

Vergaderjaar 2014–2015

**34 200 A**

**Jaarverslag en slotwet Infrastructuurfonds 2014**

**Nr. 4**

## **MEMORIE VAN TOELICHTING**

### **A. ARTIKELGEWIJZE TOELICHTING BIJ HET WETSVOORSTEL**

#### **Wetsartikel 1 (uitgaven/verplichtingen en ontvangsten)**

De begrotingsstaten die onderdeel uitmaken van de Rijksbegroting, worden op grond van artikel 1, derde lid, van de Comptabiliteitswet 2001 elk afzonderlijk bij de wet vastgesteld en derhalve ook gewijzigd.

Het onderhavige wetsvoorstel strekt ertoe om voor het jaar 2014 wijzigingen aan te brengen in:

- a. de begrotingsstaat van het Infrastructuurfonds.

De in de begrotingsstaat opgenomen begrotingsartikelen worden in onderdeel B van deze memorie van toelichting toegelicht (de zgn. begrotingstoelichting).

De Minister van Infrastructuur en Milieu,  
M.H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus

## B. BEGROTINGSTOELICHTING

In dit wetsvoorstel zijn alleen technische uitvoeringsmutaties, mutaties van boekhoudkundige aard of mutaties voortvloeiend uit controlebevindingen opgenomen.

De mutaties zijn hieronder in tabelvorm weergegeven en toegelicht. De budgettaire gevolgen van de begrotingsmutaties zijn verder op de productartikelen zichtbaar gemaakt.

Naar aanleiding van de aanbeveling uit het rapport van de Tijdelijke commissie onderhoud en innovatie spoor (Kamerstukken II, 2011–2012, 32 707, nr. 9, blz. 22), is de normering gehanteerd waarbij geldt dat begrotingsbedragen boven de € 50 mln. met een afwijking van meer dan € 5 mln. ook worden toegelicht.

Het bovenstaande heeft er toe geleid dat aan de hand van onderstaande norm is bepaald of een verschil wordt toegelicht:

Begrotingsbedrag	Vershil
< € 4,5 mln.	> 50%
€ 4,5 – € 22,5 mln.	> € 2,5 mln.
> € 22,5 mln.	> 10%
> € 50 mln.	> € 5 mln.

Dit houdt in dat die (hoofd)producten, waarbij het verschil kleiner is dan de aangegeven norm niet worden toegelicht.

De meerjarige doorwerking van de slotwetmutaties is in tabellen, waarbij inzicht wordt geboden in de begrotingsmutaties per artikelonderdeel tot en met 2028, in bijlage I bij dit wetsvoorstel inzichtelijk gemaakt. De meerjarige doorwerking is nu echter geen onderwerp van besluitvorming. Zo wordt het saldo over 2014 per definitie doorgeboekt naar 2015 en is daarmee een budgettair neutrale inter-temporele verschuiving. De meerjarige doorwerking van de slotwetmutaties wordt ter besluitvorming in de Voorjaarsnota 2015 opgenomen.

In de kolom Toelichting van deze tabellen is een nummering opgenomen die verwijst naar de toelichtingen bij het hieronder opgenomen «Overzicht uitgaven- en ontvangsten mutaties».

### Overzicht uitgaven- en ontvangstenmutaties

#### Suppletoire mutaties 2014 (Slotwet) (in € mln.)

	Art.	Uitgaven	Ontvangsten
<b>Stand ontwerpbegroting 2014</b>		<b>6.594,6</b>	<b>6.594,6</b>
<b>Stand vastgestelde begroting 2014</b>		<b>6.594,6</b>	<b>6.594,6</b>
<b>Stand 1e suppletoire begroting 2014</b>		<b>6.267,0</b>	<b>6.267,0</b>
<b>Stand 2e suppletoire begroting 2014</b>		<b>6.117,2</b>	<b>6.141,5</b>
– mutaties Slotwet			
Kader relevante mutaties			
1. Saldo 2014	div.	– 10,4	– 10,6
2. Overboekingen van/naar Hfdst XII	12/13/14	1,4	1,4
<b>Realisatie 2014</b>		<b>6.108,2</b>	<b>6.132,3</b>

Ad 1. De in dit wetsvoorstel opgenomen mutaties laten ten opzichte van de stand tweede suppletoire begroting een nadelig saldo zien van € 1,4 mln., dat bestaat uit € 10,4 mln. lagere uitgaven en € 11,8 mln. aan lagere ontvangsten.

Gesaldeerd met het reeds in de tweede suppletoire begroting over 2014 (Kamerstukken II, 2015/2016, xx xxx x) opgenomen voordelig saldo van € 24,3 mln., bedraagt het uiteindelijke totale voordelig saldo van het fonds over 2014 € 22,9 mln.

Het saldo over 2014 zal aan latere jaren worden toegevoegd om de betreffende projecten te kunnen bekostigen. Voor een nadere (projectgewijze) toelichting wordt verwezen naar de toelichtingen bij de afzonderlijke begrotingsartikelen.

Ad 2. De bijstelling van de raming met € 1,4 mln. bestaat uit de volgende overboekingen uit de begroting van Hoofdstuk XII (IenM):

- a) Op 4 november 2014 heeft het Gerechtshof in Den Haag uitspraak gedaan in het hoger beroep over de door de overheid te realiseren ottervoorzieningen. Het betreft drie maatregelen aan het hoofdwegenet, welke zo spoedig mogelijk zullen worden gerealiseerd. Het Ministerie van Economische Zaken draagt zorg voor de financiering en heeft in 2014 nog € 0,7 miljoen beschikbaar gesteld, welke aan artikel 12 Hoofdwegenet is toegevoegd.
- b) Ter financiering van lopende verplichtingen met betrekking tot het Actieplan spoor en pilot ERTMS op de begroting van Hoofdstuk XII., zijn eerder gelden vanuit het Infrastructuurfonds overgeboekt naar Hoofdstuk XII. Met deze mutatie wordt het begrotingsbedrag 2014 dat niet is gerealiseerd, respectievelijk € 0,8 en € 0,1 mln. (tijdelijk) teruggeven aan het Infrastructuurfonds.
- c) € 0,2 mln. betreft de afdracht aan het BTW compensatiefonds betreffende het project A12/A20 Parallelstructuur Gouwe.

## Productartikelen

### Artikel 12 Hoofdwegenet

#### Budgettaire gevolgen van uitvoering: Slotwet 2014 (Bedragen in EUR 1.000)

12 Hoofdwegenet	Stand ontwerp-begroting	Stand 1e suppletoire begroting	Stand 2esuppletoire begroting	Mutaties 3esuppletoire begroting	Stand 3esuppletoire begroting
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3 en 4)
<b>Verplichtingen</b>	<b>4.279.533</b>	<b>3.285.408</b>	<b>3.786.062</b>	<b>- 378.376</b>	<b>3.407.686</b>
<b>Uitgaven</b>	<b>2.800.084</b>	<b>2.484.570</b>	<b>2.537.639</b>	<b>31.234</b>	<b>2.568.873</b>
<i>12.01 Verkeersmanagement</i>	<i>19.189</i>	<i>19.189</i>	<i>21.589</i>	<i>0</i>	<i>21.589</i>
<i>12.02 Beheer, onderhoud en vervanging</i>	<i>624.755</i>	<i>628.186</i>	<i>659.459</i>	<i>5.612</i>	<i>665.071</i>
<i>12.02.01 Beheer en onderhoud</i>	<i>438.734</i>	<i>438.734</i>	<i>533.513</i>	<i>1</i>	<i>533.514</i>
<i>12.02.02 Servicepakket B&amp;O</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>12.02.04 Vervanging</i>	<i>186.021</i>	<i>189.452</i>	<i>125.946</i>	<i>5.611</i>	<i>131.557</i>
<i>12.03 Aanleg</i>	<i>1.201.347</i>	<i>852.383</i>	<i>872.405</i>	<i>662</i>	<i>873.067</i>
<i>12.03.01 Realisatie</i>	<i>857.327</i>	<i>903.241</i>	<i>861.961</i>	<i>1.842</i>	<i>863.803</i>
<i>12.03.02 Verkenningen en planuitwerkingen</i>	<i>344.020</i>	<i>- 50.858</i>	<i>10.444</i>	<i>- 1.180</i>	<i>9.264</i>
<i>12.04 GIV/PPS</i>	<i>590.390</i>	<i>621.117</i>	<i>576.229</i>	<i>24.960</i>	<i>601.189</i>
<i>12.06 Netwerkgebonden kosten HWN</i>	<i>407.135</i>	<i>406.290</i>	<b><i>407.957</i></b>	<b><i>0</i></b>	<b><i>407.957</i></b>
<i>12.06.01 Apparaatskosten RWS</i>	<i>354.920</i>	<i>354.075</i>	<i>355.573</i>	<i>0</i>	<i>355.573</i>
<i>12.06.02 Overige netwerkgebonden kosten</i>	<i>52.215</i>	<i>52.215</i>	<i>52.384</i>	<i>0</i>	<i>52.384</i>
<i>12.07 Investeringsruimte</i>	<i>- 42.732</i>	<i>- 42.595</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>12.09 Ontvangsten</i>	<i>133.839</i>	<i>145.392</i>	<i>134.757</i>	<i>- 2.327</i>	<i>132.430</i>

#### 12.02 Beheer, onderhoud en vervanging

De hogere uitgaven op 12.02.04 Vervanging worden veroorzaakt doordat bij het project Stalen Kunstwerken de werkzaamheden aan de Galecoperbrug sneller zijn uitgevoerd dan bij Najaarsnota was geraamd, mede door de gunstige weersomstandigheden in november en december.

## 12.03 Aanleg

### 12.03.01 Realisatie

#### Slotwetmutaties (Bedragen x EUR 1 mln.)

Realisatieprogramma	Kasbudget 2014		Projectbudget		Oplevering	
	huidig	vorig	huidig	vorig	huidig	vorig
<i>Hoofdwegennet (12.03.01)</i>						
<b>Projecten Nationaal</b>						
Dynamisch verkeersmanagement	1	1	129	129	–	–
Kleine projecten / Afronding projecten	28	30	134	134	nvt	nvt
Programma 130 km	3	13	57	57		1)
Programma aansluitingen	3	3	99	99	nvt	nvt
Quick Wins Wegen	0	0	37	37	–	–
ZSM 1+2 (spoedwet wegverbreding)	26	33	1.620	1.620	2016	2016 2)
<b>Projecten Noord-Holland, Utrecht en Flevoland</b>						
A10 Amsterdam praktijkproef FES	6	6	50	50	2015–2018	2017 3)
A1/A6/A9 Schiphol-Amsterdam-Almere	111	118	1.658	1.658	2024	2024 4)
A9 Badhoevedorp	48	48	339	339	2019	2019
A2 Holendrecht – Oudenrijn	0	1	1.219	1.219	2012	2012 5)
A28 Utrecht – Amersfoort	4	4	224	224	2013	2013
A28 Knooppunt Hoevelaken	4	3	731	731	2022–2024	2022–2024
A1 Bunschoten-Knooppunt Hoevelaken	2	2	24	24	2016	2016
N50 Ens – Emmeloord	0		16	16	2016–2018	2016 6)
<b>Projecten Zuidvleugel</b>						
A4 Burgerveen – Leiden	59	51	588	588	2015	2015 7)
A4-A44 Rijnlandroute			550		regio	8)
A4 Delft – Schiedam	180	170	657	657	2015	2015 9)
<b>Projecten Zuidwestelijke Delta</b>						
N57/N59 EuroRAP (verkeersveiligheid)	0		10	10	2020	
N61 Hoek-Schoondijke	16	16	118	118	2015	2015
<b>Projecten Brabant</b>						
A4 Dinteloord – Bergen op Zoom	40	36	275	275	2014	2015 10)
N2 Meerenakkerweg (A2 zone)	4	4	7	7	2014	2014
A67 Aanpak toerit Someren	3	2	6	6	2015	2015
<b>Projecten Limburg</b>						
A2 Passage Maastricht	108	103	678	678	2016	2016
A76 Aansluiting Nuth	0		64	64	2017	2017
<b>Projecten Oost-Nederland</b>						
A50 Ewijk – Valburg	1	1	270	270	2016	2015 11)
N35 Combiplan Nijverdal	35	32	321	321	2015	2014 12)
A12 Ede – Grijsoord	6	6	120	120	2017	2017
<b>Projecten Noord-Nederland</b>						
N31 Leeuwarden (De Haak)	64	65	194	194	2014	2015 13)
<b>Overige maatregelen</b>						
Meer kwaliteit leefomgeving	1	1	107	106		
Meer veilig 2			27	27		
Meer veilig 3			40	40		
Verzorgingsplaatsen	5	5	25	25		
Afrondingen	1	– 1				
<b>Totaal uitvoeringsprogramma</b>	<b>759</b>	<b>753</b>	<b>10.394</b>	<b>9.843</b>		
Realisatieuitgaven op IF 12.03.01 mbt planuitwerking	105	109				
<b>Programma Realisatie (IF 12.03.01)</b>	<b>864</b>	<b>862</b>	<b>10.394</b>	<b>9.843</b>		
<b>Budget Realisatie (IF 12.03.01)</b>	<b>864</b>	<b>862</b>	<b>10.394</b>	<b>9.843</b>		
<b>Overprogrammering (-)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>				

