

**Voortgangsoverzicht Europese Infrastructuur en Milieu dossiers**

Voorfase
Behandelingsfase
Afgerond en/of naar implementatiefase*

\*wetgevende dossiers worden 3 maanden na publicatie in het PB van deze lijst afgevoerd. Voor de overige dossiers geldt: afvoer van de lijst 6 maanden na politieke besluitvorming.

EUROPESE DOSSIERS	RELEVANTE DOCUMENTNUMMERS	STAND VAN ZAKEN	OPMERKINGEN
<b>R</b> = Richtlijn <b>V</b> = Verordening <b>B</b> = Besluit <b>M</b> = Mededeling, Groen/Witboek	<b>COM-nr: COM (jaar) nr.</b> <b>Nummer BNC-fiche/</b> <b>Kabinetsstandpunt: TK 22112 nr:</b> <b>Publicatienummer R: jaar/nr/EU</b>	<b>PA</b> = Politiek Akkoord <b>GS</b> = Gemeenschappelijk Standpunt	Beleidsverantwoordelijk departement indien niet IenM, evt. informatie over consultaties, (NL) impact assessments, stakeholdersbijeenkomsten e.d.
<b>INFRASTRUCTUUR DOSSIERS</b>			
<b>Landtransport</b>			
<b>R/V</b> Interne markt voor het wegvervoer - Toegang tot de markt voor goederenvervoer over de weg en toegang tot het beroep van wegvervoerder		- Mogelijk (beperkt) voorstel wordt niet eerder verwacht dan in 2015.	- De Commissie heeft een Impact Assessment laten uitvoeren en in het najaar van 2013 een consultatieronde gehouden.
<b>R/V</b> "Effective reduction of noise generated by rail freight wagons in the European Union"		- Voorstel verwacht in 2014 en 2015.	- De Commissie heeft medio 2013 een consultatieronde gehouden. - Commissie geeft informeel aan 1e kwartaal 2015 met mededeling te komen mogelijk vergezeld met wetgevend voorstel om internationale lawaaiige spoorwegwagons vanaf 2022 te verbieden.
<b>M</b> Evaluatie spoorgoederencorridors		- Voorstel verwacht november 2015.	
<b>V</b> Vereenvoudiging van de overbrenging van in een andere lidstaat ingeschreven motorvoertuigen binnen de interne markt	COM(2012)164 BNC-fiche: 1417	- Verzonden aan Raad en EP op 4-4-2012. - Plenaire EP-behandeling heeft plaatsgevonden op 15-4-2014. - Mogelijk politiek akkoord in Raad voor Concurrentievermogen van 4/5-12-2014.	- Behandeling waarschijnlijk in Raad voor Concurrentievermogen.

EUROPESE DOSSIERS	RELEVANTE DOCUMENTNUMMERS	STAND VAN ZAKEN	OPMERKINGEN
<b>R</b> = Richtlijn <b>V</b> = Verordening <b>B</b> = Besluit <b>M</b> = Mededeling, Groen/Witboek	<b>COM-nr: COM (jaar) nr.</b> <b>Nummer BNC-fiche/</b> <b>Kabinetsstandpunt: TK 22112 nr:</b> <b>Publicatienummer R: jaar/nr/EU</b>	<b>PA</b> = Politiek Akkoord <b>GS</b> = Gemeenschappelijk Standpunt	Beleidsverantwoordelijk departement indien niet lenM, evt. informatie over consultaties, (NL) impact assessments, stakeholdersbijeenkomsten e.d.
