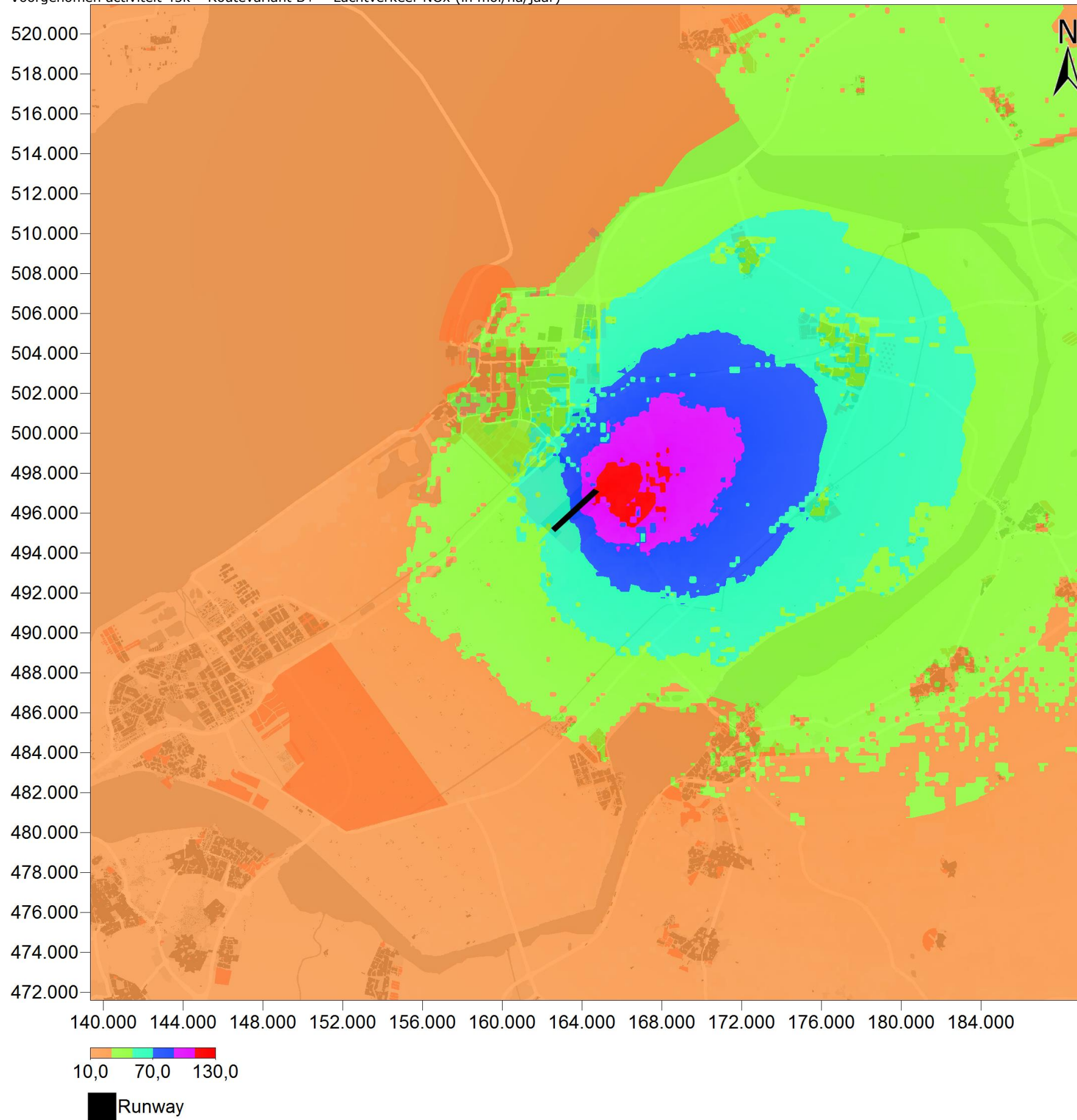
Voorgenomen activiteit 45k – Routevariant A – Luchtverkeer NOx (in mol/ha/jaar)



Voorgenomen activiteit 45k – Routevariant B – Luchtverkeer NOx (in mol/ha/jaar)