- De lagere uitgaven bij dit programma komen voor het grootste gedeelte voor rekening van het AKOE-programma (aanpak kritische ontwerp elementen verkeersveiligheid). Deze onderbesteding wordt met name veroorzaakt door drie zaken, te weten: minderkosten als gevolg van aanbestedingsmeevallers, minderkosten als gevolg van

- vertragingen vooral bij AKOE 2 en 3 (vertraging PAS-wetgeving (Programmatische Aanpas Stikstof)), vertraging bij afspraken maken met de regio's en te optimistische plannings.
2. De lagere uitgaven bij dit programma worden hoofdzakelijk veroorzaakt door lagere uitgaven bij het project A20 Knooppunt Gouwe. De facturen voor de laatste termijnen konden niet meer in 2014 betaald worden. Het werk is wel in 2014 geleverd.
  3. Het project bestaat uit drie fases: fase 1 (afronding in januari 2015), fase 2 (loopt van februari 2015 – medio 2016) en fase 3 (loopt van medio 2016 – 2018).
  4. De lagere uitgaven zijn veroorzaakt doordat een aantal facturen te laat zijn ontvangen om nog in 2014 te betalen.
  5. De lagere uitgaven zijn veroorzaakt doordat een deel van de afrondende werkzaamheden in 2015 worden uitgevoerd.
  6. De openstelling zal naar verwachting plaatsvinden in de periode 2016–2018.
  7. De hogere uitgaven zijn veroorzaakt doordat de factuur voor het laatste termijn alsnog in 2014 is ontvangen en betaald.
  8. De subsidiebeschikking aan de Provincie Zuid-Holland is afgegeven. Het project is hierdoor van de planuitwerkingsfase overgegaan naar de realisatiefase.
  9. De hogere uitgaven worden veroorzaakt doordat RWS eerder dan verwacht met de opdrachtnemers overeenstemming heeft bereikt over enkele facturen voor reeds uitgevoerde werkzaamheden. Dit heeft tot een versnelling van de kasuitgaven geleid. (Kamerstukken II, 2014/15, 34 000, nr. 62)
  10. De hogere uitgaven zijn veroorzaakt doordat de aannemer het werk sneller kon opleveren dan gepland bij Najaarsnota. De weg is uiteindelijk, na uitvoering van de road safety audit, op 24 november opengesteld.
  11. De laatste werkzaamheden van de openstelling zijn afhankelijk van het renovatieproject brug bij Ewijk. Hier is Rijkswaterstaat met de aannemer in gesprek over een nieuwe planning, openstelling in 2015 is onwaarschijnlijk. Het verkeer wordt zolang over de nieuwe Waalbrug geleid met een 2x3 indeling, waarmee een fileknelpunt voorkomen wordt
  12. De openstelling is over de jaargrens heen geschoven en ook in 2015 vinden nog werkzaamheden plaats. Hierover is de Tweede Kamer op 11 december 2014 per brief geïnformeerd. Kamerstuk xx.
  13. De N31 Leeuwarden (De Haak) is eind 2014 opengesteld.

### 12.03.02 Verkenningen en planuitwerkingen

#### Slotwetmutaties (Bedragen x EUR 1 mln.)

Planuitwerkingsprogr. Hoofdwegennet (12.03.02)	Projectbudget		Openstelling	
	huidig	vorig	huidig	vorig
<b>Projectomschrijving</b>				
<b>Verplicht</b>				
Realisatieuitgaven op IF12.03.01 mbt planuitwerkingsprojecten	- 379	- 379		
<b>Projecten Nationaal</b>				
Beter Benutten	295	295	nvt	nvt
Geluidsaneringprogramma – weg	258	258	nvt	nvt
Lucht – weg (NSL hoofdwegennet)	235	235	nvt	nvt
Bijdrage aan agentschap t.b.v. externe kosten planuitwerkingen	234	234	nvt	nvt
<b>Projecten Noord-Holland, Utrecht en Flevoland</b>				
A1/A6/A9 Schiphol – Amsterdam – Almere, deeltraject A9			Deel 4: 2024–2026	Deel 4: 2024–2026
Amstelveen (deel 4) en A6 Almere (deel 5)	992	992	Deel 5: 2020–2022	Deel 5: 2020–2022
A10 Zuidas			2028	2028
A10 Knooppunten De Nieuwe Meer en Amstel	296	296	2028	2028
A12/A27 Ring Utrecht	1.134	1.134	2024–2026	2024–2026

Planuitwerkingsprogr. Hoofdwegennet (12.03.02)	Projectbudget		Openstelling	
	huidig	vorig	huidig	vorig
<b>Projectomschrijving</b>				
Rijksbijdrage aan de Noordelijke Randweg Utrecht	165	165	2026–2028	2026–2028
A27/A1 Utrecht.N. – knp. Eemnes – asl.Bunschoten	264	264	2018–2020	2018–2020
A27 Houten – Hooipolder	787	787	2023–2025	2023–2025
Stedelijke Bereikbaarheid Almere	28	28	nvt	nvt
A7/A8 Purmerend – Zaandam – Coenplein	25	25	2015–2017	2015–2017
<b>Projecten Zuidvleugel</b>				
A13/A16 Rotterdam (excl. tolopbrengsten)	975	975	2021–2023	2021–2023
Blankenburgverbinding (excl. tologave)	854	854	2022–2024	2022–2024
A4-A44 Rijnlandroute		550		regio
A4 Vlietland – N14	12	12	2020–2022	2020–2022
<b>Projecten Oost-Nederland</b>				
A1 Apeldoorn Zuid – Beekbergen	36	36	2016–2018	2016–2018
A12/A15 Ressen – Oudbroeken (excl. tolopbrengsten) (ViA15)	553	553	2019–2021	2019–2021
N18 Varsseveld – Enschede	336	336	2019–2021	2019–2021
N35 Zwolle – Wijthmen	48	48	2016–2018	2016–2018
A1 Apeldoorn – Azelo	420	420	fase 1: 2019–2021	fase 1: 2019–2021
			fase 2: 2026–2028	fase 2: 2026–2028
<b>Projecten Noord-Nederland</b>				
A7 Zuidelijke Ringweg Groningen, fase 2	608	608	2019–2021	2019–2021
<b>Projecten Limburg</b>				
A2 't Vonderen – Kerensheide	256	256	2025–2027	2025–2027
<b>Gebonden</b>				
<b>Projecten Nationaal</b>				
Beter Benutten	50	50	nvt	nvt
Reservering tologave DBFM-aanbestedingen Blankenburgverbinding en ViA15	47	47	nvt	nvt
Reservering tegenvallende tolopbrengsten A12/A15	61	61	nvt	nvt
Reserveringen voor LCC	148	148	nvt	nvt
Reservering BenO Blankenburgverbinding	79	79	nvt	nvt
<b>Projecten Noord-Holland, Utrecht en Flevoland</b>				
A7/A8 Coentunnel – Purmerend-Noord	300	300		
<b>Projecten Zuidvleugel</b>				
A4 Haaglanden (passage en poorten & inprikkers)	446	446		
<b>Projecten Brabant</b>				
A58 Eindhoven – Tilburg	317	317		
A58 Sint Annabosch – Galder	116	116		
N65 Vught – Haaren	46	46		
<b>Projecten Oost-Nederland</b>				
N35 Nijverdal – Wierden	50	50		
Reservering Landzijdige Bereikbaarheid Lelystad airport	51	51		
Reservering BenO A1 Apeldoorn – Azelo	19	19		
Reservering Terugbetaling voorfinanciering A1 Apeldoorn – Azelo	28	28		
<b>Bestemd</b>	391	391		
<i>Projecten in voorbereiding</i>				
<b>Projecten Nationaal</b>				
Reservering consequenties areaaluitbreiding op beheer en onderhoud				
Studiebudget Verkenningen				
<b>Projecten Noord-Holland, Utrecht en Flevoland</b>				
A7/A8/A9/A10 Noordkant Amsterdam				
<b>Projecten Zuidvleugel</b>				
Blankenburgverbinding (NWO)				
A20 Nieuwerkerk – Gouwe				
<b>Projecten Oost-Nederland</b>				
A1 Apeldoorn – Azelo				
<i>Overige projecten in voorbereiding</i>				
<i>Gesignaleerde Risico's</i>				
<b>Totaal programma planuitwerking en verkenning</b>	<b>10.581</b>	<b>11.131</b>		
<b>Begroting (IF 12.03.02)</b>	<b>10.581</b>	<b>11.131</b>		

1. De subsidiebeschikking aan de Provincie Zuid-Holland is afgegeven. Het project is hierdoor van de planuitwerkingsfase overgegaan naar de realisatiefase.

## 12.04 Geïntegreerde contractvormen/PPS

### Slotwetmutaties (Bedragen x EUR 1 mln.)

Realisatieprogramma	Kasbudget 2014		Projectbudget		Oplevering	
	huidig	vorig	huidig	vorig	huidig	vorig
<i>Geïntegreerde contractvormen (12.04)</i>						
<b>Projecten Noord-Holland, Utrecht en Flevoland</b>						
Aflossing tunnels	47	51	1.234	1.234	–	–
A10 Tweede Coentunnel	108	105	2.216	2.216	2013	2013
A1/A6/A9 Schiphol – Amsterdam – Almere	36	36	2.017	2.017	2019	2019
A12 Lunetten – Veenendaal	29	30	639	639	2012	2012
<b>Projecten Zuidvleugel</b>						
A15 Maasvlakte – Vaanplein	359	336	2.053	2.053	2015	2015 1)
<b>Projecten Brabant</b>						
A59 Rosmalen – Geffen, PPS	1	0	288	288	2005	2005 2)
<b>Projecten Noord-Nederland</b>						
N31 Leeuwarden – Drachten	6	6	166	166	2007	2007
N33 Assen – Zuidbroek	16	12	340	340	2014	2015 3)
Afrondingen	– 1					
<b>Totaal</b>	<b>601</b>	<b>576</b>	<b>8.953</b>	<b>8.953</b>		

1. De hogere uitgaven worden veroorzaakt doordat RWS eerder dan verwacht met de opdrachtnemers overeenstemming heeft bereikt over enkele facturen voor reeds uitgevoerde werkzaamheden. Dit heeft tot een versnelling van de kasuitgaven geleid. (Kamerstukken II, 2014/15, 34 000, nr. 62)
2. Als gevolg van een gerechtelijke uitspraak zijn isolatiemaatregelen genomen aan een woning langs de A59.
3. De verdubbeling van de N33 tussen Assen en Zuidbroek is eind 2014 alsnog gereed gekomen. Dientengevolge is de contractueel afgesproken éénmalige betaling (welke in 2015 was voorzien) alsnog in 2014 gefactureerd en betaald.

