



## **Bijlage 2 Stand van zaken sluisbediening per regio**

### Kanalen en rivieren Noord Brabant

De bediencentrale wordt overdag en 's nachts met minder sluismeesters bediend met een beperkte kans op wachttijden. Daarnaast geldt per 1 januari 2015 een verruiming van de bedientijden op de hoofdvaarwegen naar 24 uur per dag, 7 dagen per week met behulp van financiële bijdrage van provincie Noord Brabant.

### Kanalen en rivieren Limburg

De bediening wordt overdag en 's nachts met minder sluismeesters uitgevoerd met een beperkte kans op wachttijden. Daarnaast geldt per 1 jan 2015 een verruiming van de bedientijden op de hoofdvaarwegen naar 24 uur per dag, 7 dagen per week met behulp van financiële bijdrage van provincie Limburg.

### Twentekanalen

Per 1 juli 2014 is gestart met een pilot waarin de samenwerking tussen de Port of Twente en Rijkswaterstaat centraal staat. De pilot had meer aanlooptijd nodig en wordt om die reden met maximaal een half jaar verlengd. Rijkswaterstaat en de Port of Twente werken samen met de omliggende bedrijven en organisaties aan verdere optimalisatie van een versoberd bedienregime. Begin 2015 worden de eerste resultaten verwacht.

### Meppelerdiep/Spooldersluis

Voor de korte termijn heeft de regio na uitvoerig overleg een financiële bijdrage geleverd voor een half jaar. Hiermee blijven t/m 1 juli 2015 de huidige bedientijden behouden en werkt de regio in samenwerking met Rijkswaterstaat aan een oplossing voor de langere termijn.

### Stevinsluis en Naviduct

Hier wordt vanaf 2012 met vraaggestuurde bediening gewerkt. Het proces waarin Rijkswaterstaat samen met de belangenvereniging tot een werkbaar pakket van maatregelen is gekomen, is door alle partijen als positief ervaren.

### Nijkerksluis en Roggebotssluis

Voor de locaties op de Randmeren is maatwerk toegepast. Beide sluisen krijgen dezelfde bedientijden die zoveel mogelijk aansluiten op het gebruik van de beroeps- en recreatievaart.

### Ketel-, Eiland- en Ramspolbrug

In deze regio is een concentratie van de bruine vloot en is er veel recreatievaart. Deze bruggen liggen in de routes die veel door deze sector worden gebruikt. Er zijn voor deze locaties concrete maatregelen afgesproken. Samen met de betrokken belangenorganisaties monitort Rijkswaterstaat of het nieuwe bedienregime aansluit bij het gebruik.

### Buitenhuizerbrug, brug A9 (brug over zijkanaal C) en Kaagbrug

In de komende winter t/m 31 maart 2015 zijn alle bruggen alleen op aanvraag beschikbaar. Hierna start het project Blauwe Golf waarin Rijkswaterstaat samen met de recreatievaart werkt naar een nieuwe manier van bedienen.

### Zuider-, Noorder- en Koninginnesluis

Over de sluisen in Utrecht heb ik in september 2013 afspraken gemaakt over de gewijzigde manier van bedienen. Dit houdt in dat ter bevordering van de nautische veiligheid de bedientijden in de zomer gunstig blijven voor de recreatievaart. Hiermee stimuleren we de recreatievaart om zo beperkt mogelijk gebruik te maken van het Amsterdam-Rijnkanaal.



#### Haringvlietbrug

Op deze brug geldt bediening op aanvraag. Er is personeel aanwezig, mits dit vooraf is aangevraagd. De omvang van de gewijzigde bedientijden is in samenspraak met betrokken partijen beperkt gebleven.

#### Algerasluis/-brug

Vanwege het belang van onder meer de containerterminal heb ik besloten om bovenop de versoberde bedieningstijden meer bediening op aanvraag in te zetten. Hierdoor zit er in de rustige periode niet altijd een lokale bedienaar, die wel vooraf kan worden besteld.

#### Biesboschsluizen

In rustige periodes wordt de vraag gebundeld op basis van het gebruik. Dit betekent dat de vaarweggebruikers hun reis goed moeten voorbereiden en een opening moeten aanvragen waarbij een openingstijd zal worden aangeboden.

#### Recreatiesluizen Roompot, Zandkreek, Grevelingen en Bergse Diep

De centrale bediening van deze sluizen wordt in de rustige periodes teruggebracht. Rikswaterstaat bedient in de vakantieperiodes met ruime bedientijden om aan de vraag van de recreatievaart te voldoen.