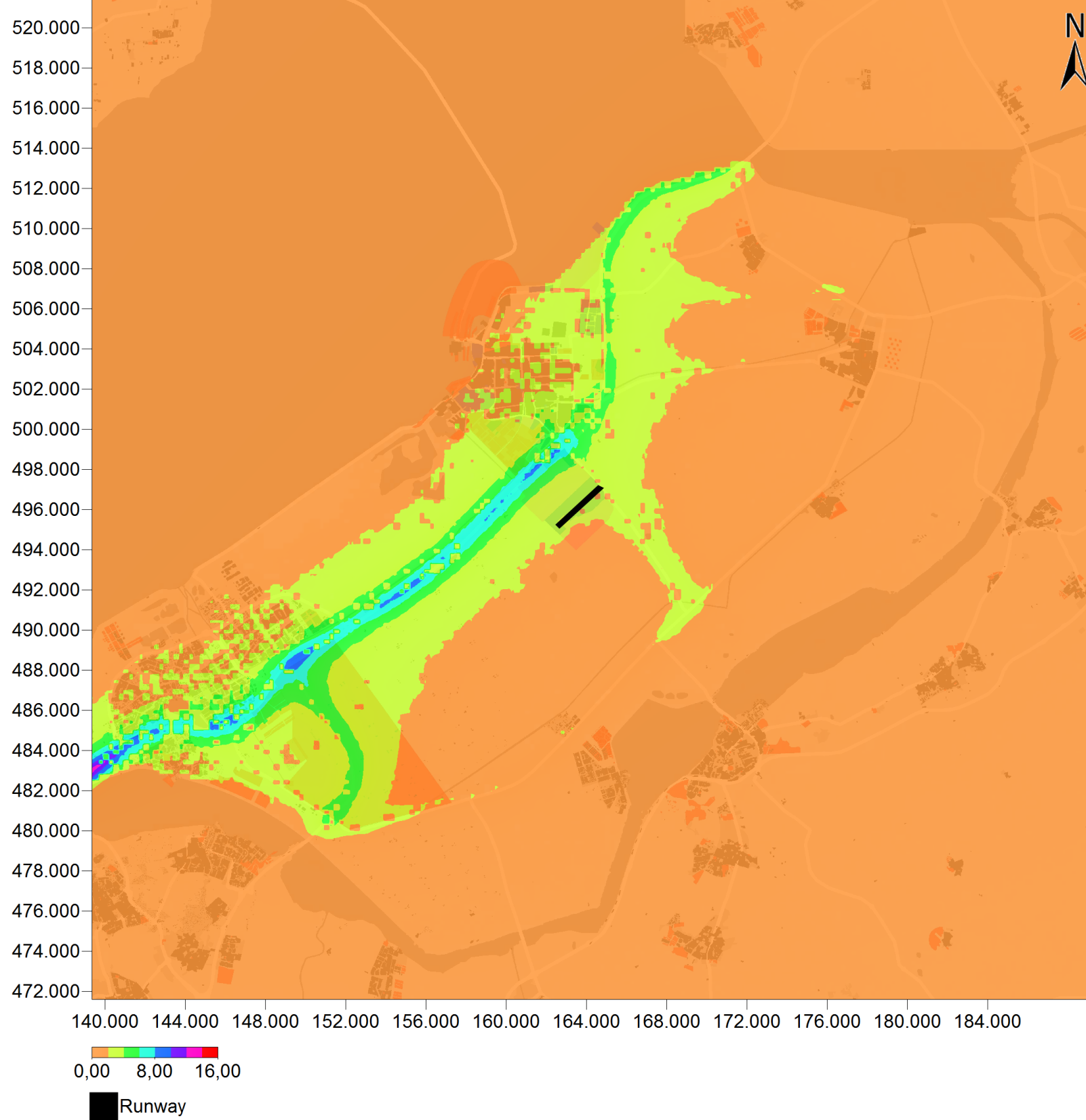


Voorgenomen activiteit 45k – Routevariant B+ – Luchtverkeer NOx (in mol/ha/jaar)