#### Verplichtingen

De lagere verplichtingen worden voornamelijk veroorzaakt door de volgende projecten:

- Programma Vervanging en Renovatie: het uitvoeringsbesluit voor het project VIT II (Vervanging Investering Tunnels) is later genomen dan gepland. Hierdoor is de aanbesteding later gestart, hetgeen gevolgen heeft voor de verplichtingen.
- A4-A44 Rijnlandroute: het BTW-deel van deze subsidiebeschikking loopt via het BTW-compensatiefonds en is dus in 2014 niet verplicht.
- A12-A15 Ressen: door organisatorisch redenen is het landschapsplan met een half jaar vertraagd, waardoor een aantal verwachte vastgoed transacties niet gerealiseerd zijn.
- AKOE: bij het programma Aanpak Kritische Ontwerp Elementen verkeersveiligheid is minder verplicht dan geraamd als gevolg van vertragingen bij projecten.
- Diverse projecten: bij een aantal projecten is door diverse redenen vertraging ontstaan in het aangaan van verplichtingen. Het gaat dan om de projecten A4 Burgerveen-Leiden, A4 Omlegging Badhoevedorp, A4 Delft Schiedam, Programma Beter Benutten, Programma Spoedwet Wegverbreding. De vertraging zijn onder andere veroorzaakt doordat afspraken met derden nog niet waren afgerond, door het vinden van niet ontplofte explosieven en door organisatorische problemen.

## Artikel 13 Spoorwegen

### Budgettaire gevolgen van uitvoering: Slotwet 2014 (Bedragen in EUR 1.000)

13 Spoorwegen	Stand ontwerpbe- grotting	Stand 1e supplettoire begrotting	Stand 2e supplettoire begrotting	Mutaties 3e supplettoire begrotting	Stand 3e supplettoire begrotting
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3 en 4)
<b>Verplichtingen</b>	<b>2.018.957</b>	<b>2.496.296</b>	<b>1.751.129</b>	<b>- 115.246</b>	<b>1.635.883</b>
<b>Uitgaven</b>	<b>2.397.939</b>	<b>2.390.672</b>	<b>2.252.017</b>	<b>- 10.796</b>	<b>2.241.221</b>
<i>13.02 Beheer, onderhoud en vervanging</i>	<i>1.264.028</i>	<i>1.293.995</i>	<i>1.316.364</i>	<i>- 11.843</i>	<i>1.304.521</i>
<i>13.03 Aanleg</i>	<i>980.114</i>	<i>930.771</i>	<i>783.205</i>	<i>1.639</i>	<i>784.844</i>
<i>13.03.01 Real.progr.personenvervoer</i>	<i>810.223</i>	<i>790.601</i>	<i>706.355</i>	<i>3.847</i>	<i>710.202</i>
<i>13.03.02 Real.progr.goederenvervoer</i>	<i>89.525</i>	<i>82.622</i>	<i>51.622</i>	<i>- 1</i>	<i>51.621</i>
<i>13.03.04 Verk. en planuitw.personenvervoer</i>	<i>69.357</i>	<i>49.233</i>	<i>19.402</i>	<i>- 2.095</i>	<i>17.307</i>
<i>13.03.05 Verk. en planuitw.goederenvervoer</i>	<i>11.009</i>	<i>8.315</i>	<i>5.826</i>	<i>- 112</i>	<i>5.714</i>
<i>13.04 Geïntegreerde contractvormen/PPS</i>	<i>145.588</i>	<i>157.716</i>	<i>135.870</i>	<i>- 591</i>	<i>135.279</i>
<i>13.07 Rente en aflossing</i>	<i>16.597</i>	<i>16.578</i>	<i>16.578</i>	<i>- 1</i>	<i>16.577</i>
<i>13.08 Investeringsruimte</i>	<i>- 8.388</i>	<i>- 8.388</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>13.09 Ontvangsten</i>	<i>65.249</i>	<i>136.113</i>	<i>120.590</i>	<i>- 2.624</i>	<i>117.966</i>

### 13.02 Beheer, onderhoud en vervanging

Ten laste van dit artikelonderdeel is € 11,8 mln. minder betaald dan bij Najaarsnota was voorzien. De verklaring hiervoor is:

- a) De realisatie in 2014 is € 12,6 mln. lager dan bij Najaarsnota was voorzien. Dit wordt veroorzaakt met name doordat een bedrag van € 7 mln. vervangingsinvesteringen eerst in 2015 gerealiseerd. Daarnaast heeft € 4 mln. betrekking op nog niet verrekende gebruiksvergoeding HSA (HSL-Zuid) in 2014. In 2015 zal de definitieve verrekening over 2009–2014 plaatsvinden.
- b) Ter financiering van lopende verplichtingen met betrekking tot het Actieplan spoor op de begroting van Hoofdstuk XII, zijn eerder gelden vanuit het Infrastructuurfonds overgeboekt naar Hoofdstuk XII. Met deze mutatie wordt het begrotingsbedrag 2014 dat niet is gerealiseerd (€ 0,8 mln.) (tijdelijk) teruggegeven aan het Infrastructuurfonds.

### 13.03 Aanleg

#### 13.03.01 Realisatieprogramma personenvervoer

#### Slotwetmutaties (Bedragen x EUR 1 mln.)

Realisatieprogramma Personen- vervoer (13.03.01)	Kasbudget 2014		Projectbudget		Oplevering	
	huidig	vorig	huidig	vorig	huidig	vorig
<b>Projectomschrijving</b>						
<b>Projecten nationaal</b>						
<b>Benutten</b>						
ERTMS-pilot Amsterdam-Utrecht en ERTMS expertisecentrum 1)	1	1	19	19	2012/2013/ 2014	2012/2013/ 2014
Geluidsanering Spoorwegen	3	3	626	626	divers	divers
Uitvoeringsprogramma geluid emplacementen (UPGE)	4	4	29	29	divers	divers
<b>Programma Hoogfrequent Spoorver- voer</b>						
PHS DSSU (inclusief voorinveste- ring)	57	57	285	285	2015	2015
<b>Stations en stationsaanpassingen</b>						
Kleine stations	3	3	78	78	divers	divers
<b>Overige projecten/programma's /lijndelen etc.</b>						
AKI-plan en veiligheidsknelpunten	14	14	395	395	divers	divers
Fietsparkeren bij stations	12	12	221	221	divers	divers



Realisatieprogramma Personen- vervoer (13.03.01)	Kasbudget 2014		Projectbudget		Oplevering	
	huidig	vorig	huidig	vorig	huidig	vorig
<b>Projectomschrijving</b>						
Nazorg gereedgekomen lijnen/halten	7	7	43	46	divers	divers
Ontsnippering	1	1	81	81	divers	divers
Programma Kleine Functiewijzigingen	29	29				
Punctualiteits-/capaciteitsknelpunten	51	51	540	540	divers	divers
Reistijdverbetering	6	6	308	308	divers	divers
Toegankelijkheid stations	42	42	15	15	2014	2014
Kleine projecten personenvervoer	0	0	503	503	divers	divers
<b>Projecten Noord-Holland, Utrecht en Flevoland</b>						
<b>Amsterdam-Almere-Lelystad</b>						
OV SAAL korte termijn	134	134	776	776	2016	2016
<b>Stations en stationsaanpassingen</b>						
Amsterdam CS, Cuypershal	2	3	26	26	2014/2016	2014/2016
Amsterdam CS, Fietsenstalling	1	1	35	35	2013/2018	2013/2018
<b>Overige projecten/lijdelen etc.</b>						
Regionet (inclusief verkeersmaatregelen Schiphol)	10	10				
			188	188	divers	divers
<b>Projecten Utrecht</b>						
Vleuten – Geldermalsen 4/6 sporen (incl. RSS)	52	52				
			953	956	2005 e.v.	2005 e.v.
<b>Stations en stationsaanpassingen</b>						
OV-terminal stationsgebied Utrecht (VINEX/NSP)	79	79				
			346	346	2016	2016
<b>Overige projecten/lijdelen etc.</b>						
Spoorwegovergang Soestdijkseweg te Bilthoven	8	8				
			32	32	2013/2015	2013/2015
<b>Projecten Zuidvleugel</b>						
<b>Stations en stationsaanpassingen</b>						
Den Haag CS (t.b.v. NSP)	6	6	123	123	2014	2014
Rotterdam Centraal (t.b.v. NSP)	20	20	275	275	2013	2013
Den Haag CS perronsporen 11 en 12	3	3	38	38	2018	2018
<b>Overige projecten/lijdelen etc.</b>						
Rijswijk – Schiedam incl. spoorcorridor Delft	77	77	553	553	2015/2017	2015/2017
<b>Projecten Brabant</b>						
<b>Stations en stationsaanpassingen</b>						
Breda Centraal (t.b.v. NSP)	26	26	75	75	2016/2017	2016/2017
<b>Projecten Oost Nederland</b>						
<b>Utrecht-Arnhem-Zevenaar</b>						
Arnhem Centraal (t.b.v. NSP)	11	11	108	108	2011/2015	2011/2015
Traject Oost uitv. convenant DMB	17	17	239	247	2020	2020
<b>Overige projecten/lijdelen etc.</b>						
Regionale lijnen Gelderland	1	1	14	14	divers	divers
<b>Projecten Noord Nederland</b>						
Partiële spooruitbreiding Groningen-Leeuwarden	5	5				
			11	11		
Sporendriehoek Noord-Nederland	5	5	134	134	divers	divers
<b>Totaal ProRail projecten</b>	<b>687</b>	<b>688</b>	<b>7.083</b>	<b>7.097</b>		
<b>Overige (niet ProRail) projecten</b>						
Afdekking risico's spoorprogramma's	0	0	29	29	n.v.t.	n.v.t.
Intensivering Spoor in steden (I)	13	8	244	246		
Spoorzone Ede	9	9	42	42		
Afronding	1	1				
<b>Programma Realisatie (IF 13.03.01)</b>	<b>710</b>	<b>706</b>	<b>7.398</b>	<b>7.414</b>		
<b>Budget Realisatie (IF 13.03.01)</b>	<b>710</b>	<b>706</b>	<b>7.398</b>	<b>7.414</b>		
<b>Overprogrammering (-)</b>	<b>0</b>					

### 13.03.02 Realisatieprogramma goederenvervoer

#### Slotwetmutaties (Bedragen x EUR 1 mln.)

Realisatieprogramma Goederenvervoer (13.03.02)	Kasbudget 2014		Projectbudget		Oplevering	
	huidig	vorig	huidig	vorig	huidig	vorig
<b>Projectomschrijving</b>						
<b>ProRail Projecten</b>						
Uitgaven mbt planuitwerking op IF 13.03.05	- 3	- 3	- 33	- 33		
<b>Projecten nationaal</b>						
PAGE risico reductie	0	0	18	18	divers	divers
Optimalisering Goederencorridor Rotterdam-Genua	24	24	170	170	2013e.v.	2013e.v.
Aslasten Cluster III realisatie	0	0	1	1		
<b>Projecten Oost Nederland</b>						
Uitv.progr Goederenroute Elst-Deventer-Twente (NaNov)	8	8	154	154	divers	divers
<b>Projecten Zuidwestelijke delta</b>						
Geluidmaatregelen Zeeuwselijn	1	1	27	27	2014/2016	2014/2016
Spooraansluiting 2e Maasvlakte achterlandverbinding	21	21	217	217	2014 e.v.	2014 e.v.
<b>Overige projecten</b>						
Nazorg gereedgekomen projecten	0	0	4	4	divers	divers
Afrondingen	1	1				
<b>Totaal ProRail Projecten</b>	<b>52</b>	<b>52</b>	<b>558</b>	<b>558</b>		
<b>Overige (niet ProRail) Projecten</b>						
<b>Programma Realisatie (IF 13.03.02)</b>	<b>52</b>	<b>52</b>	<b>558</b>	<b>558</b>		
<b>Budget Realisatie (IF 13.03.02)</b>	<b>52</b>	<b>51</b>	<b>558</b>	<b>558</b>		
<b>Overprogrammering (-)</b>	<b>0</b>	<b>- 1</b>				

