

## Bijlage IV Overzicht wijzigingen ontwerpconcessies ten opzichte van adviesversies

### Vervoerconcessie

In onderstaande tabel is een overzicht gegeven van de belangrijkste inhoudelijke wijzigingen (exclusief tekstuele wijzigingen) in de artikelen van de ontwerpvervoerconcessie van augustus 2014, ten opzichte van de concept-ontwerpvervoerconcessie van april 2014 (consultatieversie).

<b>Was (versie april 2014)</b>	<b>Wordt (versie augustus 2014)</b>
Artikel 7: Landsdelige en landelijke OV & Spoortafels	Artikel 7: Landsdelige en landelijke OV & Spoortafels <ul style="list-style-type: none"> <li>• Toevoeging dat NS ook overleg voert met betrokken gemeenten binnen de OV &amp; spoortafels</li> <li>• Toevoeging van een bepaling omtrent medewerking van NS aan het opstellen van een samenwerkingsprotocol</li> </ul>
Artikel 10: Samenwerking met consumentenorganisaties	Artikel 10: Samenwerking met consumentenorganisaties <ul style="list-style-type: none"> <li>• Toevoeging dat NS ook consumentenorganisaties betreft bij voorgenomen wijziging of afschaffing van reisproducten</li> </ul>
Artikel 11: Samenwerking met decentrale overheden	Artikel 11: Samenwerking met decentrale overheden <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aanpassing van de afspraken omtrent het leveren van informatie over vervoervraag en reizigersaantallen aan decentrale overheden</li> <li>• Toevoeging dat NS bij het plaatsen van toegangspoortjes op stations zorgt voor een interwijk-verbinding voor passanten zonder OV-chipkaart</li> </ul>
Artikel 13: Additionele diensten	Artikel 13: Additionele diensten <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aanpassing van de afspraken m.b.t. vertrouwelijkheid omtrent het verstrekken van informatie inzake additionele diensten</li> </ul>
Artikel 17: Inhoud vervoerplan: prestatie-indicatoren en programma's	Artikel 17: Inhoud vervoerplan: prestatie-indicatoren en programma's <ul style="list-style-type: none"> <li>• Toevoegen van de mogelijkheid om in onderling overleg tussentijds prestatie-indicatoren te wijzigen</li> </ul>
Artikel 24: Sanctioneren	Artikel 24: Sanctioneren <ul style="list-style-type: none"> <li>• Toevoeging van een bepaling verhoging van de boete bij herhaald slecht presteren</li> <li>• Toevoeging van een bepaling omtrent verhoging van de boete voor een aantal prioritaire prestatie-indicatoren</li> </ul>
Artikel 27: Evaluatie	Artikel 27: Evaluatie <ul style="list-style-type: none"> <li>• Toevoeging van een evaluatie in 2016 over de samenwerking tussen partijen</li> <li>• Toevoeging van een evaluatie in 2016 over de jaarplancyclus, wat kan leiden tot aanpassing van de gehanteerde termijnen</li> </ul>
Artikel 28: Deur-tot-deur reis	Artikel 28: Deur-tot-deur reis <ul style="list-style-type: none"> <li>• Toevoeging van gemeenten als partij om gezamenlijk aan de deur-tot-deur reis voor reizigers te werken</li> </ul>
Artikel 29: Fiets en P+R	Artikel 29: Fiets en P+R <ul style="list-style-type: none"> <li>• Toevoeging van gemeenten als partij aangaande het opstellen van integrale business cases van fietsparkeervoorzieningen</li> </ul>