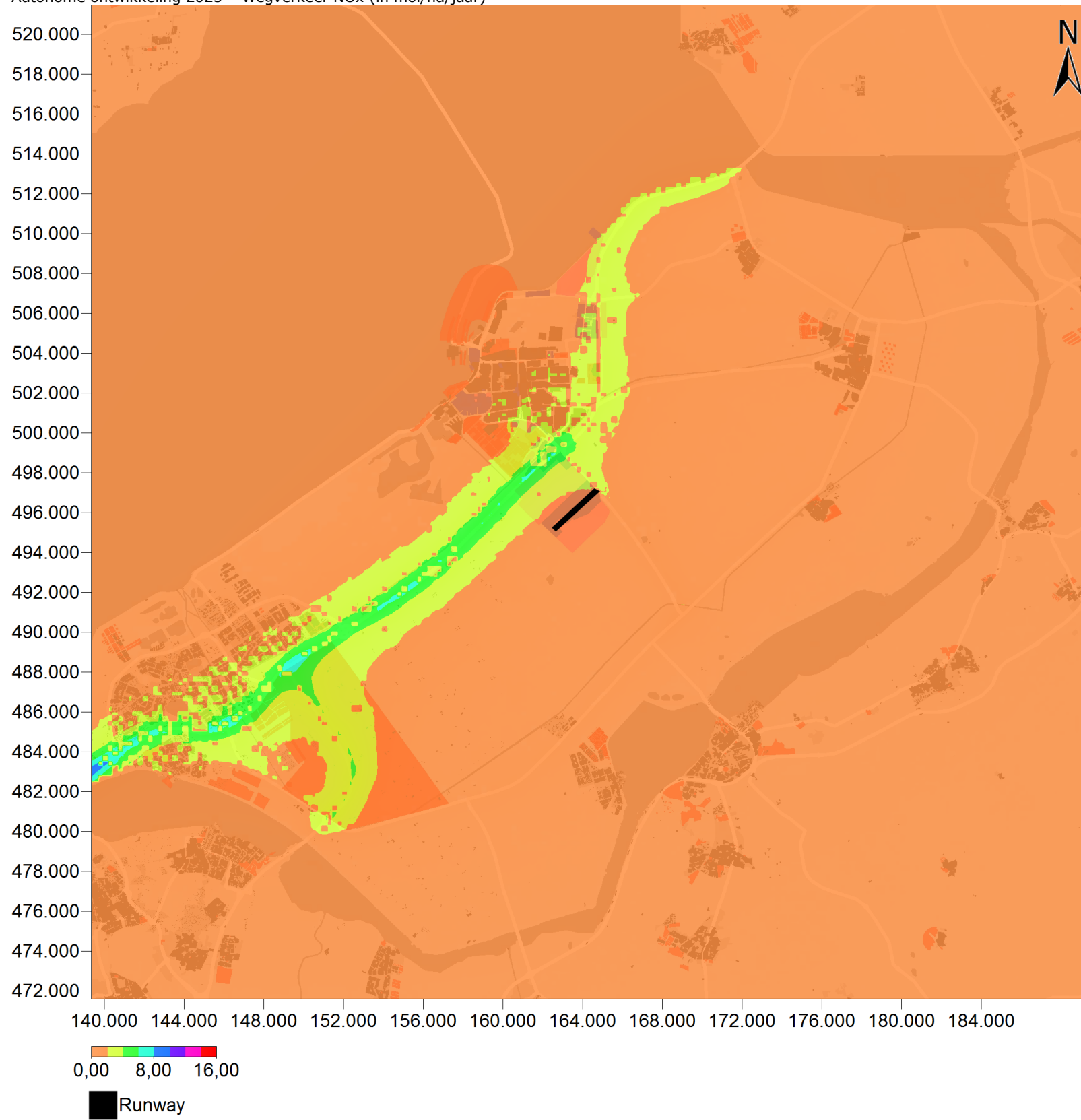


9 Luchtkwaliteit – Depositie NOx wegverkeer (in mol/ha/jaar)

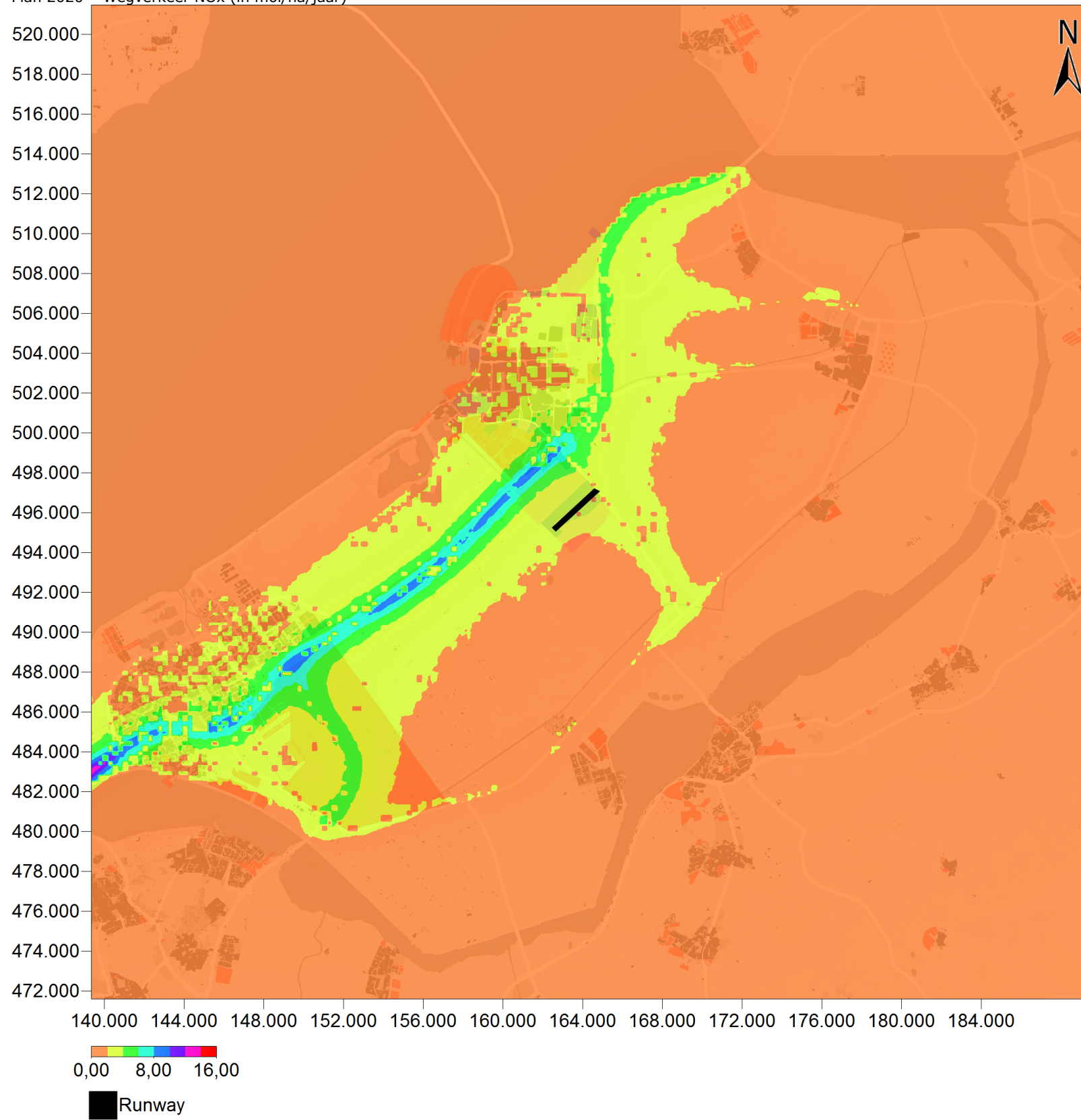
Autonome ontwikkeling 2020 – Wegverkeer NOx (in mol/ha/jaar)