### 13.03.04 Verkenningen en planuitwerkingen personenvervoer

#### Slotwetmutaties (Bedragen x EUR 1 mln.)

Planuitwerkingsprogr. Personenvervoer (13.03.04)	Budget		Openstelling	
	Huidig	Vorig	Huidig	Vorig
<b>Projectomschrijving</b>				
<b>Verplicht</b>				
Planuitwerkingskosten op realisatieprogramma IF 13.03.01	0	0	nvt	nvt
<b>Projecten Nationaal</b>				
Kleine projecten Personenvervoer	5	5	nvt	nvt
Reservering opbouw compensatie NS	157	157	nvt	nvt
<b>Projecten Noord-Holland, Utrecht en Flevoland</b>				
Adam Zuidas station (NSP)			2026	2026
Adam Zuidas WTC/4-sp			2026	2026
<b>Projecten Oost-Nederland</b>				
Quick scan decentraal spoor Gelderland	19	19	2011-2016	2011-2017
Lenteakkoordimpuls voor 4 spoorlijnen Oost-Nederland	18	25	2015-2018	2015-2019
Zwolle – Herfte 1)	189	189		
<b>Gebonden</b>				
<b>Projecten Nationaal</b>				
Grensoversch. Spoorvervoer	28	29	div.	div.
Beter Benutten Decentraal Spoor (Decentraal Spoor, fase 2 (NMCA))	85	90	div.	div.
Grensoversch. Spoorvervoer, fase 2	43	43	2014-2018	2014-2018
Progr.Hoogfreq.Spoor (PHS)	1.320	1.320	div.	div.
Reservering Businesscase NSP	12	12	nvt	nvt
Landelijk verbeterprogramma overwegen	202	202	div.	div.
<b>Projecten Noordwest-Nederland</b>				
OV Schiphol-Amsterdam-Almere-Lelystad	448	448	2021/2022	2021/2022
<b>Bestemd</b>	<b>164</b>	<b>164</b>		
<i>Projecten in voorbereiding</i>				
<i>Overige projecten in voorbereiding</i>				
<i>Gesignaleerde risico's</i>				
<b>Totaal planuitwerkingsprogramma</b>	<b>2.690</b>	<b>2.703</b>		2)
<b>Begroting (IF 13.03.04)</b>	<b>2.690</b>	<b>2.703</b>		

1. Het projectbudget Lenteakkoordimpuls voor 4 spoorlijnen Oost-Nederland is verlaagd met € 7,5 mln in verband met de overboeking daarvan naar de BDU
2. Ad 2 Het projectbudget Beter benutten decentraal spoor (fase 2 (NMcA)) is verlaagd met € 5 mln. in verband met de overboeking daarvan naar de BDU.

### 13.03.05 Verkenningen en planuitwerkingen goederenvervoer

#### Slotwetmutaties (Bedragen x EUR 1 mln.)

Planuitwerkingsprogr. Goederenvervoer (13.03.05)	Budget		Openstelling	
	Huidig	Vorig	Huidig	Vorig
<b>Projectomschrijving</b>				
<b>Verplicht</b>				
Planuitwerkingskosten op realisatieprogramma IF 13.03.02	17	17		
<b>Gebonden</b>				
<b>Projecten Nationaal</b>				
Aslastencluster III	0		nvt	nvt
<b>Projecten Zuidvleugel</b>				
Kleine project Goed	17	17	nvt	nvt
Calandbrug	157	157	2019	2019
<b>Bestemd</b>	<b>1</b>	<b>1</b>		
<i>Projecten in voorbereiding</i>				
<i>Overige projecten in voorbereiding</i>				
<i>Gesignaleerde Risico's</i>				
<b>Totaal planuitwerkingsprogramma</b>	<b>192</b>	<b>192</b>		
<b>Begroting (IF 13.03.05)</b>	<b>192</b>	<b>192</b>		

### 13.04 Geïntegreerde contractvormen

#### Projectoverzicht Geïntegreerde contracten (13.04) (bedragen x € 1 mln)

	Kasbudget 2014			Oplevering	
	Begroting 2014	Realisatie	Verschil	Begroting 2014	Huidig
<b>Projecten nationaal</b>					
Infraprovider HSL-Zuid				2007	2007
Reguliere beschikbaarheidsvergoeding	147	148	1		
Rente- en belastingaanpassingen	- 1	- 19	- 18		
Wijzigingsopdrachten en afrekeningen		6	6		
Totaal	146	135	- 11		
<b>Begroting IF13.04</b>	<b>146</b>	<b>135</b>	<b>- 11</b>		

#### Verplichtingen

Er zijn minder verplichtingen in 2014 aangegaan dan was voorzien dit betreft met name:

Rente en aflossing, verplichtingschuif naar 2015-02-25	€ 32 mln.
Beheer, onderhoud en vervanging	€ 29 mln.
Subsidieaanvragen Drechtsteden, Zwolle-Herfte, Ermelo (LVO) pas in 2015 zullen worden afgehandeld.	€ 49 mln.

## Artikel 14 Regionale, lokale infrastructuur

### Budgettaire gevolgen van uitvoering: Slotwet 2014 (Bedragen in EUR 1.000)

14 Regionaal/lokale infra.	Stand ontwerpbe-groting	Stand 1e suppletoire begroting	Stand 2e suppletoire begroting	Mutaties 3e suppletoire begroting	Stand 3e suppletoire begroting
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3 en 4)
<b>Verplichtingen</b>	<b>230.817</b>	<b>663.833</b>	<b>242.911</b>	<b>- 2.035</b>	<b>240.876</b>
<b>Uitgaven</b>	<b>241.969</b>	<b>204.144</b>	<b>166.359</b>	<b>- 2.985</b>	<b>163.374</b>
<i>14.01 Grote regionaal/lokale projecten</i>	<i>81.566</i>	<i>110.038</i>	<i>152.163</i>	<i>- 2.985</i>	<i>149.178</i>
14.01.02 Planuitw.progr.reg./lok	0	- 1.232	11.793	- 634	11.159
14.01.03 Real.progr.reg./lok.	83.360	110.754	140.369	- 2.350	138.019
14.01.04 Investeringsruimte	- 1.794	516	1	- 1	0
<i>14.02 Regionale Mob. Fondsen</i>	<i>12.992</i>	<i>18.410</i>	<i>9.334</i>	<i>0</i>	<i>9.334</i>
<i>14.03 RSP - ZZL: Pakket Bereikbaarheid</i>	<i>147.411</i>	<i>75.696</i>	<i>4.862</i>	<i>0</i>	<i>4.862</i>
14.03.01 RSP - ZZL: RB projecten	131.204	150.954	4.862	0	4.862
14.03.02 RSP - ZZL: RB mob.fondsen	0	- 108.143	0	0	0
14.03.03 RSP - ZZL: REP	16.207	32.885	0	0	0
<i>14.09 Ontvangsten</i>	<i>0</i>	<i>600</i>	<i>600</i>	<i>610</i>	<i>1.210</i>

### 14.01 Grote regionaal/lokale projecten

#### 14.01.02 Planuitwerkingsprogramma regionaal/lokaal

#### Slotwetmutaties (Bedragen x EUR 1 mln.)

Planuitwerkingsprogr. Reg./lokale infrastructuur (14.01.02)	Projectbudget		Openstelling	
	huidig	vorig	huidig	vorig
<b>Projectomschrijving</b>				
<b>Verplicht</b>				
<b>Projecten Zuidvleugel</b>				
BTW tramtunnel Den Haag	11			1)
<b>Projecten Brabant</b>				
Verkeersruit Eindhoven (Noordoostcorridor)	271	271	2019-2021	2019-2021
<b>Gebonden</b>				
<b>Projecten Noord-Holland, Utrecht en Flevoland</b>				
Ombouw Amstelveenlijn	76	76	2020	2020
<b>Bestemd</b>	60	71		1)
<i>Projecten in voorbereiding</i>				
<b>Projecten Noord-Holland, Utrecht en Flevoland</b>				
HOV Amstelveen				
<i>Overige projecten in voorbereiding</i>				
<i>Gesignaleerde risico's</i>				
Afronding	1			
<b>Programma</b>	<b>419</b>	<b>418</b>		
<b>Begroting (IF 14.01.02)</b>	<b>419</b>	<b>418</b>		
<b>Overprogrammering (-)</b>				

- In de begroting 2015 was binnen de post Bestemd (IF 14.01.02) € 11 miljoen gereserveerd voor de niet door de gemeente Den Haag te verrekenen BTW met de belastingdienst inzake het project Tramtunnel Den Haag. De betaling aan de gemeente Den Haag heeft eind 2014 plaatsgevonden.

### 14.01.03 Realisatieprogramma regionaal/lokaal

#### Slotwetmutaties (Bedragen x EUR 1 mln.)

Realisatieprogramma	Kasbudget 2014		Projectbudget		Openstelling		
	Reg. lok. infra (14.01.03)	huidig	vorig	huidig	vorig	huidig	vorig
<b>Projecten Zuidvleugel</b>							
Rotterdamsebaan			304	304	2020–2022	2020–2022	
A12/A20 Parallelstructuur Gouwe HOV netwerk Zuid-Holland Noord (voorheen Rijn-Gouwelijn)	12	12	112	112	2019–2021	2019–2021	
Randstadrail (incl. voorbereidingskosten en aanlanding RR op Den Haag HSE)	21	21	202	202	2018	2018	
<b>Projecten Noord-Holland, Utrecht en Flevoland</b>							
Utrecht Trams naar De Uithof N201	37	37	110	110	2018	2018	
Noord/Zuidlijn Noord-WTC	5	5	179	178	2014	2014	
<b>Projecten Oost-Nederland</b>							
Afronding	51	53	1.185	1.185	2017	2017	
<b>Programma</b>	<b>138</b>	<b>140</b>	<b>2.986</b>	<b>2.985</b>			
<b>Begroting (IF 14.01.03)</b>	<b>138</b>	<b>140</b>	<b>2.986</b>	<b>2.985</b>			
<b>Overprogrammering (-)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>					

### 14.03 RSP-ZZL: Pakket Bereikbaarheid

#### Slotwetmutaties (Bedragen x EUR 1 mln.)

Projectoverzicht Regiospecifiek	Kasbudget 2014		Projectbudget		
	Pakket Zuiderzeelijn (14.03)	huidig	vorig	huidig	vorig
<b>Projecten Noord-Nederland</b>					
14.03.01 Concrete bereikbaarheidsprojecten		5	5	480	480
14.03.02 Regionaal Mobiliteitsfonds		0		534	534
14.03.03 Ruimtelijk economisch programma		0	0	98	98
Afronding					
<b>Begroting (IF 14.03)</b>		<b>5</b>	<b>5</b>	<b>1.112</b>	<b>1.112</b>
Sporendriehoek Noord-Nederland		5	5	134	134
<b>Totale rijksbijdrage Noord-Nederland</b>		<b>10</b>	<b>10</b>	<b>1.246</b>	<b>1.246</b>

#### Ontvangsten

Op artikel 14 was een bedrag van € 0,6 mln. geraamd aan te ontvangen bedragen. Stadsregio Rotterdam heeft € 0,6 mln. overgemaakt als afrekening van Quick Win. Daarnaast is € 0,6 mln. ontvangen uit het Mobiliteitsfonds.