<b>M</b> Het vierde spoorpakket 'Voltooiing van de Europese spoorwegruimte ter bevordering van het concurrentievermogen en de groei in Europa' <b>V</b> Gemeenschappelijke regels voor de normalisatie van de rekeningstelsels van de spoorwegondernemingen <b>V</b> Het Spoorwegbureau van de Europese Unie <b>V</b> Openstelling van de markt voor het binnenlands passagiersvervoer per spoor <b>R</b> Wijziging van richtlijn 2012/34/EU tot instelling van één Europese spoorwegruimte met betrekking tot de openstelling van de markt voor het binnenlands passagiersvervoer per spoor en het beheer van de spoorweginfrastructuur <b>R</b> De interoperabiliteit van het spoorwegsysteem in de Europese Unie <b>R</b> Spoorwegveiligheid - De veiligheid op de communautaire spoorwegen (herschikking) Verslag betreffende de voortgang naar een interoperabel spoorwegsysteem Verslag betreffende het profiel en de taken van ander treinpersoneel dan machinisten Verslag over de tenuitvoerlegging van Richtlijn 2007/58/EG inzake de opening van de markt voor het internationaal passagiersvervoer per spoor	<b>M</b> COM(2013)25  <b>V</b> COM(2013)26  <b>V</b> COM(2013)27 <b>V</b> COM(2013)28  <b>R</b> COM(2013)29  <b>R</b> COM(2013)30  <b>R</b> COM(2013)31  COM(2013)32  COM(2013)33  COM(2013)34  BNC- fiche: TK 33456 nr 3	- Verzonden aan Raad en EP op 30-1-2013. - Op de Transportraad van 10-6-2013 is over de richtlijn interoperabiliteit van het spoorwegsysteem een algemene oriëntatie bereikt. - Op de Transportraad van 10-10-2013 is een algemene oriëntatie bereikt over de richtlijn Spoorwegveiligheid. - Plenaire EP-behandeling gehele spoorpakket heeft plaatsgevonden op 26-2-2014. - Tijdens de Transportraad van 14-3-2014 is een algemene oriëntatie bereikt over de verordening inzake het Spoorwegbureau van de EU. - Op de Transportraad van 5/6-6-2014 is een politiek akkoord bereikt over de technische delen van het spoorpakket (interoperabiliteit, veiligheid en spoorwegagentschap). - Op de Transportraad van 8-10-2014 heeft een beleidsdebat plaatsgevonden over de marktpijler (twee voorstellen) van het vierde spoorpakket. - Voor de Transportraad van 3-12-2014 is de agendering voor wat betreft het vierde spoorpakket nog onduidelijk. Het Voorzitterschap streeft naar een algemene oriëntatie over het voorstel over het beheer infrastructuur en een voortgangsverslag over het voorstel over marktopening/openbare dienscontracten.	
<b>R</b> Wijziging van Richtlijn 96/53/EG van 25 juli 1996 houdende vaststelling, voor bepaalde aan het verkeer binnen de Gemeenschap deelnemende wegvoertuigen, van de in het nationale en het internationale verkeer maximaal toegestane afmetingen, en van de in het internationale verkeer maximaal toegestane gewichten	COM(2013)195 BNC-fiche: 1622	- Verzonden aan Raad en EP op 15-4-2013. - Plenaire EP-behandeling heeft plaatsgevonden op 15-4-2014. - Politiek akkoord bereikt op de Transportraad van 5/6-6-2014. - Mogelijk informatie van het voorzitterschap onder diverspunten op de Transportraad van 3-12-2014.	
<b>B</b> Betreffende de invoering van een interoperabele eCall in de hele EU <b>V</b> Typegoedkeuringseisen voor de uitrol van het eCall-boordstelsel en houdende wijziging van Richtlijn 2007/46/EG	COM(2013)315 en COM(2013)316 BNC-fiche: 1671	- Verzonden aan Raad en EP op 13-6-2013. - Plenaire EP-behandeling heeft plaatsgevonden op 25-2-2014. - Algemene oriëntatie bereikt tijdens de Raad voor Concurrentievermogen van 26-5-2014.	
<b>V</b> Wijziging van Verordening (EG) nr. 91/2003 van het Europees Parlement en de Raad van 16 december 2002 betreffende de statistieken van het spoorvervoer, wat betreft het verzamelen van gegevens over goederen, reizigers en ongevallen	COM(2013)611 BNC-fiche: 1717	- Verzonden aan Raad en EP op 30-8-2013. - Plenaire EP-stemming heeft plaatsgevonden op 11-3-2014.	- EZ beleidsverantwoordelijk.

EUROPESE DOSSIERS	RELEVANTE DOCUMENTNUMMERS	STAND VAN ZAKEN	OPMERKINGEN
<b>R</b> = Richtlijn <b>V</b> = Verordening <b>B</b> = Besluit <b>M</b> = Mededeling, Groen/Witboek	<b>COM-nr: COM (jaar) nr.</b> <b>Nummer BNC-fiche/</b> <b>Kabinetsstandpunt: TK 22112 nr:</b> <b>Publicatienummer R: jaar/nr/EU</b>	<b>PA</b> = Politiek Akkoord <b>GS</b> = Gemeenschappelijk Standpunt	Beleidsverantwoordelijk departement indien niet lenM, evt. informatie over consultaties, (NL) impact assessments, stakeholdersbijeenkomsten e.d.