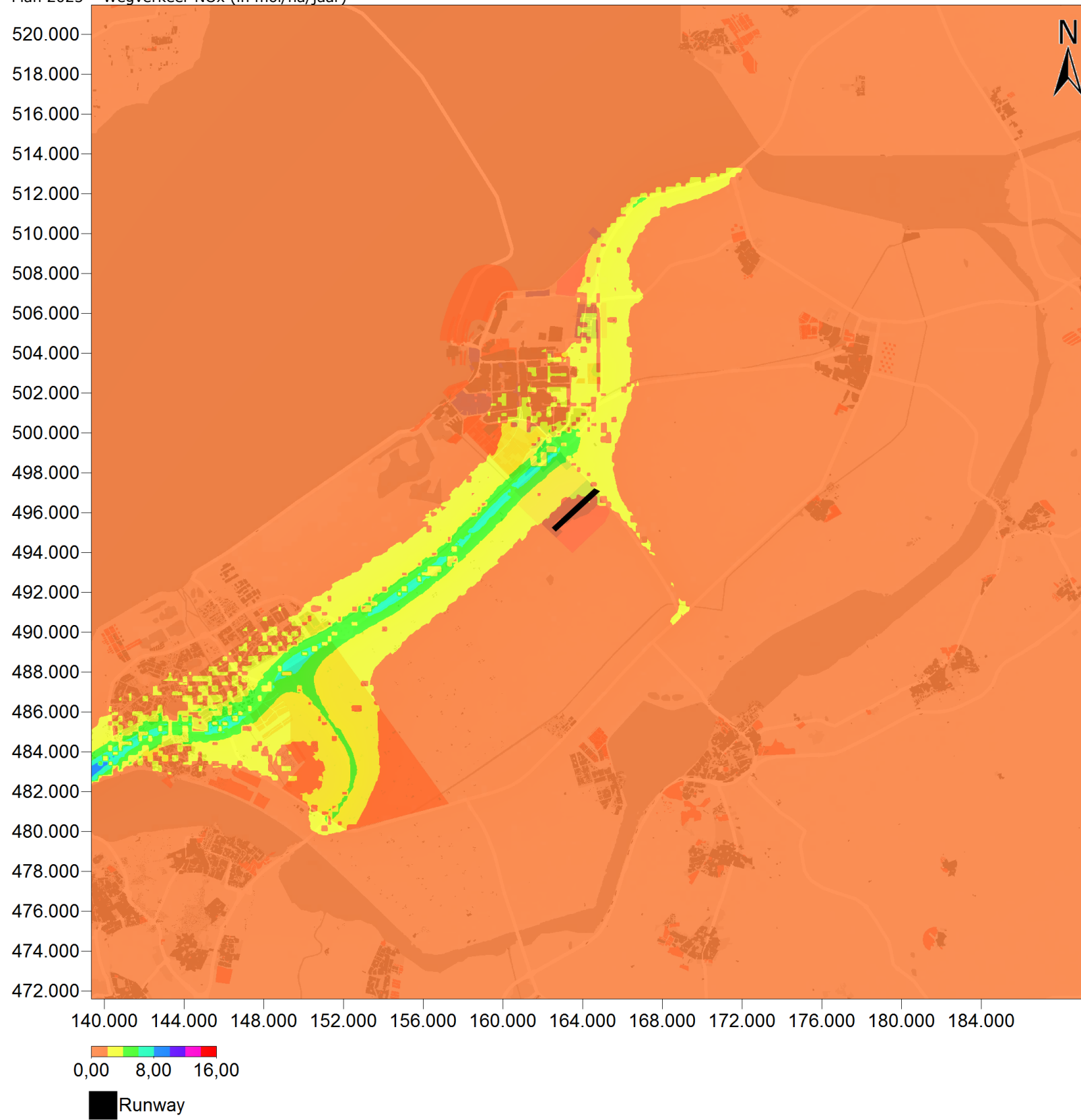
Autonome ontwikkeling 2025 – Wegverkeer NOx (in mol/ha/jaar)



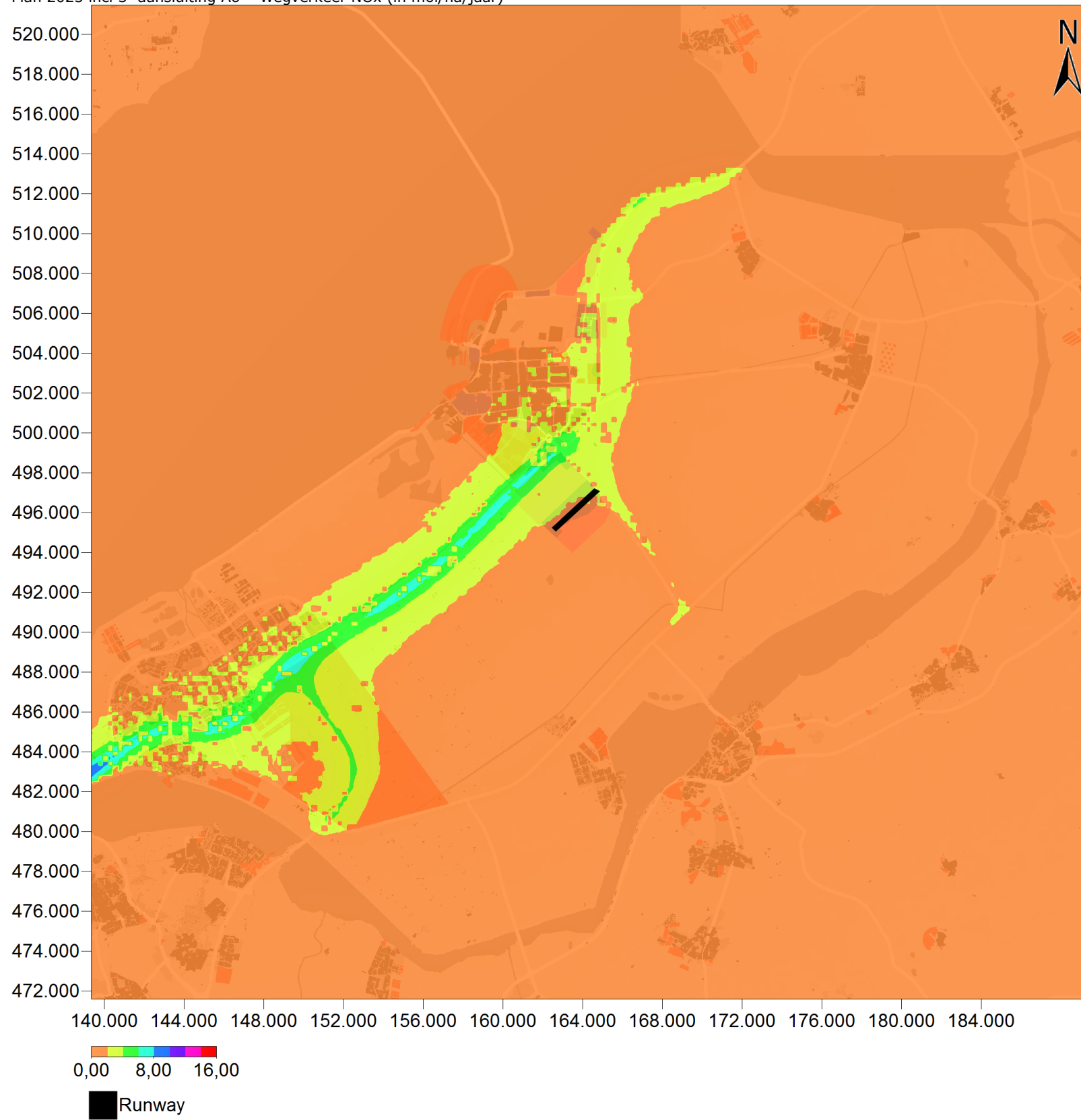
Plan 2020 – Wegverkeer NOx (in mol/ha/jaar)