#### Artikel 15 Hoofdvaarwegennet

##### Budgettaire gevolgen van uitvoering: Slotwet 2014 (Bedragen in EUR 1.000)

15 Hoofdvaarwegennet	Stand ontwerpbegroting	Stand 1e suppletoire begroting	Stand 2e suppletoire begroting	Mutaties 3e suppletoire begroting	Stand 3e suppletoire begroting
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3 en 4)
<b>Verplichtingen</b>	<b>657.706</b>	<b>943.017</b>	<b>991.968</b>	<b>- 523.632</b>	<b>468.336</b>
<b>Uitgaven</b>	<b>895.163</b>	<b>856.310</b>	<b>903.545</b>	<b>- 9.080</b>	<b>894.465</b>
15.01 Verkeersmanagement	13.819	13.819	13.986	0	13.986

<b>15 Hoofdvraagwennet</b>	Stand ontwerpbe-groting	Stand 1e suppletoire begroting	Stand 2e suppletoire begroting	Mutaties 3e suppletoire begroting	Stand 3e suppletoire begroting
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3 en 4)
<i>15.02 Beheer, onderhoud en vervanging</i>	402.465	393.745	358.627	5.312	363.939
15.02.01 Beheer en onderhoud	187.111	151.858	204.039	- 1.297	202.742
15.02.02 Servicepakket B&O hoofdvraagwegen	0	0	0	0	0
15.02.04 Vervanging	215.354	241.887	154.588	6.609	161.197
<i>15.03 Aanleg</i>	251.537	212.827	283.656	- 14.392	269.264
15.03.01 Realisatie	234.117	284.459	276.544	- 12.526	264.018
15.03.02 Verkenningen en planuitwerkingen	17.420	- 71.632	7.112	- 1.866	5.246
<i>15.04 Geïntegreerde contractvormen</i>	0	0	0	0	0
<i>15.06 Netwerkgebonden kosten HVWN</i>	238.793	247.370	247.276	0	247.276
15.06.01 Apparaatskosten RWS	224.559	233.136	233.811	0	233.811
15.06.02 Overige netwerkgebonden kosten	14.234	14.234	13.465	0	13.465
<i>15.07 Investeringsruimte</i>	- 11.451	- 11.451	0	0	0
<i>15.09 Ontvangsten</i>	32.113	70.852	56.046	- 7.702	48.344

### 15.02 Beheer en onderhoud

De hogere uitgaven op 15.02.04 Vervanging worden voornamelijk veroorzaakt door de projecten Damwanden Amsterdam Rijn kanaal en MOBZ (Modernisering Objecten Bediening Zeeland) fase III/IV. De facturen voor deze projecten zijn alsnog in 2014 ontvangen en betaald.

### 15.03 Aanleg

#### 15.03.01 Realisatie

#### Slotwetmutaties (Bedragen x EUR 1 mln.)

Realisatieprogramma Hoofdvraagwennet (15.03.01)	Kasbudget 2014		Projectbudget		Openstelling	
	huidig	vorig	huidig	vorig	huidig	vorig
<b>Projecten Nationaal</b>						
Quick Wins Binnenhavens	1	1	80	80	2009–2015	2009–2015
Dynamisch verkeersmanagement	15	25	99	99	2014	2014
Subsidieprogr. Zeehaveninnovatie-proj. voor Duurzaamheid (ZIP)	0	2	5	5	2015	2014
Walradarsystemen	2	2	24	24	divers	divers
Beter Benutten	8		12	12		
<b>Projecten Noord-Holland, Utrecht en Flevoland</b>						
Amsterdam – Rijnkanaal, verwijderen keersluis Zeeburg	6	6	14	14	2015	2015
De Zaan (Wilhelminasluis)	0	3	13	13	2015	2015
Lekkanaal, verbreding kanaalzijde en uitbreiding ligplaatsen			17	17	2016	2016
<b>Projecten Brabant</b>						
Wilhelminakanaal Tilburg	26	26	79	79	2016	2016
Zuid-Willemsvaart; aanleg Maximakanaal en opwaardering tot Veghel	89	88	452	452	2015	2015
<b>Projecten Zuidwestelijke Delta</b>						
Capaciteitsuitbreiding ligplaatsen Rijn Scheldeverbinding	0		2	2	2015	2015
<b>Projecten Limburg</b>						
Bouw 4e sluiscolk Ternaaien	0	1	10	10	2015	2015
Maasroute, modernisering fase 2	57	59	667	667	2018	2018
<b>Projecten Oost Nederland</b>						
Vaarweg Meppel-Ramspol (keersluis Zwartsluis)						
Vaarweg Meppel-Ramspol (keersluis Zwartsluis)	14	14	53	53	2017	2017
<b>Projecten Noord-Nederland</b>						
Vaarweg Lemmer – Delfzijl fase 1; verbetering tot klasse Va	34	35	283	283	2017	2017

Realisatieprogramma Hoofdvaarwegen (15.03.01)	Kasbudget 2014		Projectbudget		Openstelling	
	huidig	vorig	huidig	vorig	huidig	vorig
<b>Overige projecten</b>						
Amendement ligplaatsen	2	2	6	6	divers	divers
Kleine/afgeronde projecten	0	1	172	172	nvt	nvt
Afronding	1	1	1	1		
<b>Totaal uitvoeringsprogramma</b>	<b>255</b>	<b>266</b>	<b>1.989</b>	<b>1.989</b>		
Realisatieuitgaven op IF 15.03.01 mbt planuitwerkingsprojecten	9	11				
<b>Programma Realisatie (IF 15.03.01)</b>	<b>264</b>	<b>277</b>	<b>1.989</b>	<b>1.989</b>		
<b>Begroting Realisatie (IF 15.03.01)</b>	<b>264</b>	<b>277</b>				
<b>Overprogrammering (-)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>				

1. Bij dit project is een factuur aangehouden, omdat met de leverancier van VOS (Verkeersmanagement Ondersteuning voor de Scheepvaart) nog onderhandeld wordt over het geleverde en gefactureerde werk. Een aantal activiteiten en betalingen die hieraan gekoppeld zijn schuiven ook door. Een ander onderdeel is een vertraging in opgedragen werkzaamheden van de leverancier van MSW (Maritiem Single Window), waardoor pas in 2015 kan worden betaald.
2. Een aantal verwachte subsidievaststellingen heeft niet in 2014 plaatsgevonden.
3. Het programma Beter Benutten is begroot op artikel 12 Hoofdwegenet. De maatregelen binnen dit programma voor Blauwe Golf, Multimodaalvervoer en Zuid Willemsvaart zijn betaald op artikel 15 Hoofdvaarwegennet. In 2015 wordt hiervoor budget overgeheveld.
4. Het betreft hier een subsidie aan de provincie Noord-Holland. De werkzaamheden zijn niet in 2014 afgerond. Er is meer tijd nodig voor het ontwerp van de sluiskolk vanwege de complexiteit van de kadeconstructie grenzend aan het Zaangemaal.

#### 15.03.02 Verkenningen en planuitwerkingen

##### Slotwetmutaties (Bedragen x EUR 1 mln.)

Verkenningen en planuitwerkingen (15.03.02)	Budget		Openstelling	
	Huidig	Vorig	Huidig	Vorig
<b>Projectomschrijving</b>				
<b>Verplicht</b>				
Realisatieuitgaven op IF 15.03.01 mbt planuitwerkingsprojecten	- 44	- 44	nvt	nvt
<b>Projecten Noord-Holland, Utrecht en Flevoland</b>				
Zeetoeegang IJmond	601	601	2019	2019
Lekkanaal/3e kolk Beatrixsluis	216	216	2020	2020
<b>Projecten Zuidwestelijke Delta</b>				
Grote zeesluis in het kanaal Gent-Terneuzen	176	176	nnt	nnt
Max. bijdrage aan Vlaanderen kanaalaanpassingen t.b.v. Zeesluis	157	157	nvt	nvt
<b>Projecten Limburg</b>				
Maasroute, modernisering fase 2, verbreding Julianakanaal	33	33	2018	2018
<b>Projecten Noord-Nederland</b>				
Vaarweg Lemmer-Delfzijl fase 2	102	102	2023	2023
Verruiming vaarweg Eemshaven-Noordzee	42	42	2017	2017
<b>Gebonden</b>				
<b>Projecten Noord-Holland, Utrecht en Flevoland</b>				
Capaciteitsuitbreiding ligplaatsen Amsterdam-Lemmer	6	6	2025-2027	2025-2027
Lichter en buitenhaven IJmuiden	65	65	2018	2018
Vaarweg IJsselmeer-Meppel	36	36	2023	2023
<b>Projecten Zuidvleugel</b>				
Capaciteitsuitbreiding ligplaatsen Beneden-Lek	12	12	2016	2016
Capaciteitsuitbreiding overnachtingplaatsen Merwedese	20	20	2017	2017
Verkeerssituatie splitsing Hollandsch Diep-Dordtsche Kil	10	10	2025-2027	2025-2027

Verkenningen en planuitwerkingen (15.03.02)	Budget		Openstelling	
	Huidig	Vorig	Huidig	Vorig
<b>Projectomschrijving</b>				
<b>Projecten Zuidwestelijke Delta</b>				
Capaciteit Volkeraksluizen	157	157	2024–2026	2024–2026
<b>Projecten Oost-Nederland</b>				
Bovenloop IJssel (IJsselkop tot Zutphen)	36	36	2026–2028	2026–2028
Capaciteitsuitbreiding ligplaatsen IJssel	28	28	2018–2020	2018–2020
Toekomstvisie Waal	131	131	2019–2021	2019–2021
Verruiming Twentekanalen fase 2	27	27	2018–2020	2018–2020
Capaciteitsuitbreiding sluis Eefde	75	75	2018–2020	2018–2020
<b>Projecten Nationaal</b>				
Bijdrage aan agentschap tbv planuitwerkingen	61	61	nvt	nvt
<b>Bestemd</b>	508	508		
<i>Projecten in voorbereiding</i>				
<b>Projecten Nationaal</b>				
– Reservering consequenties areaaluitbreiding op beheer en onderhoud				
<b>Projecten Zuidwestelijke Delta</b>				
– Kreekraksluizen			2026–2028	2026–2028
<b>Projecten Noordwest-Nederland</b>				
– Reservering BTW Zeetoegang IJmond			2025–2028 (rijksd.)	2025–2028 (rijksd.)
<b>Projecten Oost-Nederland</b>				
– Verkenning IJssel, fase 2			2028	2028
– Reservering garantstelling Twentekanalen			2018–2020	2018–2020
<i>Gesignaleerde risico's</i>				
<b>Totaal programma planuitwerking en verkenning</b>	<b>2.455</b>	<b>2.455</b>		
<b>Begroting (IF 15.03.02)</b>	<b>2.455</b>	<b>2.455</b>		

### Verplichtingen

De lagere verplichtingen worden voornamelijk veroorzaakt door de volgende projecten:

- Vaarweg Lemmer Delfzijl: dit project is in eigen beheer van RWS binnen Beheer en Onderhoud gekomen, waardoor de meerjarige verplichting ten behoeve van de bijdrage aan de provincie ad. € 458 mln. in 2014 is afgeboekt.
- Programma Vervanging en Renovatie: een aantal maatregelen binnen het programma Vervanging en Renovatie worden na 2014 gegund.
- Lichtenen buitenhaven IJmuiden: het projectbesluit van dit project wordt pas in 2015 verwacht.

### Ontvangsten

De lagere ontvangsten worden voornamelijk veroorzaakt door de volgende projecten:

- Walradar Noordzeekanaal: de toezegging (na een discussie met het project) van de gemeente Amsterdam om in 2014 € 2,7 mln. bij te dragen is niet nagekomen. Deze bijdrage wordt nu in 2015 verwacht.
- Dynamisch Verkeersmanagement: de TEN-T subsidie is in 2014 gedeeltelijk ontvangen en het restant wordt in 2015 en 2016 ontvangen.



## Artikel 17 Megaprojecten Verkeer en vervoer

### Budgettaire gevolgen van uitvoering: Slotwet 2014 (Bedragen in EUR 1.000)

17 Megaprojecten Verkeer en Vervoer	Stand ontwerpbe- groting	Stand 1e supplettoire begroting	Stand 2e supplettoire begroting	Mutaties 3e supplettoire begroting	Stand 3e supplettoire begroting
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3 en 4)
<b>Verplichtingen</b>	<b>0</b>	<b>52.815</b>	<b>18.738</b>	<b>- 13.233</b>	<b>5.505</b>
<b>Uitgaven</b>	<b>24.368</b>	<b>90.907</b>	<b>18.622</b>	<b>- 10.149</b>	<b>8.473</b>
<i>17.01 Westerscheldetunnel</i>	<i>0</i>	<i>102</i>	<i>102</i>	<i>80</i>	<i>182</i>
<i>17.02 Betuweroute</i>	<i>6.114</i>	<i>9.615</i>	<i>3.119</i>	<i>- 1.410</i>	<i>1.709</i>
<i>17.03 Hoge snelheidslijn</i>	<i>159</i>	<i>13.486</i>	<i>3.763</i>	<i>- 3.012</i>	<i>751</i>
<i>17.03.01 Realisatie HSL-zuid</i>	<i>159</i>	<i>13.486</i>	<i>3.763</i>	<i>- 3.012</i>	<i>751</i>
<i>17.06 Project Mainportontwikkeling R'dam</i>	<i>18.095</i>	<i>42.704</i>	<i>4.138</i>	<i>- 1.145</i>	<i>2.993</i>
<i>17.07 ERTMS Landelijke invoer</i>	<i>0</i>	<i>25.000</i>	<i>7.500</i>	<i>- 4.662</i>	<i>2.838</i>
<i>17.07.02 Verk. en planuitw.progr. ERTMS Landelijke invoer</i>	<i>0</i>	<i>25.000</i>	<i>7.500</i>	<i>- 4.662</i>	<i>2.838</i>
<i>17.08 Zuidasdok</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>17.09 Ontvangsten</i>	<i>0</i>	<i>3.000</i>	<i>8.262</i>	<i>1.457</i>	<i>9.719</i>

#### 17.02 Betuweroute

Het betreft hier nazorg aanleg Betuweroute. Restwerkzaamheden op het gebied van herverdeling van gronden en bodemsanering verlopen langzamer dan verwacht.