<b>Luchtvaart</b>			
<b>V</b> Betreffende grondafhandelingsdiensten op EU-luchthavens en tot intrekking van richtlijn 96/67/EG (onderdeel van het Luchthavenpakket)	COM(2011)824 BNC-fiche: 1323	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Verzonden aan Raad en EP op 1-12-2011.</li> <li>- Algemene oriëntatie bereikt op de Transportraad van 22-3-2012.</li> <li>- Het EP heeft het voorstel terugverwezen naar de vervoerscommissie van het EP op 12-12-2012 voor een nieuwe eerste lezing.</li> <li>- Het EP heeft 16-4-2013 ingestemd met het voorstel met nieuwe amendementen.</li> <li>- Nog niet in behandeling genomen door voorzitterschap.</li> </ul>	
<b>V</b> Gemeenschappelijke regels voor toewijzing van slots op luchthavens in de EU (onderdeel van het Luchthavenpakket)	COM(2011)827 BNC-fiche: 1324	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Verzonden aan Raad en EP op 1-12-2011.</li> <li>- Een algemene oriëntatie is bereikt op de Transportraad van 29-10-2012.</li> <li>- Aangenomen door EP op 12-12-2012.</li> <li>- Nog niet in behandeling genomen door voorzitterschap.</li> </ul>	
<b>R</b> Richtlijn van het Europees Parlement en de Raad betreffende het gebruik van persoonsgegevens van passagiers	COM(2011)32 BNC-fiche 1149	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Verzonden aan Raad en EP op 3-2-2011.</li> <li>- In de JBZ-raad van 11/12-4-2011 heeft een gedachtewisseling plaatsgevonden.</li> <li>- Algemene oriëntatie bereikt op de JBZ-raad van 26-4-2012.</li> <li>- EP-behandeling ligt stil tot na de verkiezingen.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- VenJ beleidsverantwoordelijk.</li> <li>- Behandeling in JBZ-raad.</li> </ul>
<b>M</b> Passagiersbescherming in geval van insolventie van luchtvaartmaatschappijen (Passagiersrechten luchtvaart)	COM(2013)129 BNC-fiche: 1606	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Verzonden aan Raad en EP op 18-3-2013.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Onderdeel van de Fitness Check luchtvaartmarkt van de Europese Commissie.</li> </ul>
<b>V</b> Wijziging van Verordening (EG) nr. 261/2004 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels inzake compensatie en bijstand aan luchtreizigers bij instapweigering en annulering of langdurige vertraging van vluchten en Verordening (EG) nr. 2027/97 betreffende de aansprakelijkheid van luchtvervoerders met betrekking tot het luchtvervoer van passagiers en hun bagage (Passagiersrechten luchtvaart)	COM(2013)130 BNC-fiche: 1604	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Verzonden aan Raad en EP op 13-3-2013.</li> <li>- Voorstel over rechten luchtvaartpassagiers gepresenteerd tijdens de behandeling van de diversienpunten op de Transportraad van 10-6-2013.</li> <li>- Een oriënterend debat is gevoerd tijdens de Transportraad van 10-10-2013.</li> <li>- Tijdens de Transportraad van 5/6-12-2013 is een voortgangsrapportage besproken.</li> <li>- Plenaire EP-stemming heeft plaatsgevonden op 5-2-2014.</li> <li>- Het is niet gelukt een politiek akkoord te bereiken op de Transportraad van 5/6-6-2014. Wel is een voortgangsrapportage besproken.</li> </ul>	

EUROPESE DOSSIERS	RELEVANTE DOCUMENTNUMMERS	STAND VAN ZAKEN	OPMERKINGEN
<b>R</b> = Richtlijn <b>V</b> = Verordening <b>B</b> = Besluit <b>M</b> = Mededeling, Groen/Witboek	<b>COM-nr: COM (jaar) nr.</b> <b>Nummer BNC-fiche/</b> <b>Kabinetsstandpunt: TK 22112 nr:</b> <b>Publicatienummer R: jaar/nr/EU</b>	<b>PA</b> = Politiek Akkoord <b>GS</b> = Gemeenschappelijk Standpunt	Beleidsverantwoordelijk departement indien niet lenM, evt. informatie over consultaties, (NL) impact assessments, stakeholdersbijeenkomsten e.d.
<b>M</b> Het gemeenschappelijk Europees luchtruim sneller ten uitvoer leggen (SES) <b>V</b> Wijziging van verordening nr. 216/2008 op het gebied van luchtvaartterreinen, luchtverkeersbeheer en luchtvaartnavigatiediensten <b>V</b> De tenuitvoerlegging van het gemeenschappelijk Europees luchtruim	COM(2013)408  COM(2013)409  COM(2013)410 BNC-fiche: 1666	- Verzonden aan Raad en EP op 12-6-2013. - Plenaire EP-stemming heeft plaatsgevonden op 12-3-2014. - Op de Transportraad van 8-10-2014 is een voortgangsrapportage besproken. - Voor de Transportraad van 3-12-2014 staat een algemene oriëntatie of een politiek akkoord geagendeerd.	