Plan 2025 – Wegverkeer NOx (in mol/ha/jaar)

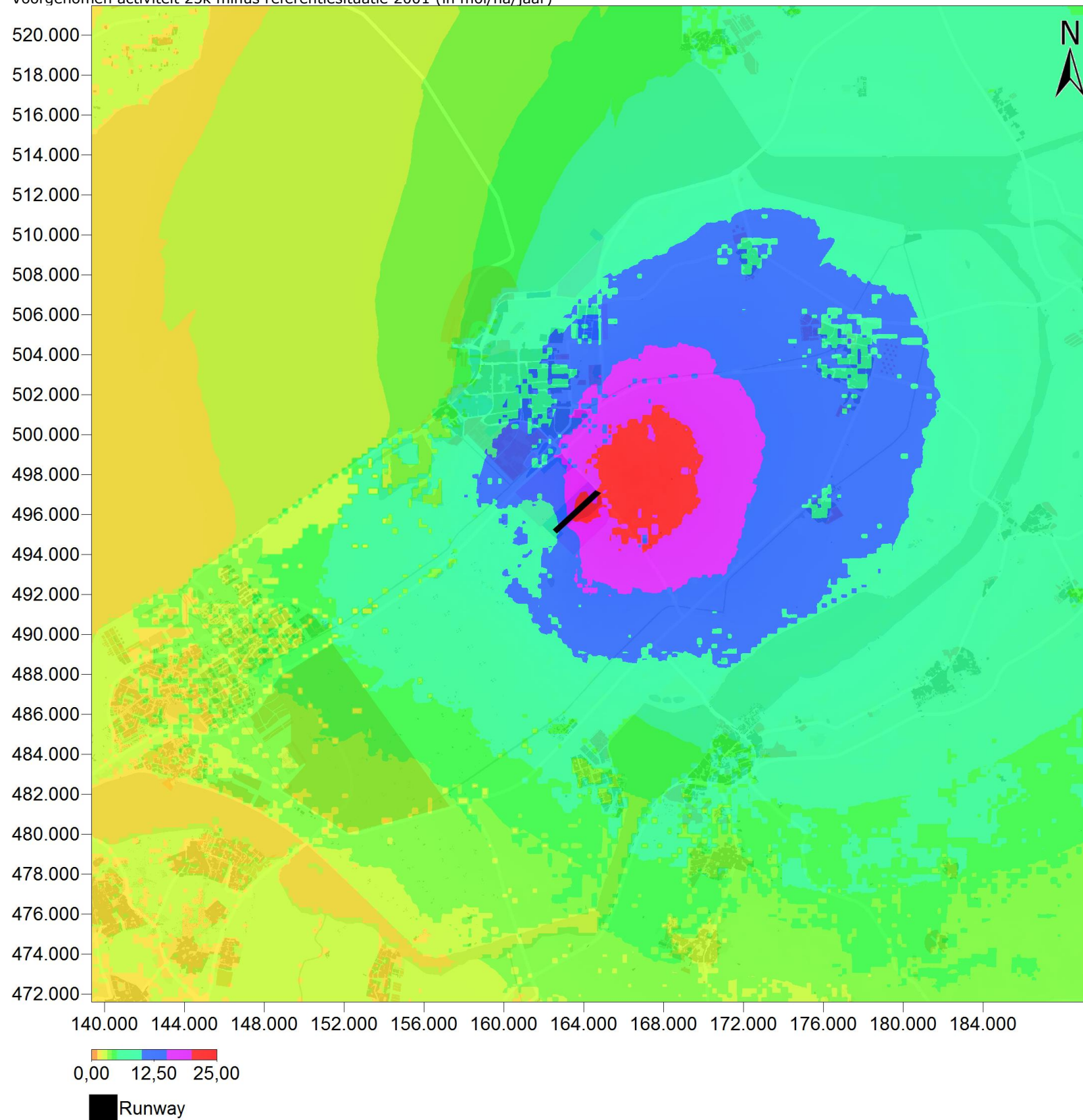


Plan 2025 incl 3^e aansluiting A6 – Wegverkeer NOx (in mol/ha/jaar)