<b>Was (versie april 2014)</b>	<b>Wordt (versie augustus 2014)</b>
Artikel 32: Toegankelijkheid voor reizigers met een functiebeperking	Artikel 32: Toegankelijkheid voor reizigers met een functiebeperking <ul style="list-style-type: none"><li>• Toevoeging van belangenorganisaties als de partijen waarmee in overleg moeten worden getreden aangaande toegankelijkheid</li><li>• Toevoeging van een audit op het faseringsplan voor het toegankelijk maken van het stoptreinmaterieel in 2024</li><li>• Toevoeging dat NS plannen ontwikkelt voor uitbreiding en verbetering van voorzieningen en mogelijkheden voor reizigers met een functiebeperking om te reizen met OV, op basis van onderzoek en overleg belangenorganisaties</li></ul>
Artikel 45: Laatste treinen en nachtnet	Artikel 45: Laatste treinen en nachtnet <ul style="list-style-type: none"><li>• Toevoegen van de mogelijkheid om nachtnetverbindingen te handhaven als er sluitende financiële afspraken zijn gemaakt tussen NS en decentrale overheden</li></ul>
Artikel 46: Grensoverschrijdend vervoer	Artikel 46: Grensoverschrijdend vervoer <ul style="list-style-type: none"><li>• Toevoegen van een bepaling dat financiële middelen van NS bestemd blijven voor grensoverschrijdend vervoer, op het moment dat besloten wordt een grensoverschrijdende verbinding te schrappen</li></ul>
Artikel 47: Decentralisatie	Artikel 47: Decentralisatie <ul style="list-style-type: none"><li>• Aanvulling van de regels omtrent decentralisatie van de stoptreindiensten in Zuid-Limburg, o.a. over de afstemming van de dienstregeling met de regionale vervoerder</li></ul>
Artikel 49: Aanleg en bediening nieuw station	Artikel 49: Aanleg en bediening nieuw station <ul style="list-style-type: none"><li>• Introductie van een vereveningsmechanisme voor de aanleg en bediening van nieuwe stations</li></ul>
Artikel 53: NS-reisproducten	Artikel 53: NS-reisproducten <ul style="list-style-type: none"><li>• Toevoeging van een overlegplicht met consumentenorganisaties bij een voorgenomen wijziging van het productaanbod</li></ul>
Artikel 55: Tariefdifferentiatie	Artikel 55: Tariefdifferentiatie <ul style="list-style-type: none"><li>• Toevoeging van een onderzoek dat NS moet overleggen bij het voorstel voor invoering van tariefdifferentiatie</li><li>• Toevoeging van randvoorwaarden (conform motie Van Veldhoven/Hoogland) aan het door NS bij de concessieverlener in te dienen voorstel</li></ul>
Artikel 62: Verbinding Amsterdam-Brussel	Artikel 62: Verbinding Amsterdam-Brussel <ul style="list-style-type: none"><li>• Toevoeging van een verplichting tot goedkeuring door de concessieverlener van het voorstel van NS om het bedieningspatroon te wijzigen</li></ul>
	Artikel 73 (nieuw): Vervoerconcessie voor het hoofdtraject 2005-2015 <ul style="list-style-type: none"><li>• Toevoeging van een overgangsartikel m.b.t. verantwoording en sanctionering na 1-1-2015</li></ul>
Artikel 73: Looptijd	Artikel 74: Looptijd en overgangsrecht <ul style="list-style-type: none"><li>• Toevoeging van een overgangsbepaling</li></ul>

<b>Was (versie april 2014)</b>	<b>Wordt (versie augustus 2014)</b>
	m.b.t. verantwoording en sanctionering ná 1-1-2025
Bijlage 2, Prestatie- en Informatie-indicatoren	Bijlage 2, Prestatie- en Informatie-indicatoren <ul style="list-style-type: none"> <li>• Toevoeging / aanpassing van indicatoren, bodemwaarden en streefwaarden</li> </ul>
	Bijlage 3, Programma's <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nadere uitwerking programma Geïntegreerde aanpak</li> </ul>
	Bijlage 6, Halfjaarverantwoording <ul style="list-style-type: none"> <li>• Toevoeging van een bijlage met afspraken omtrent de halfjaarverantwoording</li> </ul>
	Bijlage 7, Jaarverantwoording <ul style="list-style-type: none"> <li>• Toevoeging van een bijlage met afspraken omtrent de jaarverantwoording</li> </ul>
	Bijlage 8, Financiële verantwoording <ul style="list-style-type: none"> <li>• Toevoeging van afspraken omtrent de financiële verantwoording</li> </ul>
	Bijlage 9, Beleidsinformatie bij financiële verantwoording <ul style="list-style-type: none"> <li>• Toevoeging van een bijlage met afspraken omtrent de beleidsinformatie bij de financiële verantwoording</li> </ul>
	Bijlage 10, Financiële prognose <ul style="list-style-type: none"> <li>• Toevoeging van afspraken omtrent de financiële prognose</li> </ul>
	Bijlage 11, Beleidsinformatie bij financiële prognose <ul style="list-style-type: none"> <li>• Toevoeging van een bijlage met afspraken omtrent de beleidsinformatie bij de financiële prognose</li> </ul>
	Bijlage 12, Geld terug bij vertraging <ul style="list-style-type: none"> <li>• Toevoeging van een bijlage met een beschrijving van de GTBV-regeling</li> </ul>

## **Beheerconcessie**

In onderstaande tabel is een overzicht gegeven van de belangrijkste inhoudelijke wijzigingen (exclusief tekstuele wijzigingen) in de artikelen van de ontwerpbeheerconcessie van augustus 2014, ten opzichte van de concept ontwerpbeheerconcessie van april 2014 (consultatieversie).

