



# **Resultaten verantwoordings- onderzoek 2014 Infrastructuurfonds (A)**

## **20 mei 2015**

Dit document bevat alle resultaten van ons Verantwoordingsonderzoek 2014 bij het Infrastructuurfonds (A) zoals gepubliceerd op [www.rekenkamer.nl/verantwoordingsonderzoek](http://www.rekenkamer.nl/verantwoordingsonderzoek).

De tekst op de website en in dit document is vastgesteld op 8 mei 2015. Dit document is op 20 mei 2015 aangeboden aan de Tweede Kamer.



## **Over dit onderzoek**

### *Verantwoordingsdag*

Op Verantwoordingsdag (de derde woensdag in mei) verantwoorden ministers zich met hun jaarverslagen aan de Staten-Generaal. De jaarverslagen moeten zekerheid geven dat het geld is besteed aan het doel waarvoor het beschikbaar is gesteld en dat bij de besteding de wet- en regelgeving is nageleefd.

De Algemene Rekenkamer doet onderzoek naar de verantwoording van de ministers en presenteert de resultaten daarvan ook op Verantwoordingsdag.

### *Verantwoordingsonderzoek*

Bij het jaarlijks verantwoordingsonderzoek kijken we zowel naar de kwaliteit van de jaarverslagen als naar de kwaliteit van de bedrijfsvoering en de totstandkoming van de beleidsinformatie. Het verantwoordingsonderzoek is een wettelijke taak van de Algemene Rekenkamer. Op basis van de jaarverslagen en ons onderzoek kan het parlement na Verantwoordingsdag met het kabinet in gesprek over wat er terecht is gekomen van de plannen die ruim anderhalf jaar ervoor – op Prinsjesdag - aan het parlement zijn gepresenteerd. Als alles goed is kunnen de Staten-Generaal vervolgens decharge verlenen aan de ministers: de ministers worden dan ontheven van hun verantwoordelijkheid voor het beleid en de daaraan verbonden financiële consequenties waarover ze zich in de jaarverslagen hebben verantwoord. Meer informatie over het verantwoordingsonderzoek en uitleg bij veel voorkomende begrippen is te vinden op [www.rekenkamer.nl/verantwoordingsonderzoek](http://www.rekenkamer.nl/verantwoordingsonderzoek). Daar vindt u ook alle resultaten van het verantwoordingsonderzoek, over dit begrotingshoofdstuk en over de andere begrotingshoofdstukken.

### *Infrastructuurfonds 2014*

Dit zijn de resultaten van het verantwoordingsonderzoek over het jaar 2014 bij het Infrastructuurfonds. We presenteren:

- de hoofdpunten uit ons onderzoek
- onze bevindingen en oordelen over:
  - de bedrijfsvoering en
  - de financiële informatie.

Als achtergrondinformatie nemen we ook de belangrijkste ontwikkelingen bij het fonds en enkele kengetallen op.



# Inhoud

<b>1 Hoofdpunten verantwoordingsonderzoek 2014 van het Infrastructuurfonds</b>	<b>1</b>
<b>2 Kengetallen en ontwikkelingen Infrastructuurfonds</b>	<b>2</b>
2.1 Kengetallen	2
2.2 Ontwikkelingen	2
<b>3 Bedrijfsvoering Infrastructuurfonds</b>	<b>4</b>
3.1 Oordeel informatie over de bedrijfsvoering	4
<b>4 Financiële informatie Infrastructuurfonds</b>	<b>5</b>
4.1 Oordeel rechtmatigheid financiële informatie	5
4.2 Oordeel weergave financiële informatie	5
4.3 Rechtmatigheid en deugdelijke weergave op artikelniveau	6
4.4 Financiële informatie per artikel Infrastructuurfonds in relatie tot onvolkomenheden	6
4.5 Overzicht fouten en onzekerheden Infrastructuurfonds	8



# 1 Hoofdpunten verantwoordingsonderzoek 2014 van het Infrastructuurfonds

1

## **Financiële informatie Infrastructuurfonds op orde**

Het Infrastructuurfonds heeft de bekostiging van infrastructuur tot doel. Daarbij gaat het specifiek om aanleg, beheer, onderhoud, vervanging en renovatie van hoofdwegen, hoofdvaarwegen en spoorwegen en daarmee samenhangende basisinformatie. Ons oordeel over de financiële informatie: geen fouten in de financiële informatie die de tolerantiegrenzen overschrijden.

## **Reactie van de minister**

De minister van IenM ziet geen aanleiding om extra maatregelen te treffen.