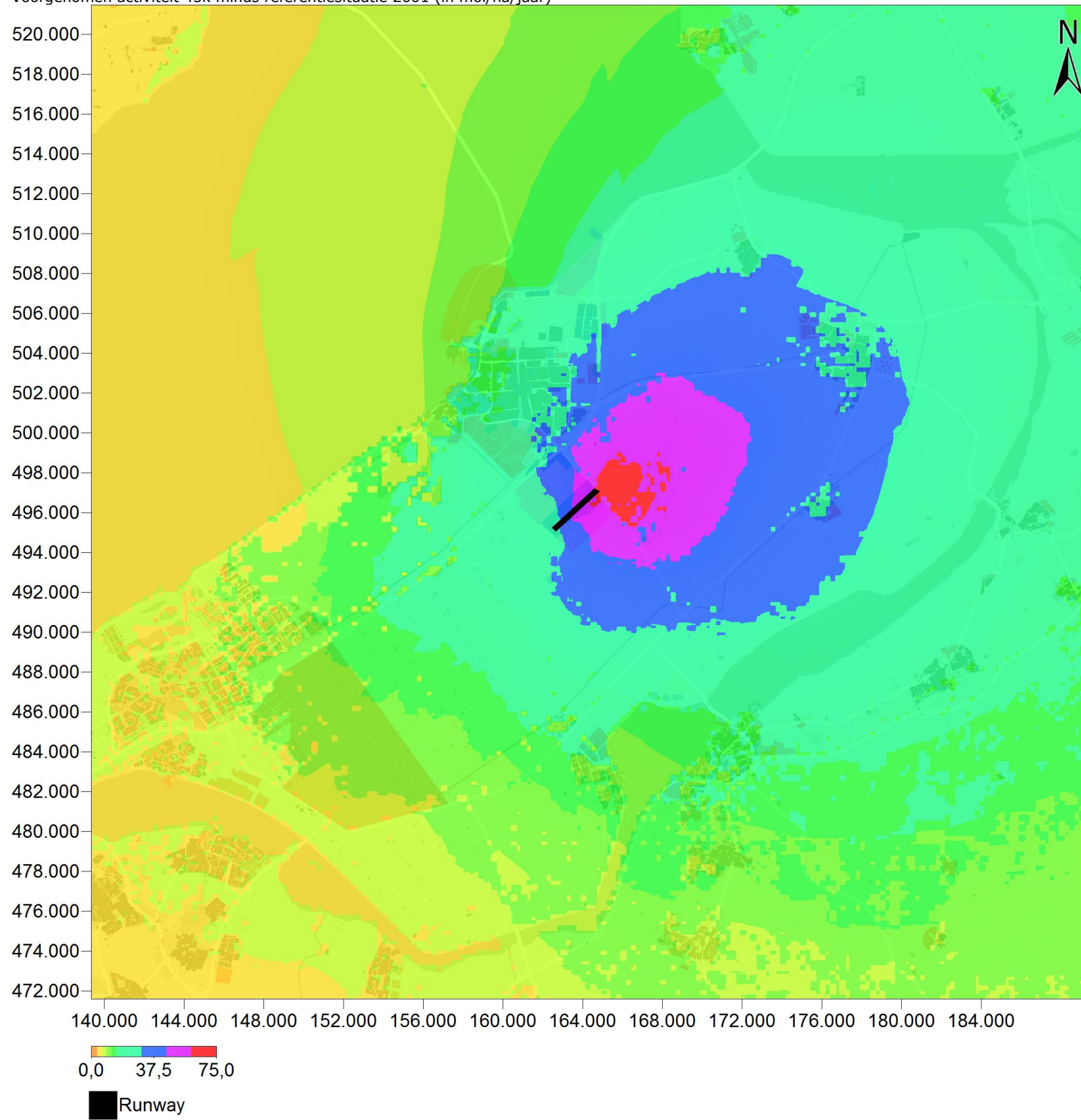


10 Luchtkwaliteit – Verschil in depositie NOx luchtverkeer (in mol/ha/jaar)

Voorgenomen activiteit 25k minus referentiesituatie 2001 (in mol/ha/jaar)