<b>M</b> Een nieuw tijdperk voor de luchtvaart - De openstelling van de luchtvaartmarkt voor het veilige en duurzame civiele gebruik van op afstand bestuurd luchtvaartuigen (RPAS)	COM(2014)207 BNC-fiche: 1849	- Verzonden aan Raad en EP op 8-4-2014. - Een beleidsdebat heeft plaatsgevonden op de Transportraad van 8-10-2014.	- De Commissie heeft een consultatieronde geopend die op 24-10-2014 sluit.
<b>Maritiem</b>			
<b>M</b> Havens: een motor voor groei <b>V</b> Vaststelling van een kader voor de toegang tot de markt voor havendiensten en de financiële transparantie van havens (Havenpakket 2013)	COM(2013)295 en 296 BNC-fiche: 1644	- Verzonden aan Raad en EP op 23-5-2013. - Tijdens de Transportraad van 5/6-6-2014 is een voortgangsrapportage besproken. - Tijdens de Transportraad van 8-10-2014 is een algemene oriëntatie bereikt.	
<b>M</b> Een beter situationeel bewustzijn dankzij nauwere samenwerking tussen autoriteiten voor maritieme bewaking: volgende stappen in het kader van de gemeenschappelijke gegevensuitwisselingsstructuur (CISE) voor het maritieme gebied van de EU	COM(2014)451 BNC-fiche: 1905	- Verzonden aan Raad en EP op 8-7-2014.	
<b>R</b> Richtlijn tot vaststelling van een kader voor maritieme ruimtelijke ordening en geïntegreerd kustbeheer	COM(2013)133 BNC-fiche: TK 33 601, nr. 3 Publ.nr.: 2014/89/EU	- Verzonden aan Raad en EP op 12-3-2013. - Tijdens de Raad voor Algemene Zaken van 17-12-2013 is een algemene oriëntatie vastgesteld. - Plenaire EP-behandeling heeft plaatsgevonden op 11-12-2013. - Medio maart 2014 is een eerstelezingakkoord bereikt. - Op 23-7-2014 is het akkoord formeel bekrachtigd. - Gepubliceerd in het PB/EU op 28-8-2014.	Behandeling in Raad voor Algemene Zaken.
<b>R</b> Uitrusting van zeeschepen en intrekking van richtlijn 96/98 (EG).	COM(2012)772 BNC-fiche: 1557 Publ.nr.: 2014/90/EU	- Verzonden aan Raad en EP op 20-12-2012. - Tijdens de Transportraad van 10-6-2013 is een algemene oriëntatie bereikt. - Op 19-2-2014 is een informeel eerste lezingakkoord bereikt. - EP-stemming heeft plaatsgevonden op 15-04-2014. - Op 23-7-2014 is het akkoord formeel bekrachtigd. - Op 28-8-2014 gepubliceerd in het PB/EU.	

EUROPESE DOSSIERS	RELEVANTE DOCUMENTNUMMERS	STAND VAN ZAKEN	OPMERKINGEN
<b>R</b> = Richtlijn <b>V</b> = Verordening <b>B</b> = Besluit <b>M</b> = Mededeling, Groen/Witboek	<b>COM-nr: COM (jaar) nr.</b> <b>Nummer BNC-fiche/</b> <b>Kabinetsstandpunt: TK 22112 nr:</b> <b>Publicatienummer R: jaar/nr/EU</b>	<b>PA</b> = Politiek Akkoord <b>GS</b> = Gemeenschappelijk Standpunt	Beleidsverantwoordelijk departement indien niet lenM, evt. informatie over consultaties, (NL) impact assessments, stakeholdersbijeenkomsten e.d.
<b>V</b> Meerjarenfinanciering voor acties van het Europees Agentschap voor maritieme veiligheid op het gebied van de bestrijding van door schepen veroorzaakte verontreiniging en door olie- en gasinstallaties veroorzaakte mariene verontreiniging	COM(2013)174 BNC-fiche: 1613 Publ.nr.: 911/2014/EU	- Verzonden aan Raad en EP op 3-4-2013. - Tijdens de Transportraad van 10-10-2013 is een algemene oriëntatie vastgesteld. - Plenaire EP-stemming heeft plaatsgevonden op 15-4-2014. - Op 23-7-2014 is een formeel akkoord bereikt. - Op 28-8-2014 gepubliceerd in het PB/EU.	
<b>Intermodaal/horizontaal</b>			
<b>M</b> Aansprakelijkheid derde landen bij Europese GNSS programma's		- Verwacht eind 2014.	
