

Vergaderjaar 2014–2015

29 398

Maatregelen verkeersveiligheid

Nr. 429

BRIEF VAN DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 21 november 2014

Hierbij beantwoord ik het verzoek van de Vaste Commissie voor Infrastructuur en Milieu, dat ik op 13 november 2014 ontving, inzake cijfers over het aantal incidenten met vrachtwagens. In het vervolg van deze brief treft u deze gegevens aan.

Incidenten met personenauto's en vrachtwagens worden geregistreerd door de verkeerscentrales van Rijkswaterstaat. Hierbij wordt een onderscheid gemaakt tussen ongevallen en strandingen (bv. pechgevallen). In 2013 zijn er 2.182 ongevallen met vrachtwagens geregistreerd en 4.486 strandingen. Het aantal ongevallen met vrachtwagens is ten op zichte van 2012 gedaald met ca. 8%. Het aantal strandingen is ten op zichte 2012 met 28% gedaald. De daling van het aantal gestrande vrachtwagens wordt voornamelijk veroorzaakt door een gewijzigde registratie die gericht is op veiligheid en doorstroming.

In de file registratie van Rijkswaterstaat wordt onderscheid gemaakt in structurele en incidentele files. Structurele files worden voornamelijk veroorzaakt door woon-werkverkeer en zijn goed voorspelbaar. Incidentele files, worden voornamelijk veroorzaakt door wegwerkzaamheden en incidenten met personenauto's en vrachtwagens. Om de ernst van een file uit te drukken wordt het begrip filezwaarte gebruikt (filelengte maal fileduur).

In 2013 was 8% van de files incidenteel van aard, hiervan werd ongeveer 1 op de 8 veroorzaakt door vrachtwagens (ca. 1% van alle files). De filezwaarte als gevolg van incidentele files was 19% van het totaal, hiervan werd ongeveer 1/6 deel veroorzaakt door vrachtwagens (ca. 3% van de totale filezwaarte).

Ongevallen met vrachtwagens hebben voor ruim 80 procent een mens gerelateerde oorzaak en voor iets meer dan tien procent een techniek gerelateerde. Voor gestrande vrachtwagens liggen de oorzaken voor ruim 90% in de techniek zoals banden, motor en aandrijvingsproblemen. De overige oorzaken zijn mens gerelateerd.

Het recent gewijzigde inhaalverbod heeft geen invloed op deze cijfers aangezien deze vanaf 2014 wordt uitgevoerd.

De Minister van Infrastructuur en Milieu,
M.H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus