

## 2015Z08400

Vragen van het lid **Madlener** (PVV) aan de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu over *het bericht dat de gemeente Rotterdam een milieuzone gaat instellen* (ingezonden 6 mei 2015).

Vraag 1

Bent u bekend met het bericht «Rotterdam weert ook vervuilende personenauto»?<sup>1</sup>

Vraag 2

Deelt u de mening dat dergelijke milieuzones slecht zijn voor het ondernemerschap en de bereikbaarheid van Rotterdam? Zo nee, waarom niet?

Vraag 3

Wat zijn de kosten en de bewezen baten van deze milieuzone? Kunt u hierbij ook de vergelijking maken met andere milieuzones in Nederland? Zo nee, waarom niet?

Vraag 4

Kunt u inventariseren hoeveel bestelbusjes hier hinder van zullen ondervinden? Zo nee, waarom niet?

Vraag 5

Deelt u de mening dat met de strengere milieueisen voor bestelbusjes, het college van B&W van Rotterdam de zogenaamde bakfietswijken belangrijker acht dan de economische activiteiten in de haven? Zo nee, waarom niet?

Vraag 6

Bent u bereid met de VNG om tafel te gaan zitten om te praten over een bestuurlijk verbod voor het opstellen van gemeentelijke milieuzones? Zo nee, waarom niet?

Vraag 7

Bent u bereid deze vragen voor het AO MIRT van 27 mei 2015 te beantwoorden?

<sup>1</sup> «Rotterdam weert ook vervuilende personenauto», Telegraaf 30 april 2015, [http://www.telegraaf.nl/binnenland/23989607/\\_R\\_dam\\_weert\\_ook\\_vervuilers\\_.html](http://www.telegraaf.nl/binnenland/23989607/_R_dam_weert_ook_vervuilers_.html)