#### 17.03 Hoge snelheidslijn

Het betreft hier nazorg aanleg HSL-Zuid. In twee rechtszaken (onteigening en planschade) is het in 2014 niet tot een uitspraak gekomen. Daarnaast is een aantal verwachte naheffingen en afrekeningen nog niet ontvangen. De hiervoor gereserveerde middelen worden doorgeschoven naar 2015.

#### 17.06 Project Mainportontwikkeling Rotterdam

### Slotwetmutaties (Bedragen x EUR 1 mln.)

	Kasbudget 2014		Projectbudget		Oplevering	
	huidig	orig	huidig	orig	huidig	orig
<i>Project Mainportontwikkeling Rotterdam (17.06)</i>						
<b>Project Mainportontwikkeling Rotterdam</b>						
Uitvoeringsorganisatie 750 ha	0	1	24	24	pm	pm
Groene verbinding Bestaand Rotterdams Gebied (BRG)			30	30	pm	pm
<b>Landaanwinning</b>			31	31	2011	2011
Voorfinanciering FES monitoringsprogramma					2021	2021
Voorfinanciering FES natuurcompensatie	3	3	2	2	2007	2007
Landaanwinning BTW Buitencontour			114	114	pm	pm
Onvoorzien			742	742	2013	2013
Afrondingsverschillen	0	1	138	138	2013	2013
		- 1	72	72	pm	pm
<b>Programma</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>1.153</b>	<b>1.153</b>		
<b>Begroting (IF 17.06)</b>	<b>3</b>	<b>4</b>				

## 17.07 ERTMS Landelijke invoer

### Slotwetmutaties (Bedragen x EUR 1 mln.)

ERTMS (17.07)	Kasbudget 2014		Projectbudget		Openstelling	
	huidig	vorig	huidig	vorig	huidig	vorig
<b>Realisatiefase (17.07.01)</b>						
<b>Planuitwerkingsfase (17.07.02)</b>						
Studiekosten	3	8	95	95		1)
Pilotkosten						
Overige planuitwerking OV-SAAL			225	225		
Overige planuitwerking (excl. OV-SAAL)			2.250	2.250		
<b>Programma</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>2.570</b>	<b>2.570</b>		
<b>Begroting (IF 17.07)</b>	<b>3</b>	<b>25</b>				

- In 2014 is door het programma ERTMS € 2,8 mln. gerealiseerd ten opzichte van de begroting € 7,5 mln. De lagere realisatie wordt verklaard doordat het opzetten van het gezamenlijke programma van lenM, ProRail en NS langer heeft geduurd dan verwacht. Dit had onder andere te maken met besluitvorming omtrent governance-issues en tijd die nodig was om mensen voor het programma vanuit NS en ProRail te werven.

#### Verplichtingen

De lagere verplichtingen worden voornamelijk veroorzaakt door de volgende projecten:

Betuwerroute	€ 3 mln.
HSL	€ 3 mln.
ERTMS	€ 7 mln.
PMR	€ 1 mln.

#### Ontvangsten:

De hogere ontvangsten hebben voornamelijk betrekking op verkoop restgronden HSL-Zuid (€ 0,5 miljoen) en schadevergoeding van aannemer HSL-Zuid (€ 0,6 miljoen). Daarnaast is nog een bedrag van € 0,3 mln ontvangen in relatie tot het Project Mainport Rotterdam.

### Artikel 18 Overige uitgaven

#### Budgettaire gevolgen van uitvoering: Slotwet 2014 (Bedragen in EUR 1.000)

18 Overige uitgaven en ontvangsten	Stand ontwerp-begroting	Stand 1e suppletoire begroting	Stand 2e suppletoire begroting	Mutaties 3e suppletoire begroting	Stand 3e suppletoire begroting
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3 en 4)
<b>Verplichtingen</b>	<b>228.916</b>	<b>135.289</b>	<b>223.851</b>	<b>- 4.386</b>	<b>219.465</b>
<b>Uitgaven</b>	<b>235.032</b>	<b>240.372</b>	<b>239.003</b>	<b>- 7.249</b>	<b>231.754</b>
18.01 Saldo van de afgesloten rekeningen	0	0	0	0	0
18.02 Beter Benutten	0	0	0	0	0
18.03 Intermodaal vervoer	5.965	7.484	6.540	- 5.103	1.437
18.04 Gebiedsgerichte aanpak (UPR)	0	2.027	2.027	- 1.909	118
18.05 Railinfrabeheer	0	1	1	- 1	0
18.06 Externe veiligheid	2.526	3.435	116	70	186
18.07 Mobiliteitsonafhankelijke kennis en expert.	42	306	306	- 306	0
18.07.01 Natl.basisinfo.voorziening en ov.uitgaven	42	168	168	- 168	0

18 Overige uitgaven en ontvangsten	Stand ontwerp-begroting	Stand 1e suppletoire begroting	Stand 2e suppletoire begroting	Mutaties 3e suppletoire begroting	Stand 3e suppletoire begroting
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3 en 4)
18.07.02 Subsidies algemeen	0	138	138	- 138	0
18.08 Netwerkovertijgende kosten	226.499	227.119	230.013	0	230.013
18.08.01 Apparaatskosten RWS	203.945	204.483	204.577	0	205.329
18.08.02 Overige netwerkovertijgende kosten	22.554	22.636	24.684	0	24.684
18.11 Investeringsruimte	0	0	0	0	0
18.11.01 Programmaruimte	0	0	0	0	0
18.11.02 Beleidsruimte	0	0	0	0	0
18.12 Nader toe te wijzen BenO en Vervanging	0	0	0	0	0
18.12.01 Beheer en onderhoud	0	0	0	0	0
18.12.02 Vervanging	0	0	0	0	0
18.13 Tol gefinancierde uitgaven	0	0	0	0	0
18.09 Ontvangsten	0	0	0	0	0
18.09.01 Ontvangsten	0	0	0	0	0
18.09.02 Tolopgave	0	0	0	0	0
18.10 Saldo van de afgesloten rekeningen	0	- 12.263	- 12.263	3	- 12.260

### 18.03 Intermodaal vervoer

#### Slotwetmutaties (Bedragen x EUR 1 mln.)

Projectoverzicht Intermodaal Vervoer (18.03)	Kasbudget 2014		Projectbudget		Oplevering	
	huidig	vorig	huidig	vorig	huidig	vorig
<b>Multi- en modaalvervoer</b>						
Container Transferium Alblasserdam	1	3	3	3	2015	2015 1)
RSC Maasvlakte	1	4	8	8	2014	2014 2)
Afronding	- 1					
<b>Programma</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>11</b>	<b>11</b>		
<b>Begroting (IF 18.03)</b>	<b>1</b>	<b>7</b>				
<b>Overprogrammering (-)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>				

1. De eindafrekening van het project is doorgeschoven naar 2015.
2. De uitgaven via de tijdelijke subsidieregeling bundeling goederenstromen voor vervoer op het spoor zijn lager uitgevallen dan begroot. Dit in verband met achterblijvende (gehonoreerde) aanvragen voor deze subsidieregeling.

### 18.04 Gebiedsgerichte aanpak (UPR)

In het kader van de meerjarige afspraken RRAAM is na de besluitvorming meer nadruk komen te liggen op de opstart van de uitvoeringsfase en de rapportageplicht aan de Tweede Kamer in het kader van Groot-project status. De huidige budgetten worden ingezet voor (incidentele) onderzoeken die per jaar moeilijk zijn in te schatten.

### 18.07 Mobiliteitsonafhankelijke kennis en expertise

Het onder deze operationele doelstelling opgenomen budget is bestemd voor incidentele opdrachten op het terrein van nationale basisinformatievoorziening en overige uitgaven. In het afgelopen jaar zijn hiervoor geen opdrachten verstrekt, waardoor geen uitgaven zijn verricht.

## Artikel 19 Bijdragen andere begrotingen Rijk

### Budgettaire gevolgen van uitvoering: Slotwet 2014 (Bedragen in EUR 1.000)

19 Bijdragen andere begrotingen Rijk	Stand ontwerpbe- groting	Stand 1e suppletioire begroting	Stand 2e suppletioire begroting	Mutaties 3e suppletioire begroting	Stand 3e suppletioire begroting
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3 en 4)
<b>Ontvangsten</b>	<b>6.363.354</b>	<b>5.923.281</b>	<b>5.833.526</b>	<b>1.390</b>	<b>5.834.916</b>
19.09 Ten laste van begroting lenM	6.363.354	5.923.281	5.833.526	1.390	5.834.916

#### 19.09 Ten laste van begroting lenM

De bijstelling van de raming met € 1,4 mln. bestaat uit de volgende overboekingen uit de begroting van Hoofdstuk XII (lenM):

- Op 4 november 2014 heeft het Gerechtshof in Den Haag uitspraak gedaan in het hoger beroep over de door de overheid te realiseren ottervoorzieningen. Het betreft drie maatregelen aan het hoofdwegenet, welke zo spoedig mogelijk zullen worden gerealiseerd. Het Ministerie van Economische Zaken draagt zorg voor de financiering en heeft in 2014 nog € 0,7 miljoen beschikbaar gesteld, welke aan artikel 12 Hoofdwegenet is toegevoegd.
- Ter financiering van lopende verplichtingen met betrekking tot het Actieplan spoor en pilot ERTMS op de begroting van Hoofdstuk XII., zijn eerder gelden vanuit het Infrastructuurfonds overgeboekt naar Hoofdstuk XII. Met deze mutatie wordt het begrotingsbedrag 2014 dat niet is gerealiseerd, respectievelijk € 0,8 en € 0,1 mln. (tijdelijk) teruggeven aan het Infrastructuurfonds.
- € 0,2 mln. betreft de afdracht aan het BTW compensatiefonds betreffende het project A12/A20 Parallelstructuur Gouwe.

