

Vergaderjaar 2013–2014

31 936

Luchtvaartbeleid

Nr. 225

BRIEF VAN DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 4 september 2014

Tijdens het VAO Luchtvaart van 3 juli jongstleden ((Handelingen II 2013/14, nr. 102) heb ik naar aanleiding van de aangehouden motie van het lid Kuiken (PvdA)¹ toegezegd een schriftelijke toelichting te geven inzake het wijzigen van het vastgestelde Luchthavenbesluit Eindhoven na afronding van de evaluatie van de eerste fase en het advies van de Alderstafel. Hieronder ga ik hier, mede namens de Minister van Defensie, nader op in.

Het Luchthavenbesluit Eindhoven legt de gebruiksmogelijkheden van de militaire luchthaven Eindhoven vast, zowel voor het militaire luchtverkeer als voor het burgermedegebruik, en bevat de ruimtelijke beperkingen die daarmee samenhangen.

Het daadwerkelijke burgermedegebruik van Eindhoven Airport wordt gereguleerd door middel van een medegebruiksvergunning. Deze medegebruiksvergunning wordt door de Minister van Defensie verleend. Bij het opstellen van de medegebruiksvergunning zijn de kaders van het Luchthavenbesluit bepalend. Dit betekent dat in de medegebruiksvergunning niet meer kan worden toegestaan dan in het Luchthavenbesluit is opgenomen. Voor wat betreft het aantal slots dat tussen 23.00 en 24.00 uur voor landingen per dag mag worden vrijgegeven, betekent dit dat het daadwerkelijke aantal toegestane slots wordt opgenomen in de medegebruiksvergunning. Dit aantal kan dus nooit hoger zijn dan de 8 slots voor landingen tussen 23.00 en 24.00 uur die in het Luchthavenbesluit worden opgenomen, maar wel lager. In de medegebruiksvergunning die per 1 januari 2015 zal worden verleend, worden conform het Aldersadvies niet meer dan 4 slots tussen 23.00 en 24.00 uur voor landingen toegestaan.

Het aantal slots dat tussen 23.00 en 24.00 uur voor landingen wordt vrijgegeven in de medegebruiksvergunning voor de tweede fase is nadrukkelijk afhankelijk gesteld van de uitkomsten van de evaluatie van de eerste fase die in 2015 wordt uitgevoerd. Ik heb de Alderstafel expliciet

¹ Kamerstuk 31 936, nr. 216.

gevraagd om in de evaluatie af te wegen welk maximum aantal slots tussen 23.00 en 24.00 uur voor landingen wordt geadviseerd op te nemen in de medegebruiksvergunning voor de tweede fase en

ook om de randgemeenten hierbij hun inbreng te laten hebben. De tweede fase gaat conform het Aldersadvies uiterlijk 1 januari 2016 van start.

Inmiddels is de evaluatie-opzet aan de Alderstafel vastgesteld (met Belangenvereniging Omwonenden Welschap (BOW), Brabantse Milieufederatie (BMF) en eerste en tweede ring randgemeenten en op 3 juli jongstleden aan uw Kamer aangeboden². Daarmee is ook helder dat:

- De vraag naar het aantal slots tussen 23.00 en 24.00 uur voor landingen in fase 2 van de ontwikkeling expliciet onderdeel uitmaakt van de evaluatie-opzet.
- De genoemde partijen als leden van de Tafel nadrukkelijk zullen worden betrokken bij de beantwoording van de vraag welk aantal vluchten na 23.00 uur in de tweede fase wordt toegestaan.

Komt uit de evaluatie naar voren dat er minder dan 8 slots voor landingen tussen 23.00 en 24.00 uur moeten worden vrijgegeven voor de tweede fase, dan wordt in de medegebruiksvergunning ook minder dan 8 slots opgenomen.

Gelet op bovenstaande is het niet nodig om het vastgestelde Luchthavenbesluit Eindhoven te wijzigen na afronding van de evaluatie van de eerste fase en het advies van de Alderstafel. Er zijn immers meerdere toetsmomenten ingebouwd om een zorgvuldige afweging ten aanzien van het aantal slots tussen 23.00 en 24.00 uur voor landingen in de tweede fase te waarborgen. De juridische borging van dit aantal is vervolgens met de medegebruiksvergunning afdoende geregeld. Daarnaast zal ik, zoals tijdens het VAO Luchtvaart van 3 juli jongstleden naar voren is gekomen, de juridische borging ook met de Alderstafel bespreken en uw Kamer daarover informeren.

De beperking van het aantal slots tussen 23.00 en 24.00 uur voor landingen werkt nu ook al goed (via een ontheffing voor civiel medegebruik). Op grond van het huidige Aanwijzingsbesluit kan er nu, binnen de gegeven geluidsruimte, een onbeperkt aantal slots tussen 23.00 en 24.00 uur worden uitgegeven. Dit aantal is op basis van de huidige ontheffing het afgelopen jaar op basis van afspraken aan de Alderstafel beperkt tot 3 en neemt conform de gemaakte afspraken in 2015 toe tot 4. Het systeem met een aanwijzing (straks Luchthavenbesluit) en ontheffing (straks medegebruiksvergunning) werkt dus goed.

Indien u er de voorkeur aan geeft het maximum aantal van 8 slots uit het Luchthavenbesluit Eindhoven toch te wijzigen indien uit de evaluatie van de eerste fase en het advies van de Alderstafel blijkt dat er in de tweede fase minder dan 8 slots voor landingen mogen worden vrijgegeven tussen 23.00 en 24.00 uur, dan heeft dit een aantal consequenties.

Het Luchthavenbesluit is een algemene maatregel van bestuur (AMvB). Dit betekent dat er, ook bij een wijziging, een aantal formele procedures moet worden doorlopen. Al met al duurt het wijzigen van het Luchthavenbesluit Eindhoven minimaal een jaar nadat de evaluatie aan de Alderstafel is afgerond. Dit betekent dat, als er geen medegebruiksvergunning voor de tweede fase kan worden afgegeven zolang het Luchthavenbesluit niet is aangepast, niet tijdig kan worden aangevangen met de tweede fase.

² Kamerstuk 31 936, nr. 223

Daarmee zijn de afspraken uit het Aldersadvies in het geding en kan dit ook onwenselijke economische gevolgen hebben voor Eindhoven Airport en voor de regio. Ter illustratie: de huidige procedure ter implementatie van het Aldersadvies van juni 2010 loopt inmiddels 4 jaar.

Gelet op bovenstaande wil ik u in overweging geven de resultaten van de evaluatie, het advies van de Alderstafel naar aanleiding daarvan en de resultaten van het gesprek met de Alderstafel inzake de juridische borging af te wachten. Ik zal u te zijner tijd over de resultaten informeren in mijn reactie op de evaluatie door de Alderstafel. De evaluatie wordt naar verwachting medio 2015 afgerond. In mijn reactie zal ik u tevens de wijze voorleggen waarop de Minister van Defensie en ik voornemens zijn de resultaten doorwerking te laten hebben in de medegebruiksvergunning voor de tweede fase, zodat uw Kamer zich hierover voorafgaand aan de vaststelling van de medegebruiksvergunning kan uitspreken.

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,
W.J. Mansveld