

2014Z23778

Vragen van het lid **Visser** (VVD) aan de Minister van Infrastructuur en Milieu over *het bericht dat de Duitse ministerraad heeft ingestemd met het tolplan* (ingezonden 19 december 2014).

Vraag 1

Bent u bekend met het bericht «Duitse ministerraad stemt in met tolplan»?¹ en het artikel «Zwart rijden op Duitse Tolwegen zwaar beboet»?²

Vraag 2

Deelt u de mening dat het voorliggende tolplan nadelig is voor Nederland en het discriminatoir is gezien de compensatie voor Duitsers?

Vraag 3

Bent u in overleg met uw Duitse ambtsgenoot over de gevolgen voor de Nederlandse bewoners in de grensstreek? Zo ja, hoe verlopen deze gesprekken? Hoe beoordeelt u de houding van Duitsland als het gaat om infrastructuur, gelet ook op de eerdere uitspraken van Duitsland dat ze voornemens zijn om ook tol te heffen op de vaarwegen en in de lucht? Bent u hierover in gesprek met Duitsland? Zo ja, wat zijn de uitkomsten?

Vraag 4

Kunt u aangeven of u bereid bent juridische stappen te zetten, zoals de gang naar het Europese hof van Justitie? Zo ja, doet u dit samen met andere landen? Zo nee, waarom niet?
Zal het nalaten van het betalen van tol voor het gebruik van Duitse snelwegen dan wel de verplichte jaarpas vallen onder de Cross Border Enforcement (CBE)-richtlijn of de Wet wederzijdse erkenning en tenuitvoerling geldelijke sancties en beslissingen tot confiscatie?

¹ Nu.nl, 17 december 2014: <http://www.nu.nl/economie/3955474/duitse-ministerraad-stemt-in-tolplan.html>

² FD, 17 december 2014: <http://fd.nl/economie-politiek/1085392/duitse-regering-zet-tolwet-door>

Vraag 5

Kunnen de gegevens van Nederlandse kentekenhouders die hiervoor beschikbaar gesteld zijn in het nationale kentekenregister actief door de Duitse regering worden geraadpleegd en daarmee gebruikt worden voor beboeting en inning?