Lees de volledige reactie op [verantwoordingsonderzoek.rekenkamer.nl](http://verantwoordingsonderzoek.rekenkamer.nl)

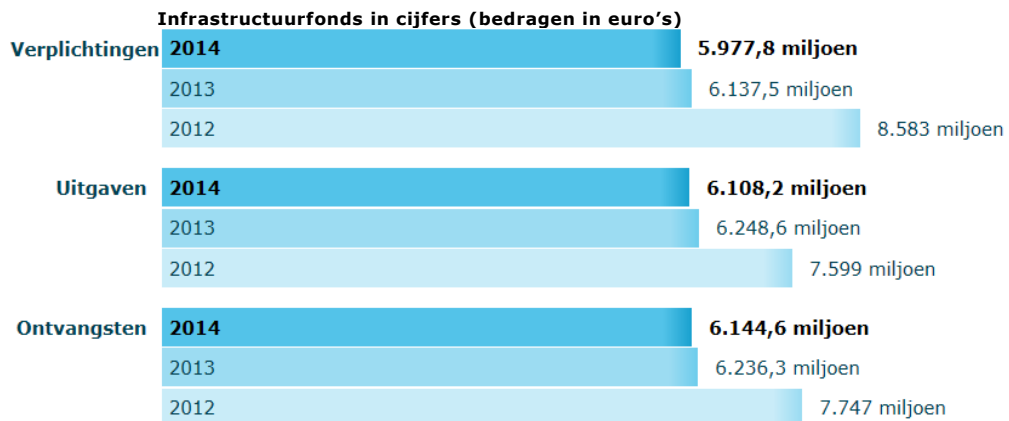


## 2 Kengetallen en ontwikkelingen Infrastructuurfonds

2

### 2.1 Kengetallen

In onderstaand overzicht schetsen we het Infrastructuurfonds in cijfers. Wat waren de verplichtingen, uitgaven en ontvangsten in 2014, in vergelijking tot 2013 en 2012. Een deel van de verplichtingen en uitgaven is in 2013 overgegaan van het Infrastructuurfonds naar het Deltafonds. In 2014 zijn de verplichtingen en uitgaven licht gedaald met respectievelijk 3% en 1%.



Het voordelig eindsaldo van het Infrastructuurfonds bedraagt over 2014 24,2 miljoen euro. Het eindsaldo bedroeg over 2013 bedroeg 12,3 miljoen euro negatief.

### 2.2 Ontwikkelingen

Het Infrastructuurfonds heeft de bekostiging van infrastructuur tot doel. Daarbij gaat het specifiek om zowel aanleg als beheer, onderhoud, vervanging en renovatie van hoofdwegen, hoofdvaarwegen en spoorwegen en de daarmee samenhangende basisinformatie. Op grond van artikel 3 van de Wet op het Infrastructuurfonds beheert de minister van Infrastructuur en Milieu (IenM) de begroting van het Infrastructuurfonds. Het beheer van het Infrastructuurfonds is onderdeel van de bedrijfsvoering van het ministerie van IenM. Binnen dit beheer



valt onder andere de (informatie)beveiliging van hoofdwegen en  
hoofdvaarwegen.

3

Zie ons onderzoek naar de systeemgerichte contractbeheersing en ons  
onderzoek naar informatiebeveiliging bij Rijkswaterstaat.

Het Infrastructuurfonds wordt voor het grootste deel gevoed door een  
bijdrage uit begrotingshoofdstuk IenM, XII.



## **3 Bedrijfsvoering Infrastructuurfonds**

4

### **Leeswijzer**

Hier vindt u de resultaten van ons onderzoek naar de bedrijfsvoering. We geven een oordeel over: de informatie over de bedrijfsvoering in het jaarverslag.

Meer informatie over ons verantwoordingsonderzoek en uitleg bij veel voorkomende begrippen is te vinden op [www.rekenkamer.nl/verantwoordingsonderzoek](http://www.rekenkamer.nl/verantwoordingsonderzoek) bij 'Over dit onderzoek'.

### **3.1 Oordeel informatie over de bedrijfsvoering**

De informatie over de bedrijfsvoering in het Jaarverslag 2014 van het Infrastructuurfonds is deugdelijk tot stand gekomen en voldoet aan de verslaggevingsvoorschriften.



## 4 Financiële informatie Infrastructuurfonds

5

### Leeswijzer

Hier vindt u de resultaten van ons onderzoek naar de financiële informatie in het jaarverslag. We geven een oordeel over:

- de rechtmatigheid van de financiële informatie;
- de deugdelijke weergave van de financiële informatie;
- de rechtmatigheid en de deugdelijke weergave van de financiële informatie op artikelniveau.

Meer informatie over ons verantwoordingsonderzoek en uitleg bij veel voorkomende begrippen is te vinden op [www.rekenkamer.nl/verantwoordingsonderzoek](http://www.rekenkamer.nl/verantwoordingsonderzoek) bij 'Over dit onderzoek'.