<b>M</b> De EU-regelgeving inzake pakketreizen aanpassen aan het digitale tijdperk <b>R</b> Pakketreizen en geassisteerde reisarrangementen, houdende wijziging van Verordening (EG) nr. 2006/2004 en van Richtlijn 2011/83/EU, en intrekking van Richtlijn 90/314/EEG van de Raad	COM(2013)513 en COM(2013)512 BNC-fiche: 1695	- Verzonden aan Raad en EP op 9-7-2013. - Plenaire EP-stemming heeft plaatsgevonden op 12-3-2014. - Tijdens de Raad voor Concurrentievermogen van 26-5-2014 is een voortgangsrapportage besproken. - Mogelijk algemene oriëntatie/politiek akkoord op de Raad voor Concurrentievermogen van 4/5-12-2014.	EZ beleidsverantwoordelijk.
<b>R</b> Vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen en tot intrekking van Richtlijn 2006/87/EG van het Europees Parlement en de Raad	COM(2013)622 BNC-fiche: 1728	- Verzonden aan Raad en EP op 10-9-2013. - Plenaire EP-stemming heeft plaatsgevonden op 15-4-2014. - Inmiddels is duidelijk dat het Letse voorzitterschap de richtlijn verder oppakt.	
<b>M</b> Bouw van het kernvervoersnet: kernnetwerk-corridors en de Connecting Europe Facility	COM(2013)940 BNC-fiche: 1794	- Verzonden aan Raad en EP op 7-1-2014.	
<b>V</b> Kabelbaaninstallaties	COM(2014)187 BNC-fiche: 1841	- Verzonden aan Raad en EP op 27-3-2014.	Behandeling in Raad voor Concurrentievermogen.
<b>M</b> Innovatie in de blauwe economie: het werkgelegenheid en groeipotentieel van onze zeeën en oceanen benutten	COM(2014)254 BNC-fiche: 1868	- Verzonden aan Raad en EP op 8-5-2014	Behandeling in Raad Algemene Zaken.
<b>R</b> Ter facilitering van de grensoverschrijdende uitwisseling van informatie over verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen (CBE-richtlijn)	COM(2014)476 BNC-fiche: 1913	- Verzonden aan Raad en EP op 22-7-2014 - Een algemene oriëntatie is bereikt op de Transportraad van 8-10-2014.	- VenJ beleidsverantwoordelijk.

EUROPESE DOSSIERS	RELEVANTE DOCUMENTNUMMERS	STAND VAN ZAKEN	OPMERKINGEN
<b>R</b> = Richtlijn <b>V</b> = Verordening <b>B</b> = Besluit <b>M</b> = Mededeling, Groen/Witboek	<b>COM-nr: COM (jaar) nr.</b> <b>Nummer BNC-fiche/</b> <b>Kabinetsstandpunt: TK 22112 nr:</b> <b>Publicatienummer R: jaar/nr/EU</b>	<b>PA</b> = Politiek Akkoord <b>GS</b> = Gemeenschappelijk Standpunt	Beleidsverantwoordelijk departement indien niet lenM, evt. informatie over consultaties, (NL) impact assessments, stakeholdersbijeenkomsten e.d.
<b>M</b> Schone energie voor het vervoer: Een strategie voor alternatieve brandstoffen en <b>R</b> Richtlijn betreffende de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen	COM(2013)17 en 18 BNC-fiche: 1576	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Verzonden aan Raad en EP op 24-1-2013.</li> <li>- Voorstel gepresenteerd door de Commissie tijdens de Transportraad van 11-3-2013, tevens vond een eerste gedachtenwisseling plaats.</li> <li>- Tijdens de Transportraad van 5-12-2013 is een algemene oriëntatie vastgesteld.</li> <li>- Informatie van het voorzitterschap aan de orde geweest tijdens Transportraad van 14-3-2014.</li> <li>- Op 20-3-2014 is een eerste lezingakkoord bereikt.</li> <li>- Plenaire EP-stemming heeft plaatsgevonden op 15-4-2014.</li> <li>- Op 22-10-2014 is het akkoord geformaliseerd.</li> <li>- Momenteel in afwachting van publicatie in het PB/EU.</li> </ul>	
<b>MILIEU DOSSIERS</b>			
<b>Klimaat &amp; Energie</b>			
<b>R</b> Voorstel voor duurzaamheidscriteria voor vaste biomassa		- Voorstel wordt mogelijk opgenomen in het werkprogramma van de nieuwe commissie.	
Emissies van stikstofoxiden (NOx) in de luchtvaart beperken		- Verwacht in 2014, maar verder uitstel of afstel is ook mogelijk.	
