

## Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

### 2727

Vragen van de leden **Hachchi** (D66), **Knops** (CDA) en **Eijsink** (PvdA) aan de Minister van Defensie over *het voornemen van de marineleiding om tweedehands helikopters aan te schaffen* (ingezonden 15 juli 2014).

Antwoord van Minister **Hennis-Plasschaert** (Defensie) (ontvangen 19 augustus 2014)

Vraag 1 en 2

Wat is uw reactie op het bericht «Marineleiding wil ruilheli's kopen»?<sup>1</sup>  
Klopt dit bericht? Is de marine inderdaad voornemens tweedehands helikopters aan te schaffen?

Antwoord 1 en 2

De kop boven het bericht is niet juist. De uitspraken in De Telegraaf van 11 juli jl. zijn gedaan door de voorzitter van de Koninklijke Vereniging van Marineofficieren. Hij maakt geen deel uit van de marineleiding. De marineleiding heeft geen uitspraken gedaan over de aanschaf van helikopters.

Vraag 3

In hoeverre past het voornemen van de marineleiding binnen de oplossing voor het probleem van een structureel tekort aan helikoptercapaciteit?

Antwoord 3

Zoals ik heb gemeld in mijn brief van 27 juni jl. over de voortgang van het NH-90 project (Kamerstuk 2014Z12237), worden compenserende maatregelen uitgewerkt om het capaciteitstekort te verminderen dat door de corrosie- en slijtageproblematiek op korte tot middellange termijn wordt veroorzaakt. Daarbij wordt op de eerste plaats gedacht aan het langer aanhouden van de eigen Cougar-helikopters en bijvoorbeeld de inzet van helikopters van andere landen als boordhelikopter vanaf Nederlandse schepen.

Vraag 4

Is het voornemen van de marineleiding kabinetsbeleid?

Antwoord 4

Zie het antwoord op de vragen 1 en 2.

<sup>1</sup> Telegraaf, 11 juli 2014

Vraag 5

Is de aanschaf van tweedehands helikopters het plan B voor de helikopter capaciteit van de krijgsmacht, indien zal blijken dat de laatste zeven Nederlandse NH90-helikopters niet worden afgenomen?

Antwoord 5

Zoals ik heb gemeld in het algemeen overleg over de NH-90 op 2 juli jl., is alles erop gericht om de huidige problemen samen met NAHEMA en de fabrikant op te lossen.

Vraag 6

Met welke middelen wordt de aanschaf van deze tweedehands helikopters gefinancierd?

Antwoord 6

Zie het antwoord op de vragen 1 en 2.

Vraag 7

In hoeverre is de aanschaf van tweedehands helikopters een oplossing voor het probleem van de opleiding van vliegers?

Antwoord 7

De aanschaf van tweedehands helikopters is geen oplossing voor de opleiding van vliegers. De vliegers worden opgeleid voor een specifiek helikoptertype. Zij moeten bevoegd raken en blijven om op een bepaald luchtvaartuig te mogen vliegen en dat is niet mogelijk met een vervangend type.

Vraag 8

Kunt u inzichtelijk maken welke risico's er zijn verbonden aan de aanschaf van tweedehands helikopters en welke maatregelen daarom worden genomen?

Antwoord 8

Er is geen sprake van de aanschaf van een ander helikoptertype.