# Verdiepingsbijlage

Artikel 12 Hoofdwegen	Totaal mutatie	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Toelichting
Ontwerpbegroting 2014 artikelonderdeel 12.01 Verkeersmgmt.	19.189	20.674	20.258	20.257	20.257	20.257	20.259	20.257	20.301	20.275	20.261	20.247	20.220	20.221	20.216	20.203	
Mutaties voorjaarsnota 2014	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand eerste supplettoire wet 2014 artikelonderdeel 12.01 Verkeersmgmt.	19.189	20.674	20.258	20.257	20.257	20.257	20.259	20.257	20.301	20.275	20.261	20.247	20.220	20.221	20.216	20.203	
Mutaties Miljoenennota 2015	232	-16.636	-16.641	-16.640	-16.640	-16.640	-16.641	-16.640	-16.687	-16.664	-16.651	-16.638	-16.613	-16.614	-16.611	-16.688	
Stand ontwerpbegroting 2015 artikelonderdeel 12.01 Verkeersmgmt.	19.421	4.038	3.617	3.617	3.617	3.617	3.618	3.617	3.614	3.611	3.610	3.609	3.607	3.607	3.607	3.615	
Mutaties Najaarsnota 2014	2.168	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand tweede supplettoire wet 2014 artikelonderdeel 12.01 Verkeersmgmt.	21.589	4.038	3.617	3.617	3.617	3.617	3.618	3.617	3.614	3.611	3.610	3.609	3.607	3.607	3.607	3.615	
Mutaties slotwet 2014	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Realisatie 2014 artikelonderdeel 12.01 Verkeersmgmt.	21.589	4.038	3.617	3.617	3.617	3.617	3.618	3.617	3.614	3.611	3.610	3.609	3.607	3.607	3.607	3.615	
Ontwerpbegroting 2014 artikelonderdeel 12.02 Beheer, onderh. & verw.	624.755	566.080	455.869	483.945	483.945	483.945	489.516	489.403	407.864	407.778	407.732	421.610	453.340	453.340	453.332	458.031	
Mutaties voorjaarsnota 2014	3.431	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand eerste supplettoire wet 2014 artikelonderdeel 12.02 Beheer, onderh. & verw.	628.186	566.080	455.869	483.945	483.945	483.945	489.516	489.403	407.864	407.778	407.732	421.610	453.340	453.340	453.332	458.031	
Mutaties Miljoenennota 2015	41.620	92.115	149.582	50.491	44.972	12.143	-5.856	46.293	46.293	46.296	46.299	32.942	1.111	-25.364	229.336	-27.764	
Stand ontwerpbegroting 2015 artikelonderdeel 12.02 Beheer, onderh. & verw.	669.806	658.195	605.451	543.436	528.116	501.659	483.547	484.157	454.074	454.074	454.031	454.152	454.451	427.976	682.668	430.267	
Mutaties Najaarsnota 2014	-10.347	12.875	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand tweede supplettoire wet 2014 artikelonderdeel 12.02 Beheer, onderh. & verw.	659.459	671.070	605.451	543.436	528.116	501.659	483.547	484.157	454.074	454.074	454.031	454.152	454.451	427.976	682.668	430.267	
Saldo 2014	0	5.612	-5.612	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Mutaties slotwet 2014	5.612	-5.612	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Realisatie 2014 artikelonderdeel 12.02 Beheer, onderh. & verw.	665.071	665.458	605.451	543.436	528.116	501.659	483.547	484.157	454.074	454.074	454.031	454.152	454.451	427.976	682.668	430.267	
Ontwerpbegroting 2014 artikelonderdeel 12.03 Aanleg	1.201.347	634.054	479.311	978.380	1.135.100	1.801.488	2.295.343	1.242.547	1.678.927	1.453.075	1.307.279	1.146.137	1.024.107	1.024.107	575.569	82.228	
Mutaties voorjaarsnota 2014	-348.964	25.467	91.472	-111.912	-172.508	-160.732	-12.799	-3.940	-4.645	-4.081	-3.799	-3.376	-3.235	-3.235	33.821	66.510	
Stand eerste supplettoire wet 2014 artikelonderdeel 12.03 Aanleg	852.383	659.521	570.783	886.468	962.592	1.640.756	2.282.544	1.238.607	1.674.282	1.448.994	1.303.480	1.142.761	1.020.872	1.020.872	609.390	148.738	
Mutaties Miljoenennota 2015	-63.517	63.801	-130.126	68.592	-100.492	-92.671	-119.323	-155.679	-161.293	-86.387	-86.387	-12.756	-47.068	-89.121	-214.358	201.786	
Stand ontwerpbegroting 2015 artikelonderdeel 12.03 Aanleg	788.866	723.322	440.657	935.060	862.100	1.548.085	2.163.221	1.082.928	1.512.989	1.362.607	1.290.724	1.095.693	931.751	931.751	395.032	350.524	
Mutaties Najaarsnota 2014	83.539	-77.479	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand tweede supplettoire wet 2014 artikelonderdeel 12.03 Aanleg	872.405	645.843	440.657	935.060	862.100	1.548.085	2.163.221	1.082.928	1.512.989	1.362.607	1.290.724	1.095.693	931.751	931.751	395.032	350.524	
Saldo 2014	0	4	-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Overboekingen HXII – IF wegen	665																2a
Overboeking naar art 18	3																3
Mutaties slotwet 2014	662	-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Realisatie 2014 artikelonderdeel 12.03 Aanleg	873.067	645.839	440.657	935.060	862.100	1.548.085	2.163.221	1.082.928	1.512.989	1.362.607	1.290.724	1.095.693	931.751	931.751	395.032	350.524	
Ontwerpbegroting 2014 artikelonderdeel 12.04 GIV/PPS	590.390	556.301	468.852	460.817	258.875	259.639	260.541	255.108	233.659	238.877	238.877	303.735	234.828	232.496	172.017	171.267	
Mutaties voorjaarsnota 2014	30.727	38.104	59.381	186.311	123.209	61.626	6.463	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand eerste supplettoire wet 2014 artikelonderdeel 12.04 GIV/PPS	621.117	594.405	518.233	647.128	382.084	321.265	267.004	255.108	233.659	238.877	238.877	303.735	234.828	232.496	172.017	171.267	
Mutaties Miljoenennota 2015	-19.400	-48.974	9.082	-61.799	13.759	11.994	13.394	21.373	12.396	876	-82.807	11.064	95.421	95.421	4.816	82.328	
Stand ontwerpbegroting 2015 artikelonderdeel 12.04 GIV/PPS	601.717	545.431	527.315	585.329	395.843	333.259	280.398	276.481	246.065	239.753	220.928	245.892	327.917	327.917	176.833	253.595	
Mutaties Najaarsnota 2014	-25.488	32.212	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand tweede supplettoire wet 2014 artikelonderdeel 12.04 GIV/PPS	576.229	577.643	527.315	585.329	395.843	333.259	280.398	276.481	246.065	239.753	220.928	245.892	327.917	327.917	176.833	253.595	
Saldo 2014	0	24.960	-24.960	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Mutaties slotwet 2014	24.960	-24.960	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Realisatie 2014 artikelonderdeel 12.04 GIV/PPS	601.189	552.683	527.315	585.329	395.843	333.259	280.398	276.481	246.065	239.753	220.928	245.892	327.917	327.917	176.833	253.595	

Artikel 12 Hoofdwegen	Totaal mutatie	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Toelichting
Ontwerpbegroting 2014 artikelonderdeel 12.05 Verk. & Planuitw. voor tracebesl.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties voorjaarsnota 2014	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand eerste supplettoire wet 2014 artikelonderdeel 12.05 Verk. & Planuitw. voor tracebesl.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties Miljoenennota 2015	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand ontwerpbegroting 2015 artikelonderdeel 12.05 Verk. & Planuitw. voor tracebesl.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties Najaarsnota 2014	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand tweede supplettoire wet 2014 artikelonderdeel 12.05 Verk. & Planuitw. voor tracebesl.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties slotwet 2014	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Realisatie 2014 artikelonderdeel 12.05 Verk. & Planuitw. voor tracebesl.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ontwerpbegroting 2014 artikelonderdeel 12.06 Netwerk HWN	407.195	398.777	384.270	379.333	376.890	376.890	376.640	376.568	377.439	377.847	378.072	378.924	379.359	379.348	379.387	378.023	
Mutaties voorjaarsnota 2014	-845	-987	-845	-845	-845	-845	-845	-845	-986	-845	-845	-886	-986	-986	-986	-986	
Stand eerste supplettoire wet 2014 artikelonderdeel 12.06 Netwerk HWN	406.290	388.790	383.425	378.488	376.045	376.045	375.795	375.723	376.453	377.002	377.227	377.938	378.373	378.362	378.401	377.037	
Mutaties Miljoenennota 2015	1.667	35.884	35.817	35.760	35.750	35.750	35.759	35.756	34.889	34.861	34.845	34.830	34.800	34.801	34.798	34.890	
Stand ontwerpbegroting 2015 artikelonderdeel 12.06 Netwerk HWN	407.957	424.674	419.242	414.248	411.795	411.795	411.554	411.479	411.342	411.863	412.072	412.768	413.173	413.163	413.199	411.927	
Mutaties Najaarsnota 2014	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand tweede supplettoire wet 2014 artikelonderdeel 12.06 Netwerk HWN	407.957	424.674	419.242	414.248	411.795	411.795	411.554	411.479	411.342	411.863	412.072	412.768	413.173	413.163	413.199	411.927	
Mutaties slotwet 2014	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Realisatie 2014 artikelonderdeel 12.06 Netwerk HWN	407.957	424.674	419.242	414.248	411.795	411.795	411.554	411.479	411.342	411.863	412.072	412.768	413.173	413.163	413.199	411.927	
Ontwerpbegroting 2014 artikelonderdeel 12.07 Investeringsruimte	-42.732	-38.043	-41.956	-39.817	-32.936	-32.936	-31.268	-14.979	28.432	-11.494	-10.350	-124	4.218	3.396	448.199	1.044.824	
Mutaties voorjaarsnota 2014	137	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-37.766	-70.737	
Stand eerste supplettoire wet 2014 artikelonderdeel 12.07 Investeringsruimte	-42.959	-38.043	-41.956	-39.817	-32.936	-32.936	-31.268	-14.979	28.432	-11.494	-10.350	-124	4.218	3.396	410.433	974.087	
Mutaties Miljoenennota 2015	-25.904	-23.638	-18.692	-20.346	-16.279	-20.965	-35.329	-35.329	59.466	16.494	-40.353	129	-11.185	-22.726	-56.909	-301.759	
Stand ontwerpbegroting 2015 artikelonderdeel 12.07 Investeringsruimte	-68.399	-61.681	-60.648	-60.163	-49.215	-52.233	-50.308	-50.308	87.898	5.000	-50.703	5	-6.967	-19.330	353.524	672.328	
Mutaties Najaarsnota 2014	68.399	-68.221	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand tweede supplettoire wet 2014 artikelonderdeel 12.07 Investeringsruimte	0	-129.902	-60.648	-60.163	-49.215	-52.233	-50.308	-50.308	87.898	5.000	-50.703	5	-6.967	-19.330	353.524	672.328	
Mutaties slotwet 2014	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Realisatie 2014 artikelonderdeel 12.07 Investeringsruimte	0	-129.902	-60.648	-60.163	-49.215	-52.233	-50.308	-50.308	87.898	5.000	-50.703	5	-6.967	-19.330	353.524	672.328	
Totaal uitgaven stand ontwerpbegroting 2014 HWN	2.800.084	2.128.843	1.756.604	2.291.915	2.241.330	2.241.330	2.916.274	3.427.133	2.331.691	2.707.002	2.487.667	2.431.671	2.238.102	2.112.908	2.048.722	2.154.676	
Totaal uitgaven stand eerste supplettoire wet 2014 HWN	2.484.570	2.191.427	1.906.612	2.365.469	2.191.186	2.191.186	2.816.323	3.419.952	2.326.765	2.701.512	2.482.741	2.426.886	2.233.740	2.108.687	2.043.791	2.149.463	
Totaal uitgaven stand Miljoenennota 2015 HWN	2.419.368	2.293.979	1.935.634	2.421.527	2.152.256	2.152.256	2.745.942	3.291.954	2.316.420	2.633.602	2.421.370	2.382.186	2.205.849	2.085.084	2.024.863	2.122.256	
Totaal uitgaven stand tweede supplettoire wet 2014 HWN	2.537.639	2.193.366	1.935.634	2.421.527	2.152.256	2.152.256	2.745.942	3.291.954	2.316.420	2.633.602	2.421.370	2.382.186	2.205.849	2.085.084	2.024.863	2.122.256	
Realisatie 2014 HWN	2.568.873	2.162.790	1.935.634	2.421.527	2.152.256	2.152.256	2.745.942	3.291.954	2.316.420	2.633.602	2.421.370	2.382.186	2.205.849	2.085.084	2.024.863	2.122.256	
Ontwerpbegroting 2014 artikelonderdeel 12.09 Ontvangsten HWN	133.839	302.892	139.647	62.084	22.918	22.918	31.358	286.076	0	35.000	0	0	0	0	0	0	
Mutaties voorjaarsnota 2014	11.553	67.657	-76.920	4.767	5.210	5.210	6.530	710	710	710	710	710	710	710	710	710	
Stand eerste supplettoire wet 2014 artikelonderdeel 12.09 Ontvangsten HWN	145.392	370.549	62.727	66.851	28.128	37.888	286.786	286.786	710	35.710	710	710	710	710	710	710	
Mutaties Miljoenennota 2015	-4.364	163.121	24.473	-505	286	388	-60.070	9	28.309	9	9	9	9	9	9	9	
Stand ontwerpbegroting 2015 artikelonderdeel 12.09 Ontvangsten	141.028	535.670	87.200	66.346	28.414	38.276	226.716	226.716	719	64.019	719	719	719	719	719	719	
Stand tweede supplettoire wet 2014 artikelonderdeel 12.09 Ontvangsten	134.757	557.548	87.200	66.346	28.414	38.276	226.716	226.716	719	64.019	719	719	719	719	719	719	
Saldo 2014	0	-2.327	2.327	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties slotwet 2014	-2.327	2.327	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Realisatie 2014 artikelonderdeel 12.09 Ontvangsten	132.430	559.875	87.200	66.346	28.414	38.276	226.716	226.716	719	64.019	719	719	719	719	719	719	

