

Startbeslissing Spoorverdubbeling Zwolle - Herfte

Datum 9 juli 2014

Nr. IENM/BSK-2014/120311

BESLISSING

Gelet op artikel 2, eerste lid, van de Tracéwet, neem ik de formele beslissing de verkenning te starten naar een mogelijk capaciteitsprobleem op het spoor tussen Zwolle en Herfte.

TOELICHTING

Er is reeds een alternatievenstudie uitgevoerd voor onder andere het infrastructuurprobleem op het tracé Zwolle – Herfte. Het gekozen voorkeursalternatief bevat een spoorverdubbeling tussen Zwolle en Herfte inclusief de aanleg van een vrije kruising. Deze uitkomst is inmiddels aan de Tweede Kamer gecommuniceerd (TK, vergaderjaar 2013–2014, 33 750 A, nr. 60). Bij de start van de daaropvolgende variantenstudie werd geconstateerd dat voor de spoorverdubbeling de normale procedure van de tracéwet van toepassing is. Na deze startbeslissing en de variantenstudie is de volgende stap in de besluitvorming het opstellen en publiceren van het ontwerp-tracébesluit (OTB) met de voorgenomen wijzingen, inclusief de benodigde maatregelen ter mitigatie en compensatie van de nadelige milieueffecten.

Waar gaat het om?

Het project betreft de wijziging van de spoorweg tussen Zwolle en sporknooppunt Herfte, waarmee ik de kwaliteit van de treindienst tussen Zwolle en Noord- en Oost-Nederland vergroot. De wijziging bestaat uit het uitbreiden van het spoor tussen Zwolle en de aansluiting bij Herfte van twee naar vier sporen, inclusief aanleg van een vrije kruising voor deze sporen, zodat de treinen van Zwolle richting Leeuwarden/Groningen en van Zwolle richting Emmen geen hinder van elkaar ondervinden.

Met deze werkzaamheden wordt beoogd om:

- de wachttijd van de intercity van en naar Leeuwarden met drie minuten te verminderen;
- als gevolg van reistijdverkorting op de trajecten Zwolle-Groningen/Leeuwarden een goede aansluiting op regionale treinen in Groningen en Leeuwarden aan te kunnen bieden;
- een derde en vierde trein per uur tussen Zwolle en Leeuwarden mogelijk te maken;
- de overstaptijden en snelheden te verbeteren;
- de robuustheid en betrouwbaarheid van het spoor te verbeteren.

Variantenstudie en publieksparticipatie

De variantenstudie zal bestaan uit de optimalisatie van de genoemde scope waarbij een aantal varianten zal worden uitgewerkt tot een voorkeursvariant. Het publiek en de betrokken bestuursorganen zullen daarbij betrokken worden. Er worden diverse informatiebijeenkomsten en overleggen georganiseerd. Er zal tevens op regelmatige basis met vertegenwoordigers van specifieke belanghebbenden overleg gevoerd worden om de voortgang van de studie te bespreken. Het resultaat van de studie zal worden uitgewerkt in het ontwerp-tracébesluit. Dit ontwerp-tracébesluit staat gepland voor het najaar 2015.

Achtergrond van de wijziging

Op 17 december 2013 heb ik gezamenlijk met de regionale overheden een besluit genomen over het sporknooppunt Zwolle. Dit besluit is genomen tijdens het Bestuurlijk Overleg van 17 december 2013 met de gedeputeerden van Groningen, Fryslân, Drenthe en Overijssel. In de alternatievenstudie ZwolleSpoort is integraal gekeken naar mogelijke oplossingen voor diverse spoorvraagstukken rondom Zwolle. Daarbij is bezien op welke wijze bestaande capaciteitsknelpunten kunnen worden opgelost en hoe door de betrokken partijen ingebrachte ambities kunnen worden ingevuld. Met dit besluit wordt een belangrijke kwaliteitsverbetering gerealiseerd voor de reizigers van en naar Noord en Oost Nederland.

Publicatie

Deze startbeslissing zal worden gepubliceerd in de Staatscourant en worden toegezonden aan de Tweede Kamer, de betrokken bestuursorganen en aan ProRail B.V.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Wilma J. Mansveld