<b>R</b> Wijziging van Richtlijn 98/70/EG betreffende de kwaliteit van benzine en van dieselbrandstof en tot wijziging van Richtlijn 2009/28/EG ter bevordering van het gebruik van energie uit hernieuwbare bronnen (ILUC)	COM(2012)595 BNC-fiche: 1515	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Verzonden aan Raad en EP op 17-10-2012. voorstel.</li> <li>- Tijdens de Milieuraad van 13-12-2013 heeft het voorzitterschap de stand van zaken gepresenteerd.</li> <li>- Tijdens de Energieraad van 13-6-2014 is een politiek akkoord bereikt.</li> <li>- EP nog niet klaar voor onderhandelingen met Raad over ILUC; schuiven door naar het inkomende Letse voorzitterschap.</li> </ul>	

EUROPESE DOSSIERS	RELEVANTE DOCUMENTNUMMERS	STAND VAN ZAKEN	OPMERKINGEN
<b>R</b> = Richtlijn <b>V</b> = Verordening <b>B</b> = Besluit <b>M</b> = Mededeling, Groen/Witboek	<b>COM-nr: COM (jaar) nr.</b> <b>Nummer BNC-fiche/</b> <b>Kabinetsstandpunt: TK 22112 nr:</b> <b>Publicatienummer R: jaar/nr/EU</b>	<b>PA</b> = Politiek Akkoord <b>GS</b> = Gemeenschappelijk Standpunt	Beleidsverantwoordelijk departement indien niet IenM, evt. informatie over consultaties, (NL) impact assessments, stakeholdersbijeenkomsten e.d.
<b>M</b> De emissies door maritiem vervoer integreren in het EU-beleid ter vermindering van broeikasgassen <b>V</b> Monitoring, de rapportage en de verificatie van kooldioxide-emissies door maritiem vervoer en tot wijziging van Verordening (EU) nr. 525/2013	COM(2013)479 en COM(2013)480 BNC-fiche: 1685	- Verzonden aan Raad en EP op 28-6-2013. - Een presentatie door de Commissie heeft plaatsgevonden tijdens de Milieuraad van 14-10-2013. - Tijdens de Milieuraad van 13-12-2013 heeft een gedachtewisseling plaatsgevonden. - Plenaire EP-stemming heeft 16-4-2014 plaatsgevonden. - Op de Milieuraad van 12-6-2014 is onder diversenpunten een voortgangsrapportage behandeld. - Het dossier staat als mogelijk onderwerp geagendeerd voor de Milieuraad van 17-12-2014. - Het Italiaanse voorzitterschap zet in op afronding van dit dossier.	- Voorstel beperkt zich tot monitoring, rapportage en verificatie van de CO <sub>2</sub> - uitstoot door de zeescheepvaart. - Commissie streeft met dit voorstel bij te dragen aan de totstandkoming van een mondiaal instrument in IMO, waar monitoring ook een belangrijk deel van zou moeten uitmaken.
<b>B</b> Van de Raad betreffende de vaststelling, namens de Europese Unie, van de wijziging van Doha van het Protocol van Kyoto bij het Raamverdrag van de Verenigde Naties inzake klimaatverandering en de gezamenlijke nakoming van de in dat kader aangegane verplichtingen	COM(2013)768 Geen BNC-fiche	- Verzonden aan Raad en EP op 6-11-2013. - Voortgangsrapportage behandeld onder diversenpunten op de Milieuraad van 12-6-2014.	- Er wordt gezocht naar een politieke oplossing die voor alle lidstaten aanvaardbaar is.
<b>M</b> Een beleidskader voor klimaat en energie in de periode 2020-2030 (Klimaat- en Energiepakket)	COM(2014)15 Kabinetsstandpunt: TK 33858 A	- Verzonden aan Raad en EP op 23-1-2014. - Besluitvorming over hoofdlijnen van het pakket heeft plaatsgevonden in de Europese Raad van 23/24-10-2014.	- IenM en EZ gezamenlijk beleidsverantwoordelijk. - Momenteel is nog niet bekend hoe en wanneer alle verschillende onderdelen van het pakket het komend jaar zullen worden uitgewerkt. In ieder geval zal de richtlijn emissiehandel moeten worden aangepast, en de veiling van emissierechten zal opnieuw moeten worden geregeld in een verordening. De Effort Sharing Decision is indertijd een besluit geweest en dat wordt nu ook weer verwacht.
