

Geachte heer Wiebes en Mevrouw Mansveld,

Tijdens de Regeling van Werkzaamheden van 4 februari 2015 heeft de Kamer besloten het kabinet een reactie te vragen over onderstaande vragen betreffende de kabinetsreactie op de berichtgeving in de Telegraaf over dieselauto's. Het kabinet wordt verzocht deze vragen te beantwoorden voor 19:00 uur vandaag (4 februari 2015).

De leden van de fractie van het CDA hebben de volgende vragen:

In de brief van 16-12 zegt de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu dat ze in gesprek is met haar collega van Financiën over haar plan om het aantal nieuwe dieselpersonenauto's dat wordt verkocht te verminderen.

- Hoeveel gesprekken met de staatssecretaris van Financiën over dit plan zijn er gevoerd door de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu voordat deze brief werd gestuurd?
- Wat was het resultaat van de gevoerde gesprekken?
- Was de staatssecretaris van Financiën op de hoogte van het feit dat de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu de Kamer informeerde over de gehouden gesprekken?
- Was de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu bekend met het feit dat de staatssecretaris van Financiën het geen goed idee vond?
- Blijft de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu inzetten op extra belastingen van nieuwe (diesel)auto's?
- Wat is het standpunt van Minister Kamp (Energieakkoord) in deze discussie? Staat hij achter het idee van de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu als onderdeel van de uitvoering van het Energieakkoord?
- Als de brief van het kabinet van vandaag klopt: Kan de brief van de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu van 16-12 dan als onverstuurd beschouwd worden?

De leden van de fractie van D66 hebben de volgende vragen:

- Is er wél gesproken over fiscale maatregelen voor oude dieselauto's ?
- Zijn er niet-fiscale maatregelen overwogen om het aantal nieuwe dieselauto's te beperken?
- Betekent het nu dat de hele brief over dieselauto's van tafel is?

De leden van de fractie van de ChristenUnie hebben de volgende vragen:

- Welke voorstellen zijn door de staatssecretaris van I&M ingebracht in het gesprek met de staatssecretaris van Financien om het aantal nieuwe dieselpersonenauto's dat jaarlijks wordt verkocht te beperken (zoals genoemd in de december brief)? Hoe is dit mogelijk zonder fiscale maatregelen?
- Welke fiscale mogelijkheden om het aandeel oude dieselpersonenauto's in het Nederlandse wagenpark te verkleinen zijn door de staatssecretaris van I&M ingebracht in het gesprek met de staatssecretaris van Financien (zoals genoemd in de december brief)?