### 4.1 Oordeel rechtmatigheid financiële informatie

De in de financiële overzichten opgenomen financiële informatie in het Jaarverslag 2014 van het Infrastructuurfonds is rechtmatig. De door ons aangetroffen fouten en onzekerheden vindt u bij het overzicht van alle fouten en onzekerheden in de financiële informatie.

Wij geven ons oordeel onder voorbehoud van goedkeuring van de slotwetmutaties door de Staten-Generaal.

#### *Voorbehoud bij het oordeel over de financiële informatie Infrastructuurfonds*

Het bedrag aan uitgaven omvat in totaal 31,2 miljoen euro aan overschrijdingen op de begrotingsartikelen. Gaan de Staten-Generaal niet akkoord met de daarmee samenhangende slotwetmutaties, dan moeten wij onze oordelen over de financiële informatie mogelijk herzien.

### 4.2 Oordeel weergave financiële informatie

De in de financiële overzichten opgenomen financiële informatie in het Jaarverslag 2014 van het Infrastructuurfonds is deugdelijk weergegeven en voldoet aan de verslaggevingsvoorschriften. De door ons





aangetroffen fouten en onzekerheden vindt u bij het overzicht van alle fouten en onzekerheden in de financiële informatie.

6

### **4.3 Rechtmatigheid en deugdelijke weergave op artikelniveau**

Wij controleren ook op artikelniveau de deugdelijke weergave en de rechtmatigheid van de financiële informatie. Wij hebben hierbij geen belangrijke fouten en/of onzekerheden geconstateerd in het Jaarverslag 2014 van het Infrastructuurfonds. De door ons aangetroffen fouten en onzekerheden vindt u bij het overzicht van alle fouten en onzekerheden in de financiële informatie.

### **4.4 Financiële informatie per artikel Infrastructuurfonds in relatie tot onvolkomenheden**

Artikelen/baten-lastenagentschappen kunnen gevolgen ondervinden van de onvolkomenheden in de bedrijfsvoering. In het overzicht financiële informatie per begrotingsartikel (pdf) is te zien welke artikelen/baten-lastenagentschappen het betreft. Bij geen van die artikelen hebben wij fouten of onzekerheden als gevolg van de onvolkomenheid geconstateerd.



**Financiële informatie per begrotingsartikel 2014 Infrastructuurfonds (A)**

7

Beleidsartikelen	Onvolkomenheden	
	Uitgaven 2014 (x 1.000)	Tolerantiegrenzen overschreden? Artikelniveau
12. Hoofdwegennet	€ 2.568.873	nee
13. Spoorwegen	€ 2.241.221	nee
14. Regionaal, lokale infrastructuur	€ 163.374	nee
15. Hoofdvaarwegennet	€ 894.465	nee
17. Megaprojecten Verkeer en Vervoer	€ 8.473	nee
18. Overige uitgaven en ontvangsten	€ 231.754	nee
19. Bijdragen andere begrotingen Rijk	€ 0	nee

artikel dat gevolgen kan ondervinden van de onvolkomenheid (mogelijke gevolgen voor bv rechtmatigheid, betrouwbaarheid gegevens of doelrealisatie)  
 € artikel waar fouten of onzekerheden in de rechtmatigheid of deugdelijke weergave zijn geconstateerd als gevolg van de onvolkomenheid



## 4.5 Overzicht fouten en onzekerheden Infrastructuurfonds

Het totale overzicht van fouten en onzekerheden bestaat uit 5 verschillende onderdelen. We nemen alleen de tabellen op over de onderdelen waarin we fouten en/of onzekerheden hebben geconstateerd.

- **Verplichtingen (pdf)**
- **Uitgaven + ontvangsten (pdf)**
- Baten-lastenagentschappen
- **Saldibalans (pdf)**
- Afgerekende voorschotten

**OVERZICHT FOUTEN EN ONZEKERHEDEN IN DE FINANCIËLE INFORMATIE IN HET JAARVERSLAG 2014 VAN HET INFRASTRUCTUURFONDS (A)**

**Verplichtingen (€ x 1000)**

Art. nr.	Omschrijving	Verantwoord bedrag	Fout		Onzekerheid		Totaal F + O		Tolerantie overschreden?		Onzekerheid over volledigheid
			Rechtmatigheid	Deugdelijke weergave	Rechtmatigheid	Deugdelijke weergave	Rechtmatigheid	Deugdelijke weergave	Rechtmatigheid	Deugdelijke weergave	
12	Hoofdwegennet	3.407.686	575	-	-	-	575	-	nee	-	
13	Spoorwegen	1.635.883	13	-	10.120	-	10.133	-	nee	-	
14	Regionaal, lokale infrastructuur	240.876	-	-	-	-	-	-	-	-	
15	Hoofdvaarwegennet	468.336	71	-	-	-	71	-	nee	-	
17	Megaprojecten Verkeer en Vervoer	5.505	529	15	-	-	529	15	nee	nee	
18	Overige uitgaven en ontvangsten	219.465	-	-	-	-	-	-	-	-	
19	Bijdragen andere begrotingen Rijk	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Totaal</b>		<b>5.977.751</b>	<b>1.188</b>	<b>15</b>	<b>10.120</b>	<b>-</b>	<b>11.308</b>	<b>15</b>		<b>-</b>	