<b>B</b> De instelling en de werking van een marktstabiliteitsreserve voor de EU-regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten en tot wijziging van Richtlijn 2003/87/EG (Klimaat- en Energiepakket)	COM(2014)20 BNC-fiche: 1801	- Verzonden aan Raad en EP op 23-1-2014. - Tijdens de Milieuraad van 3-3-2014 heeft een gedachtewisseling plaatsgevonden. - Besluitvorming over hoofdlijnen van het pakket heeft plaatsgevonden in de Europese Raad van 23/24-10-2014.	
<b>Lucht en Geluid</b>			
<b>R</b> Omgevingslawaai (herziening)		- Voorstel wordt mogelijk opgenomen in het werkprogramma van de nieuwe commissie.	- De Commissie heeft op 7-06-2011 een implementatieverslag over de huidige richtlijn gepubliceerd. - De Commissie heeft in juni 2012 een consultatieronde gehouden.
<b>R/V</b> Geluid van machines (drilboren, kettingzagen e.d.)		- Voorstel verwacht eind 2016/begin 2017.	

EUROPESE DOSSIERS	RELEVANTE DOCUMENTNUMMERS	STAND VAN ZAKEN	OPMERKINGEN
<b>R</b> = Richtlijn <b>V</b> = Verordening <b>B</b> = Besluit <b>M</b> = Mededeling, Groen/Witboek	<b>COM-nr: COM (jaar) nr.</b> <b>Nummer BNC-fiche/</b> <b>Kabinetsstandpunt: TK 22112 nr:</b> <b>Publicatienummer R: jaar/nr/EU</b>	<b>PA</b> = Politiek Akkoord <b>GS</b> = Gemeenschappelijk Standpunt	Beleidsverantwoordelijk departement indien niet lenM, evt. informatie over consultaties, (NL) impact assessments, stakeholdersbijeenkomsten e.d.
<b>M</b> Programma "Schone lucht voor Europa" (Pakket Luchtkwaliteit) <b>R</b> De beperking van de emissies van bepaalde verontreinigende stoffen in de lucht door middelgrote stookinstallaties <b>R</b> Ter vermindering van de nationale emissies van bepaalde luchtverontreinigende stoffen en tot wijziging van Richtlijn 2003/35/EG <b>B</b> Aanvaarding van de wijziging van het Protocol van 1999 inzake vermindering van verzuring, eutrofiëring en ozon op leefniveau bij het Verdrag van 1979 betreffende grensoverschrijdende luchtverontreiniging over lange afstand	COM(2013)918 BNC-fiche: 1790 COM(2013)919 BNC-fiche: 1792  COM(2013)920 BNC-fiche: 1791  COM(2013)917	- Verzonden aan Raad en EP op 18-12-2013. - Pakket gepresenteerd tijdens de Milieuraad van 3-3-2014. - Tijdens de Milieuraad van 12-6-2014 is een oriënterend debat gevoerd. - Voor de Milieuraad van 17-12-2014 staat voor de richtlijn over de middelgrote stookinstallaties een algemene oriëntatie geagendeerd. - Het Voorzitterschap zal tijdens dezelfde Milieuraad de stand van zaken over de NEC-richtlijn presenteren, of hierover een oriënterend debat agenderen. - Vanuit het EP is dit jaar geen onderhandelingspositie te verwachten.	- Nederland heeft gereageerd op de publieke consultatie van de Commissie in het eerste kwartaal van 2013.
<b>V</b> Wijziging van de Verordeningen (EG) nr. 715/2007 en (EG) nr. 595/2009 met betrekking tot de vermindering van verontreinigende emissies van wegvoertuigen	COM(2014)28 BNC-fiche: 1823	- Verzonden aan Raad en EP op 31-1-2014.	
<b>V</b> Voorschriften met betrekking tot emissiegrenswaarden en typegoedkeuringen voor niet voor de weg bestemde mobiele machines gemonteerde verbrandingsmotoren	COM(2014)581 BNC-fiche: nr. volgt	- Verzonden aan Raad en EP op 25-9-2014.	
<b>Biodiversiteit, Water en Bodem</b>			
<b>M</b> Tussentijdse evaluatie Biodiversiteitsstrategie		- Werd verwacht in 2014, uitstel naar 2015 mogelijk.	
<b>V</b> Preventie en beheer van de introductie en verspreiding van invasieve uitheemse soorten	COM(2013)620 BNC-fiche: 1719	- Verzonden aan Raad en EP op 10-9-2013. - Tijdens de Milieuraad van 13-12-2013 is een oriënterend debat gevoerd. - Plenaire EP-stemming heeft plaatsgevonden op 16-4-2014. - Op 29-9-2014 is een akkoord in eerste lezing bereikt dat op 22-10-2014 is geformaliseerd. - Momenteel in afwachting van publicatie in het PB/EU.	- EZ beleidsverantwoordelijk. - Begin 2012 heeft de Commissie een consultatieronde gehouden.
