

WIJ **W**ILLEM **A**LEXANDER,  
BIJ DE GRATIE GODS,  
KONING DER NEDERLANDEN,  
PRINS VAN ORANJE-NASSAU,  
ENZ. ENZ. ENZ.

**Besluit van**

**tot wijziging van het Reglement rijbewijzen ter voldoening aan richtlijn nr. 2003/59/EG**

Op de voordracht van Onze Minister van Infrastructuur en Milieu van ..., nr. IenM/BSK-2014/..., Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken;  
Gelet op artikel 151d, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994;  
De Afdeling advisering van de Raad van State gehoord (advies van ..., nr. ... );  
Gezien het nader rapport van Onze Minister van Infrastructuur en Milieu van ..., nr. IenM/BSK-2014/..., Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken;

Hebben goedgevonden en verstaan:

**Artikel I**

Het Reglement rijbewijzen wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 156q, zesde en zevende lid, vervalt.

B

In artikel 156v vervalt het tweede lid alsmede de aanduiding "1." voor het eerste lid.

**Artikel II**

Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van het Staatsblad waarin het wordt geplaatst.

Lasten en bevelen dat dit besluit met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

## **Nota van toelichting**

Richtlijn nr. 2003/59/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Gemeenschap van 15 juli 2003 betreffende de vakbekwaamheid en de opleiding en nascholing van bestuurders van bepaalde voor goederen- en personenvervoer over de weg bestemde voertuigen, tot wijziging van Verordening (EEG) nr. 3820/85 van de Raad en Richtlijn 91/439/EEG van de Raad en tot intrekking van Richtlijn 76/914/EEG van de Raad (PbEU 2003, L 226) (hierna: de richtlijn) stelt regels met betrekking tot de vakbekwaamheid van chauffeurs van vrachtwagens of bussen.

De richtlijn is in Nederland geïmplementeerd door het besluit van 17 juni 2008, houdende wijziging van het Reglement rijbewijzen en enige andere besluiten in verband met de implementatie van richtlijn nr. 2003/59/EG (vakbekwaamheid bestuurders) (Stb. 2008, 255).

Nu is gebleken dat bij die implementatie ten onrechte vrijstellingen zijn opgenomen van de basiskwalificatie en van de nascholing voor chauffeurs die voor 1 juli 1955 geboren zijn. Die vrijstellingen verdragen zich niet met de richtlijn die uitsluitend vrijstelling kent van de basiskwalificatie voor buschauffeurs die op 10 september 2008 en vrachtwagenchauffeurs die op 10 september 2009 hun rijbewijs hadden.

Met dit besluit is deze strijdigheid met de richtlijn weggenomen.

Uit deze reparatie van het Reglement rijbewijzen volgen geen administratieve lasten maar wel inhoudelijke nalevingskosten.

De inhoudelijke nalevingskosten worden gevormd door de directe kosten van het volgen van de nascholing en de indirecte kosten daarvan (niet gereden uren). De kosten voor het volgen van nascholing zijn bij de implementatie van de richtlijn vakbekwaamheid bestuurders geschat op circa € 500 per dag (kosten nascholing en loonkosten chauffeurs voor die uren), aangezien de nascholingsverplichting 35 uur omvat, komen de kosten per chauffeur op ongeveer € 2200,-. Het aantal oudere chauffeurs dat ten onrechte was vrijgesteld van de nascholing en nog steeds werkzaam is, is niet bekend. Het is daarom niet mogelijk om een reële inschatting te geven van de totale inhoudelijke nalevingskosten van het schrappen van de onterechte vrijstellingen.

De inwerkingtredingsdatum van dit besluit voldoet niet aan het stelsel van vaste verandermoment en invoeringstermijnen. Aangezien dit besluit reparatiewetgeving betref ter voldoening aan Europeesrechtelijke verplichtingen zijn twee uitzonderingen op dat stelsel van toepassing.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,