

Vergaderjaar 2014–2015

23 645

Openbaar vervoer

Nr. 598

BRIEF VAN DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 30 maart 2015

Op 11 november 2014 heb ik uw Kamer geïnformeerd over het contract van NS met de bedrijvenkaartaanbieders (Kamerstuk 23 645, nr. 581). Met deze brief wordt u geïnformeerd over de bevindingen van ACM en de laatste ontwikkelingen, conform mijn toezegging.

NS is met de bedrijvenkaartaanbieders al langere tijd in onderhandeling over een nieuwe samenwerkingsovereenkomst. NS heeft deze partijen, mede na consultatie van ACM, medio december 2014 een concreet verlengingsaanbod gedaan voor de periode na mei 2015, wanneer de huidige contracten van rechtswege aflopen. NS geeft aan dat er met twee bedrijvenkaartaanbieders inmiddels overeenstemming op hoofdlijnen is over de nieuwe samenwerking en met twee nog niet. NS laat weten dat zij de garantie heeft geboden dat de bedrijvenkaartaanbieders ook na mei 2015 in staat zullen zijn hun klanten te bedienen met treinreizen bij NS.

ACM laat mij weten dat ACM de afgelopen periode een aantal gesprekken heeft gevoerd met zowel de bedrijvenkaartaanbieders als met de NS. Aanleiding voor de gesprekken waren signalen uit de markt dat NS bepaalde kortingen voor bedrijvenkaartaanbieders op een deel van haar productaanbod mogelijk geheel zou afbouwen. Deze gesprekken waren informele interventies waarin ACM vragen heeft gesteld, waar nodig duiding heeft gegeven en partijen heeft gestimuleerd om tot een oplossing te komen. Van een Mededingingsrechtelijk onderzoek was geen sprake.

ACM heeft mij gemeld dat op basis van de nu beschikbare informatie ACM op het eerste gezicht geen overtreding van de Mededingingswet vaststelt. ACM staakt daarom vooralsnog de ambtelijke interventies. Het staat partijen evenwel vrij een formele klacht bij ACM in te dienen. ACM kan de klacht in dat geval in behandeling nemen. ACM zal een eventuele klacht afwegen tegen andere zaken die aandacht vragen, waarbij prioritering plaats kan vinden op basis van mogelijke schade voor

consumenten, strategisch belang van het aangebrachte probleem en verwacht effect van het handelen van ACM.

Met de garantie van NS dat de bedrijvenkaartaanbieders hun klanten ook na mei met de trein kunnen laten reizen en de bevindingen van ACM, is de samenwerking tussen NS en de bedrijvenkaartaanbieders een zaak tussen private partijen. Ik ga ervan uit dat partijen er samen uit komen en dat alle partijen daaraan actief bijdragen. Interventie vanuit het Rijk acht ik op dit moment niet nodig, maar IenM blijft de ontwikkelingen actief volgen.

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,
W.J. Mansveld