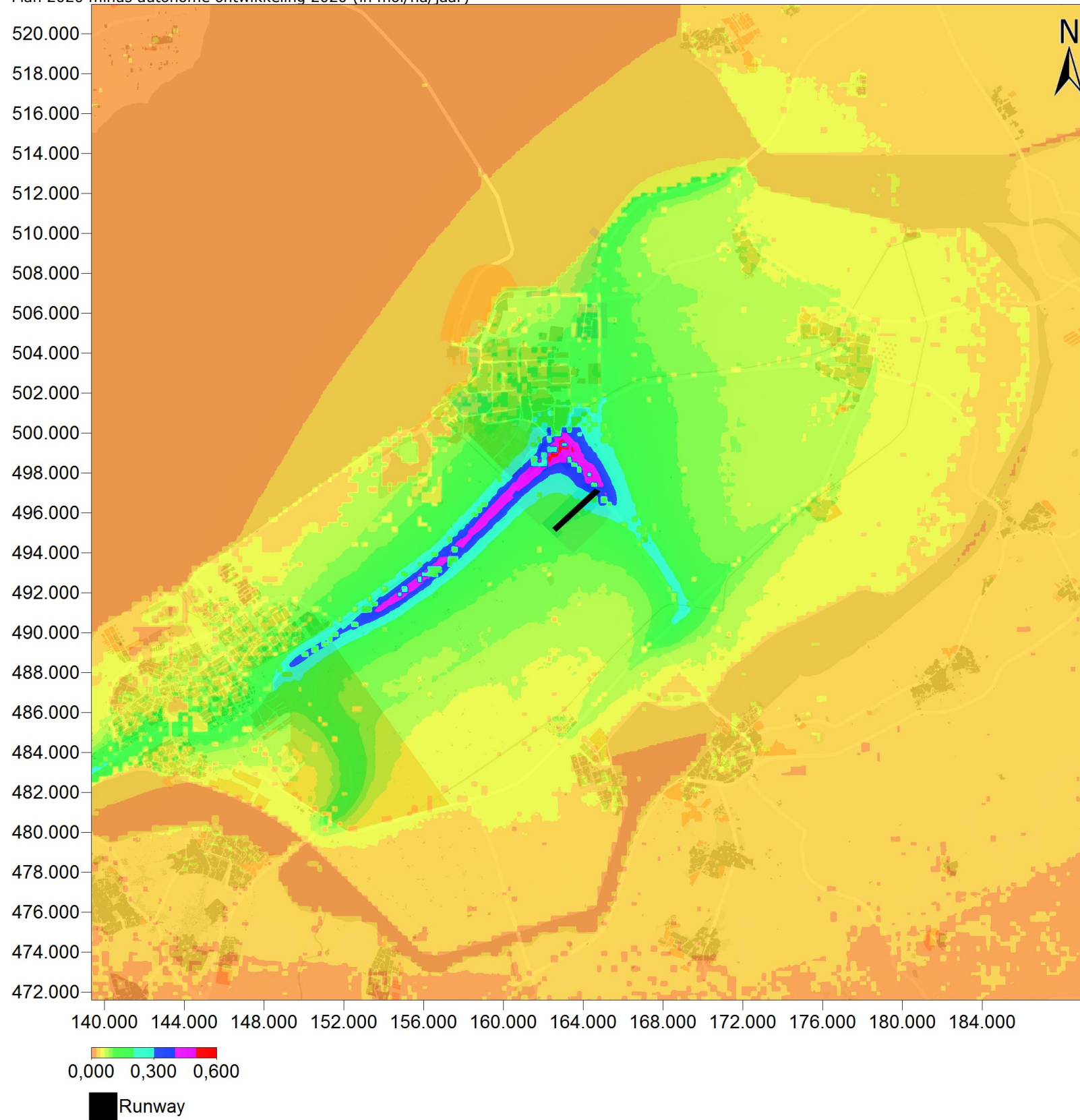


Voorgenomen activiteit 45k minus referentiesituatie 2001 (in mol/ha/jaar)