Totaal verplichtingen

5.977.751

Rechtmatigheid

Procentuele fout

Procentuele onzekerheid

0,02% Tolerantiegrens niet overschreden

0,17% Tolerantiegrens niet overschreden

Deugdelijke weergave

Procentuele fout

Procentuele onzekerheid

< 0,01% Tolerantiegrens niet overschreden

0,00%

**OVERZICHT FOUTEN EN ONZEKERHEDEN IN DE FINANCIËLE INFORMATIE IN HET JAARVERSLAG 2014 VAN HET INFRASTRUCTUURFONDS (A)**

**Uitgaven + ontvangsten (€ x 1000)**

Art. nr.	Omschrijving	Verantwoord bedrag	Fout		Onzekerheid		Totaal F + O		Tolerantie overschreden?		Onzekerheid over volledigheid
			Rechtmatigheid	Deugdelijke weergave	Rechtmatigheid	Deugdelijke weergave	Rechtmatigheid	Deugdelijke weergave	Rechtmatigheid	Deugdelijke weergave	
12	Hoofdwegennet	2.701.303	73	-	10.599	-	10.672	-	nee	-	
13	Spoorwegen	2.359.187	-	-	58	-	58	-	nee	-	
14	Regionaal, lokale infrastructuur	164.584	-	-	-	-	-	-	nee	-	
15	Hoofdvaarwegennet	942.809	-	-	1.938	-	1.938	-	nee	-	
17	Megaprojecten Verkeer en Vervoer	18.192	-	-	254	-	254	-	nee	-	
18	Overige uitgaven en ontvangsten	231.754	3	-	162	-	164	-	nee	-	
19	Bijdragen andere begrotingen Rijk	5.834.916	-	-	-	-	-	-	nee	-	
<b>Totaal</b>		<b>12.252.745</b>	<b>76</b>	<b>-</b>	<b>13.012</b>	<b>-</b>	<b>13.087</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	
Totaal Uitgaven en Ontvangsten		12.252.745									
Rechtmatigheid											
Procentuele fout		< 0,01%	Tolerantiegrens niet overschreden								
Procentuele onzekerheid		0,11%	Tolerantiegrens niet overschreden								
Deugdelijke weergave											
Procentuele fout		0,00%									
Procentuele onzekerheid		0,00%									

**OVERZICHT FOUTEN EN ONZEKERHEDEN IN DE FINANCIËLE INFORMATIE IN HET JAARVERSLAG 2014 VAN HET INFRASTRUCTUURFONDS (A)**

**Saldibalans (€ x 1000)**

Art. nr.	Omschrijving	Verantwoord bedrag	Fout		Onzekerheid		Totaal F + O		Onzekerheid over volledigheid	
			Rechtmatigheid	Deugdelijke weergave	Rechtmatigheid	Deugdelijke weergave	Rechtmatigheid	Deugdelijke weergave	Rechtmatigheid	Deugdelijke weergave
3	Liquide middelen		-	-	-	-	-	-	-	-
5	Uitgaven buiten begrotingsverband		-	-	-	-	-	-	-	-
6	Ontvangsten buiten begrotingsverband		-	-	-	-	-	-	-	-
7	Openstaande rechten		-	-	-	-	-	-	-	-
8	Extra-comptabele vorderingen	506.720	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Extra-comptabele schulden		-	-	-	-	-	-	-	-
10	Voorschotten	1.812.013	-	12.145	-	-	-	-	12.145	-
11	Garantieverbinten	403.605	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Openstaande verbinten	14.292.081	-	75	-	-	-	-	75	-
13	Deelnemingen	1.714.477	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Leningen u/g		-	-	-	-	-	-	-	-
14	Leningen o/g		-	-	-	-	-	-	-	-
15	Sluitrekening IenM	24.166	-	-	-	-	-	-	-	-
	<b>Totaal beoordeeld</b>	<b>18.753.062</b>	<b>-</b>	<b>12.220</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>12.220</b>	<b>-</b>

(De tolerantiegrens wordt afgeleid van totaal beoordeeld)

Totaal saldibalans 18.753.062

Rechtmatigheid

Procentuele fout 0,00%

Procentuele onzekerheid 0,00%

Deugdelijke weergave

Procentuele fout 0,07% Tolerantiegrens niet overschreden

Procentuele onzekerheid 0,00%