

Bijlage

WIJZIGINGEN OP BESTAANDE REGLEMENTEN (1958-agreement)

ECE-Reglement 29, sterkte cabines vrachtauto's.

Betreft aanpassing van het toepassingsgebied om ongunstige interpretaties bij bepaalde voertuigcategorieën uit te sluiten.

ECE-Reglement 44, kinderbeveiligingsmiddelen.

Betreft tekstcorrectie, alsmede een uitbreiding bij de test ter simulatie van een roll-over ongeluk.

ECE-Reglement 49, gasvormige emissies en deeltjes van dieselmotoren.

Betreft de Europese mogelijkheid, die echter in de EU wel pas geldt vanaf Euro VI, om motorgoedkeuringen uit te breiden naar voertuigen met een gewicht tussen 2610 kg en 2380 kg.

ECE-Reglement 51, geluidsniveau auto's.

Betreft de introductie van aangescherpte ISO-specificatie voor testwegdek geluid inclusief overgangsbepaling.

ECE-Reglement 54, banden (vrachtauto's).

Betreft toevoeging van een aantal maten die worden verkocht in landen die een goedkeuring volgens R54 eisen.

ECE-Reglement 54, banden (vrachtauto's).

Betreft een correctie, "ET" was per abuis niet vermeld in par. 3.1.12. "ET" staat voor "extra tread".

ECE-Reglement 75, banden (motorfietsen).

Betreft correctie en verduidelijking van de tekst.

ECE-Reglement 83, gasvormige emissies en deeltjes van personenauto's en lichte bestelauto's.

Betreft een aanpassing in ECE R.83 (LDV) zodat deze in lijn komt met het toepassingsgebied van de Euro VI (HDV) uit de EU i.v.m. de uitbreiding van de referentiegewichten tussen de 2610 kg en 2380 kg die normaal gesproken onder het toepassingsgebied van R.83 vallen. R.83 wordt aangepast door een eenvoudige vrijstellingsclausule in R.83 op te nemen.

ECE-Reglement 90, vervangende remvoeringen.

Betreft aanpassing zodat remvoeringen die identiek zijn aan die de remvoeringfabrikant levert aan de voertuigfabrikant, als originele remvoeringen, niet beproefd hoeven te worden. De voertuigfabrikant heeft al een R13 of R13H goedkeuring.

ECE-Reglement 101, CO2 emissie en brandstofverbruik voor personenauto's en lichte bestelauto's.

Betreft voorstel om UNECE R.101 in overeenstemming te brengen met de meest recente wijzigingen van de EU verordening 692/2008. Het betreft hier de specificaties van de nieuwe referentiebrandstoffen E10 en B7.

ECE-Reglement 127, voetganger veiligheid.

Betreft aanpassing van de omschrijving van het hoofdopslaggebied op de motorkap.

ECE-Reglement 127, veiligheid.

Betreft herziening van de test gericht op de impact met een voetgangerbeen vanwege de introductie van een nieuwe beenimpactor.

ECE-Reglement [132], Retrofit Emission Control Devices.

Betreft nieuw ECE reglement voor retrofit van nabehandelingssystemen (roetfilters) voor vrachtwagens. Bij de 00 serie moest de verbetering van PM 50% zijn welke nu in de 01 serie wordt verscherpt naar 90% reductie.