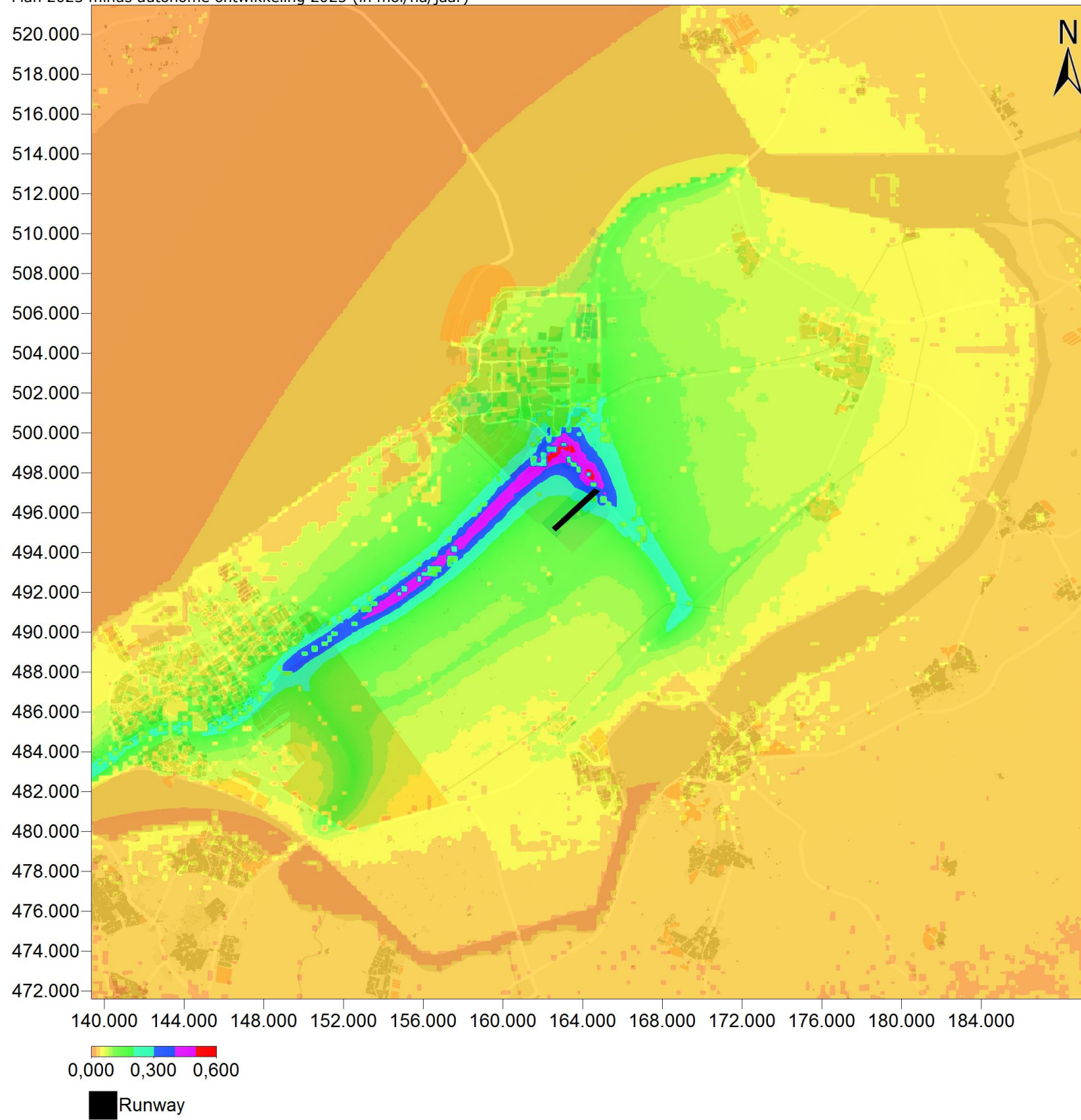


11 Luchtkwaliteit – Verschil in depositie NOx wegverkeer (in mol/ha/jaar)

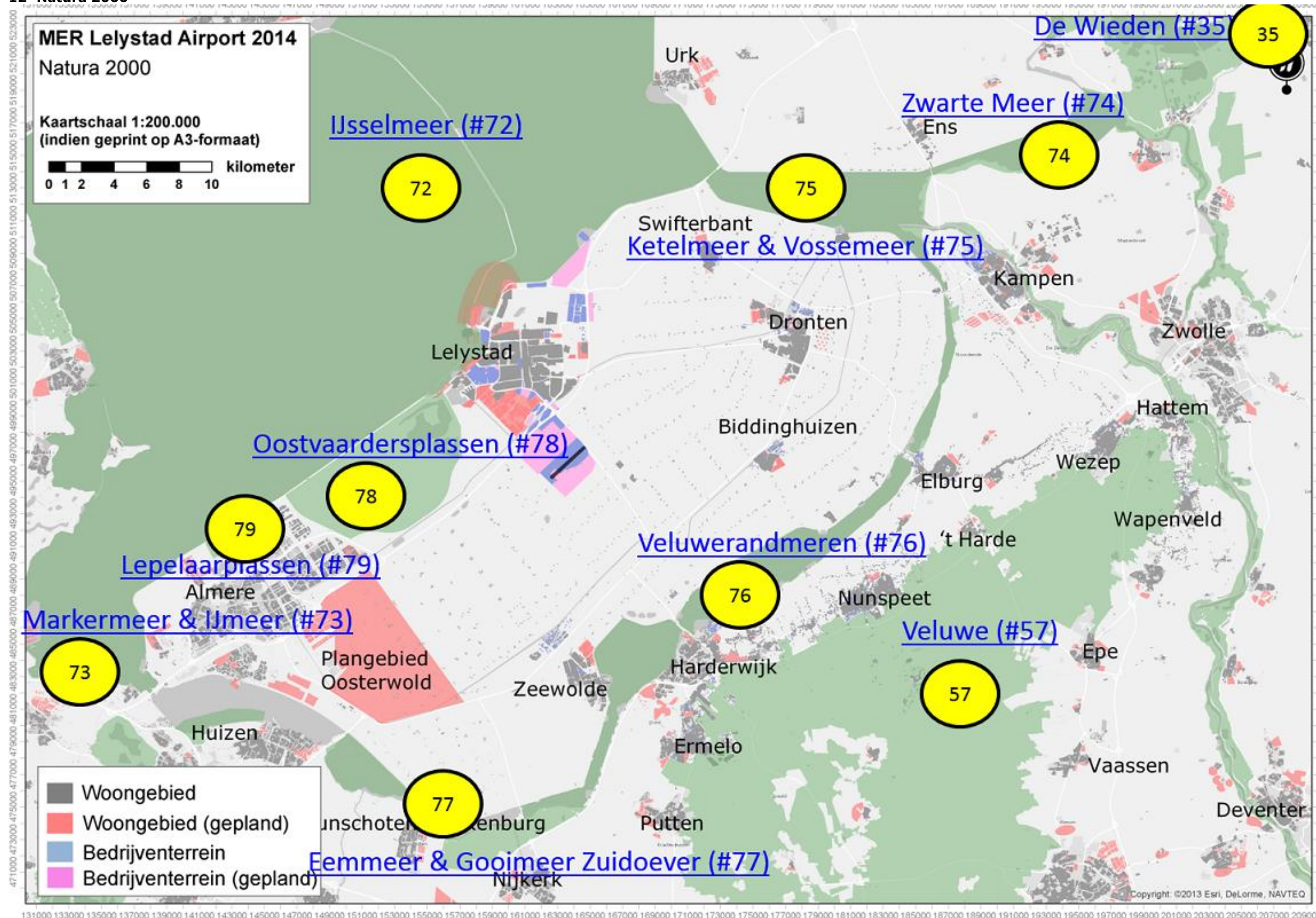
Plan 2020 minus autonome ontwikkeling 2020 (in mol/ha/jaar)



Plan 2025 minus autonome ontwikkeling 2025 (in mol/ha/jaar)



12 Natura 2000



13 Beperkingen gebieden

131000 133000 135000 137000 139000 141000 143000 145000 147000 149000 151000 153000 155000 157000 159000 161000 163000 165000 167000 169000 171000 173000 175000 177000 179000 181000 183000 185000 187000 189000 191000 193000 195000 197000 199000 201000 203000 205000 207000 209000