<b>Was (versie april 2014)</b>	<b>Wordt (versie augustus 2014)</b>
Artikel 7: Transparantie over presteren	Artikel 7: Transparantie over presteren <ul style="list-style-type: none"> <li>• Toevoegen van een bepaling om het online dashboard openbaar te maken voor reizigers en overheden</li> </ul>
Artikel 9: Samenwerking met de vervoerder op het hoofdrailnet Artikel 10: Samenwerking met de regionale spoorvervoerders	Artikel 9: Samenwerking met de (spoor)vervoerders <ul style="list-style-type: none"> <li>• Samenvoegen van twee artikelen tot één artikel</li> </ul>
	Artikel 10: Samenwerking met de goederenvervoersector <ul style="list-style-type: none"> <li>• Toevoeging van een samenwerkingsartikel met de goederenvervoersector</li> </ul>
	Artikel 11: Samenwerking met de internationale spoorweginfrastructuurbeheerders <ul style="list-style-type: none"> <li>• Toevoeging van een samenwerkingsartikel met internationale spoorweginfrastructuurbeheerders</li> </ul>
Artikel 13: Landsdelige en landelijke OV & Spoortafels	Artikel 14: Landsdelige en landelijke OV & Spoortafels

Was (versie april 2014)	Wordt (versie augustus 2014)
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Toevoeging van een bepaling omtrent medewerking van ProRail aan het opstellen van een samenwerkingsprotocol</li> <li>• Toevoeging van het onderwerp "initiatieven voor nieuwe stations" (relatie met vereveningsmechanisme in vervoerconcessie)</li> </ul>
Artikel 15: Procedure totstandkoming beheerplan	Artikel 16: Procedure totstandkoming beheerplan <ul style="list-style-type: none"> <li>• Instemming van de concessieverlener op het gehele beheerplan in plaats van op onderdelen</li> </ul>
Artikel 24: Sanctionering	Artikel 25: Sanctionering <ul style="list-style-type: none"> <li>• Toevoeging van een bepaling verhoging van de boete bij herhaald slecht presteren</li> <li>• Toevoeging van een bepaling omtrent verhoging van de boete voor een aantal prioritairere prestatie-indicatoren</li> </ul>
Artikel 26: Audits, evaluaties en benchmarks	Artikel 27: Audits, evaluaties en benchmarks <ul style="list-style-type: none"> <li>• Toevoeging van een evaluatie in 2016 over de samenwerking tussen partijen</li> <li>• Toevoeging van een evaluatie in 2016 over de betrokkenheid van de decentrale overheden bij werken voor derden</li> </ul>
Artikel 37: Werken voor Derden; werken die gerelateerd zijn aan het beheer van de hoofdspoorweginfrastructuur	Artikel 38: Werken voor Derden; werken die gerelateerd zijn aan het beheer van de hoofdspoorweginfrastructuur <ul style="list-style-type: none"> <li>• Explicitering van de betrokkenheid van decentrale overheden bij werken voor derden in de artikelsgewijze toelichting</li> </ul>
	Artikel 46: Experimenten <ul style="list-style-type: none"> <li>• Toevoeging van een expertimenteerartikel (conform vervoerconcessie)</li> </ul>
Artikel 45: Looptijd	Artikel 47: Looptijd en overgangsbepaling <ul style="list-style-type: none"> <li>• Toevoeging van een overgangsbepaling van de huidige naar de nieuwe beheerconcessie</li> </ul>
Bijlage 1, Prestatie- en Informatie-indicatoren	Bijlage 1, Prestatie- en Informatie-indicatoren <ul style="list-style-type: none"> <li>• Toevoeging / aanpassing van indicatoren, bodemwaarden en streefwaarden</li> </ul>