<b>Afvalstoffen</b>			
<b>R</b> Herziening Richtlijn 2011/65/EU inzake beperking van gebruik van bepaalde gevaarlijke stoffen in elektrisch en elektronisch materiaal (RoHS)		- Verwacht in het najaar van 2014.	
<b>R</b> Richtlijn tot wijziging van richtlijn 94/62/EG betreffende verpakking en verpakkingsafval met het oog op de vermindering van het verbruik van lichte plastic draagtassen	COM(2013)761 BNC-fiche: 1753	- Verzonden aan Raad en EP op 4-11-2013. - Tijdens de Milieuraad van 13-12-2013 heeft de Commissie haar voorstel gepresenteerd. - Plenaire EP-behandeling heeft plaatsgevonden op 15-4-2014. - Voorzitterschap is in oktober 2014 gestart met trilogie met het oog op afronding nog dit jaar.	



EUROPESE DOSSIERS	RELEVANTE DOCUMENTNUMMERS	STAND VAN ZAKEN	OPMERKINGEN
<b>R</b> = Richtlijn <b>V</b> = Verordening <b>B</b> = Besluit <b>M</b> = Mededeling, Groen/Witboek	<b>COM-nr: COM (jaar) nr.</b> <b>Nummer BNC-fiche/</b> <b>Kabinetsstandpunt: TK 22112 nr:</b> <b>Publicatienummer R: jaar/nr/EU</b>	<b>PA</b> = Politiek Akkoord <b>GS</b> = Gemeenschappelijk Standpunt	Beleidsverantwoordelijk departement indien niet lenM, evt. informatie over consultaties, (NL) impact assessments, stakeholdersbijeenkomsten e.d.
<b>M</b> Naar een circulaire economie: een afvalvrij programma voor Europa	COM(2014)398 BNC-fiche: 1899	- Verzonden aan Raad en EP op 2-7-2014. - Tijdens de Milieuraad van 28-10-2014 zijn Raadsconclusies aangekomen.	
<b>R</b> Wijziging van de Richtlijnen 2008/98/EG betreffende afvalstoffen, 94/62/EG betreffende verpakking en verpakkingsafval, 1999/31/EG betreffende het storten van afvalstoffen, 2000/53/EG betreffende autowrakken, 2006/66/EG inzake batterijen en accu's, alsook afgedankte batterijen en accu's, en 2012/19/EU betreffende afgedankte elektrische en elektronische apparatuur	COM(2014)397 BNC-fiche: 1900	- Verzonden aan Raad en EP op 2-7-2014. - Tijdens de Milieuraad van 28-10-2014 is een oriënterend debat gevoerd over het afvalpakket.	
<b>Risicobeleid</b>			
<b>V</b> Wijziging richtlijn m.b.t. mogelijkheden voor lidstaten om cultivering ggo's te beperken <b>M</b> De vrijheid die de lidstaten moeten hebben om besluiten te nemen over de teelt van ggo's en <b>A</b> Aanbeveling inzake richtsnoeren voor de ontwikkeling van nationale coëxistentie-maatregelen om de onbedoelde aanwezigheid van ggo's in conventionele en biologische gewassen te verminderen)	COM(2010)375  COM(2010)380  COM(2010)4 822 BNC-fiche: 32 472/22 112 nr 2	- Op de Milieuraad van 14-3-2011 heeft een gedachtewissling plaatsgevonden. - In de Milieuraad van 21-6-2011 is een voortgangsrapportage besproken. - Plenaire EP-stemming heeft 5-7-2011 plaatsgevonden. - Het Poolse voorzitterschap heeft in de Milieuraad van 19-12-2011 de stand van zaken gepresenteerd. - Op de Milieuraad van 9-3-2012 is het niet gelukt een PA te bereiken. - Tijdens de Milieuraad van 3-3-2014 heeft een gedachtewisseling plaatsgevonden. - Politiek akkoord bereikt op de Milieuraad van 12-6-2014. - Voorzitterschap wil midden november 2014 starten met trilogie met het oog op afronding dit jaar. EP deelt deze ambitie. - Plenaire EP-behandeling (tweede lezing) voorzien in januari 2015.	- lenM ism EZ
<b>Ruimte en Steden</b>			
Op dit moment geen aangekondigde voorstellen.			
<b>Duurzame Ontwikkeling</b>			
Op dit moment geen aangekondigde voorstellen.			
<b>Horizontale (milieu)onderwerpen</b>			
Op dit moment geen aangekondigde voorstellen.			