

Vergaderjaar 2014–2015

34 000 A

Vaststelling van de begrotingsstaat van het Infrastructuurfonds voor het jaar 2015

Nr. 9

BRIEF VAN DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 13 oktober 2014

In het kader van het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT) heb ik op 18 juni 2014 (AO) (Kamerstuk 33 750 A, nr. 94) en 3 juli 2014 (VAO) (Handelingen II 2013/14, nr. 102, item 27) met uw Kamer gesproken over de locatie van de nieuwe sluiscolk van sluis Eefde. Ik heb toen, op uw verzoek, toegezegd met de regio te zullen overleggen over de locatie Midden-Noord als alternatief voor de huidige voorkeurslocatie Noord bij een gelijkblijvende rijksbijdrage. Ik heb aangegeven de regio de gelegenheid te geven voor 1 september 2014 met een voorstel te komen het verschil van € 13 miljoen te overbruggen tussen voorkeurslocatie Noord en de alternatieve locatie Midden-Noord. Ook heb ik aangegeven dat er naast het kostenverschil tevens drie jaar vertraging bij wijziging van de locatiekeuze ontstaat en dat dit zou moeten worden meegewogen.

In een bestuurlijk overleg op 18 augustus jl. is vanuit lenM aan de bestuurders van betreffende provincies en de gemeente uitgebreide toelichting gegeven op de kostenverschillen tussen beide locaties. Om locatie Midden-Noord mogelijk te kunnen maken is het namelijk nodig om één van de twee pompgebouwen, inclusief gemalen, te slopen en opnieuw te bouwen. Het verschil in kosten is voornamelijk (maar niet uitsluitend) hieraan toe te schrijven. Rijkswaterstaat heeft dit toegelicht aan de deelnemers van het bestuurlijk overleg. Bestuurlijk was daar opnieuw brede steun voor de eerder genomen voorkeurslocatie.

Op 28 augustus jl. is de situatie vervolgens besproken in de gemeenteraad van Lochem. Op basis daarvan heeft het college van B&W per brief (d.d. 1 september 2014) bevestigd dat de regio er niet in is geslaagd het verschil van € 13 miljoen te overbruggen. In diezelfde brief heeft het college van B&W mij, op verzoek van de gemeenteraad, wel gevraagd of ik bereid was voor 22 september 2014 een kort haalbaarheidsonderzoek uit te voeren naar de technische en financiële mogelijkheden tot plaatsing

van de totale pompcapaciteit in het monumentale gebouw uit 1933. Met mijn bijgevoegde brief van 15 september 2014 heb ik het college geïnformeerd dat dit niet haalbaar is, maar dat ik daartoe ook niet bereid ben, aangezien daar mijn inziens redelijkerwijs geen nieuwe inzichten en standpunten uit zullen volgen en dit slechts tot ongewenste vertraging zal leiden¹.

Inmiddels heeft de gemeenteraad van Lochem op 22 september 2014 ingestemd met het bestemmingsplan waardoor de bouw van voorkeurslocatie Noord ruimtelijk mogelijk wordt gemaakt. Met steun van de regio vervolg ik nu het proces om de tweede sluiscolk te kunnen realiseren. Met de extra capaciteit van de sluis en de opwaardering van de Twentekanalen naar klasse Va verwacht ik een aanzienlijke bijdrage te kunnen geven aan de verbetering van de bereikbaarheid van Twente.

De Minister van Infrastructuur en Milieu,
M.H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus

¹ Raadpleegbaar via www.tweedekamer.nl