Artikel 13 Spoorwegen	Categorie	Totaal mutatie	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Toelichting
Ontwerpbesluit 2014 artikelonderdeel 13.02 Beheer, onderh. & verv.			1.264.028	1.239.246	1.147.798	1.244.635	1.319.480	1.145.680	1.291.516	1.188.875	1.184.382	1.179.647	1.234.730	1.226.341	1.237.905	1.239.094	1.198.353	
Mutaties voorjaarsnota 2014			29.967	-34.400	-5.758	-125.088	-122.132	-72.073	-22.704	1.444	1.444	-6.056	-6.056	-6.056	-6.056	-6.056	-6.052	
Stand eerste supplettoire wet 2014 artikelonderdeel 13.02 Beheer, onderh. & verv.			1.293.995	1.204.846	1.142.040	1.119.547	1.197.348	1.073.607	1.268.812	1.190.319	1.185.826	1.173.591	1.228.674	1.220.285	1.231.849	1.233.038	1.192.301	
Mutaties Miljoenennota 2015			39.679	35.411	177.760	47.504	-86.533	111.713	-106.159	-20.748	-11.603	3.654	-31.518	-23.427	-33.923	-67.779	-44.490	
Stand ontwerpbesluit 2015 artikelonderdeel 13.02 Beheer, onderh. & verv.			1.333.674	1.240.257	1.319.800	1.167.051	1.110.815	1.185.320	1.162.653	1.169.571	1.174.223	1.177.245	1.197.156	1.196.858	1.197.926	1.195.259	1.147.811	
Mutaties Najaarsnota 2014			-17.310	17.492	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand tweede supplettoire wet 2014 artikelonderdeel 13.02 Beheer, onderh. & verv.			1.316.364	1.257.749	1.319.800	1.167.051	1.110.815	1.185.320	1.162.653	1.169.571	1.174.223	1.177.245	1.197.156	1.196.858	1.197.926	1.195.259	1.147.811	
Saldo 2014	Interim-poreel		0	-12.660	12.660													1
Overboekingen HXII – IF spoorwegen	Intens./extens.		817	817	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2b
Mutaties slotwet 2014			-11.843	12.660	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Realisatie 2014 artikelonderdeel 13.02 Beheer, onderh. & verv.			1.304.521	1.270.409	1.319.800	1.167.051	1.110.815	1.185.320	1.162.653	1.169.571	1.174.223	1.177.245	1.197.156	1.196.858	1.197.926	1.195.259	1.147.811	
Ontwerpbesluit 2014 artikelonderdeel 13.03 Aanleg			980.114	1.146.898	1.118.262	1.135.420	1.020.157	824.473	568.759	397.702	299.712	497.929	479.700	463.906	509.202	462.753	171.370	
Mutaties voorjaarsnota 2014			-48.343	-42.200	-30.480	-104.453	-128.540	-165.932	-254.509	-327.650	-311.086	-251.050	-189.932	-154.932	-129.932	-104.932	1.018	
Stand eerste supplettoire wet 2014 artikelonderdeel 13.03 Aanleg			930.771	1.104.698	1.087.782	1.030.967	891.617	658.541	334.250	70.052	-11.374	246.279	289.768	308.974	379.270	357.821	172.388	
Mutaties Miljoenennota 2015			-21.366	-152.363	-115.580	-120.467	49.159	-88.767	105.714	11.339	-22.580	-35.259	3.489	7.933	3.492	61.146	37.559	
Stand ontwerpbesluit 2015 artikelonderdeel 13.03 Aanleg			909.405	952.335	972.202	910.500	940.776	569.774	439.964	81.391	-33.954	211.020	293.257	316.907	382.762	418.967	209.947	
Mutaties Najaarsnota 2014			-126.200	106.069	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand tweede supplettoire wet 2014 artikelonderdeel 13.03 Aanleg			783.205	1.058.424	972.202	910.500	940.776	569.774	439.964	81.391	-33.954	211.020	293.257	316.907	382.762	418.967	209.947	
Saldo 2014	Interim-poreel		0	1.537	-1.537													1
Overboekingen HXII – IF spoorwegen	Intens./extens.		102	102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2b
Mutaties slotwet 2014			1.639	-1.537	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Realisatie 2014 artikelonderdeel 13.03 Aanleg			784.844	1.056.887	972.202	910.500	940.776	569.774	439.964	81.391	-33.954	211.020	293.257	316.907	382.762	418.967	209.947	
Ontwerpbesluit 2014 artikelonderdeel 13.04 GIV/PPS			145.588	163.596	148.580	148.790	149.422	152.578	161.354	162.228	163.666	164.985	166.604	167.547	166.165	166.165	152.496	
Mutaties voorjaarsnota 2014			12.128	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand eerste supplettoire wet 2014 artikelonderdeel 13.04 GIV/PPS			157.716	163.596	148.580	148.790	149.422	152.578	161.354	162.228	163.666	164.985	166.604	167.547	166.165	166.165	152.496	
Mutaties Miljoenennota 2015			-9.887	-16.570	-1.600	-1.807	4.069	4.101	2.535	2.593	2.534	2.606	2.840	2.861	2.464	3.502	6.331	
Stand ontwerpbesluit 2015 artikelonderdeel 13.04 GIV/PPS			147.829	147.026	146.980	146.983	153.491	156.679	163.889	164.821	166.200	167.591	169.444	170.408	170.479	169.667	159.427	
Mutaties Najaarsnota 2014			-11.959	14.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand tweede supplettoire wet 2014 artikelonderdeel 13.04 GIV/PPS			135.870	161.026	146.980	146.983	153.491	156.679	163.889	164.821	166.200	167.591	169.444	170.408	170.479	169.667	159.427	
Saldo 2014	Interim-poreel		0	-591	591													1
Mutaties slotwet 2014			0	-591	591	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Realisatie 2014 artikelonderdeel 13.04 GIV/PPS			135.279	161.617	146.980	146.983	153.491	156.679	163.889	164.821	166.200	167.591	169.444	170.408	170.479	169.667	159.427	
Ontwerpbesluit 2014 artikelonderdeel 13.05 Verk. & Planuitw.			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties voorjaarsnota 2014			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand eerste supplettoire wet 2014 artikelonderdeel 13.05 Verk. & Planuitw.			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties Miljoenennota 2015			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand ontwerpbesluit 2015 artikelonderdeel 13.05 Verk. & Planuitw.			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties Najaarsnota 2014			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand tweede supplettoire wet 2014 artikelonderdeel 13.05 Verk. & Planuitw.			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties slotwet 2014			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Realisatie 2014 artikelonderdeel 13.05 Verk. & Planuitw.			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ontwerpbesluit 2014 artikelonderdeel 13.07 Rente & afl.			16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	
Mutaties voorjaarsnota 2014			-19	31.800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Artikel 13 Spoorwegen	Categorie	Totaal mutatie	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Toelichting
Stand eerste supplettoire wet 2014 artikelonderdeel 13.07 Rente & aff.		16.578	48.397	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	
Mutaties Miljoenennota 2015		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand ontwerpbegroting 2015 artikelonderdeel 13.07 Rente & aff.		16.578	48.397	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	
Mutaties Najaarsnota 2014		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand tweede supplettoire wet 2014 artikelonderdeel 13.07 Rente & aff.		16.578	48.397	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	
Saldo 2014	Interimporeel	0	-1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Mutaties slotwet 2014		0	-1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Realisatie 2014 artikelonderdeel 13.07 Rente & aff.		16.577	48.398	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	
Ontwerpbegroting 2014 artikelonderdeel 13.08 Investeringsruimte		-8.388	452	11.704	-4.527	-14.389	12.086	9.746	37.831	36.773	40.202	106.599	83.807	55.394	127.141	545.503	-76.232	
Mutaties voorjaarsnota 2014		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand eerste supplettoire wet 2014 artikelonderdeel 13.08 Investeringsruimte		-8.388	452	11.704	-4.527	-14.389	12.086	9.746	37.831	36.773	40.202	106.599	83.807	55.394	127.141	469.271	5.449	
Mutaties Miljoenennota 2015		-8.763	-586	-2.792	2.001	-237	-6.755	-2.711	-574	-436	823	877	2.732	30.285	8.545	5.449		
Stand ontwerpbegroting 2015 artikelonderdeel 13.08 Investeringsruimte		-17.151	-134	8.912	-2.526	-14.626	5.331	7.035	37.257	36.337	41.025	107.476	86.539	85.679	135.686	474.720		
Mutaties Najaarsnota 2014		17.151	-12.754	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand tweede supplettoire wet 2014 artikelonderdeel 13.08 Investeringsruimte		0	-12.888	8.912	-2.526	-14.626	5.331	7.035	37.257	36.337	41.025	107.476	86.539	85.679	135.686	474.720		
Mutaties slotwet 2014		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Realisatie 2014 artikelonderdeel 13.08 Investeringsruimte		0	-12.888	8.912	-2.526	-14.626	5.331	7.035	37.257	36.337	41.025	107.476	86.539	85.679	135.686	474.720		
Totaal uitgaven stand ontwerpbegroting 2014 Spoorwegen		2.397.939	2.566.789	2.442.941	2.540.915	2.491.267	2.151.414	2.067.972	1.803.233	1.701.130	1.899.360	2.004.230	1.958.198	1.987.113	2.011.750	2.084.319		
Totaal uitgaven stand eerste supplettoire wet 2014 Spoorwegen		2.390.872	2.521.989	2.406.703	2.311.374	2.240.595	1.913.409	1.790.759	1.477.027	1.391.488	1.641.854	1.806.242	1.797.210	1.851.125	1.900.762	2.003.053		
Totaal uitgaven stand Miljoenennota 2015 Spoorwegen		2.390.335	2.387.881	2.464.491	2.238.605	2.207.053	1.933.701	1.790.138	1.469.637	1.359.403	1.613.478	1.785.930	1.787.309	1.853.443	1.906.176	2.008.502		
Totaal uitgaven stand tweede supplettoire wet 2014 Spoorwegen		2.252.017	2.512.708	2.464.491	2.238.605	2.207.053	1.933.701	1.790.138	1.469.637	1.359.403	1.613.478	1.785.930	1.787.309	1.853.443	1.906.176	2.008.502		
Realisatie 2014 Spoorwegen		2.241.221	2.524.423	2.464.491	2.238.605	2.207.053	1.933.701	1.790.138	1.469.637	1.359.403	1.613.478	1.785.930	1.787.309	1.853.443	1.906.176	2.008.502		
Ontwerpbegroting 2014 artikelonderdeel 13.09 Ontvangsten spoorw.		65.249	236.789	180.483	183.076	194.509	198.909	203.174	207.311	209.558	219.232	219.573	180.925	180.925	180.925	180.925		
Mutaties voorjaarsnota 2014		70.864	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-7.500	-7.500	-7.500	-7.500	-7.500		
Stand eerste supplettoire wet 2014 artikelonderdeel 13.09 Ontvangsten spoorw.		136.113	236.789	180.483	183.076	194.509	198.909	203.174	207.311	209.558	211.732	212.073	173.425	173.425	173.425	173.425		
Mutaties Miljoenennota 2015		-15.244	-4.069	-3.322	507	-1.679	5.581	-290	370	949	1.508	3.789	4.528	4.528	4.528	4.528		
Stand ontwerpbegroting 2015 artikelonderdeel 13.09 Ontvangsten spoorw.		120.869	232.720	177.161	183.563	192.830	204.490	202.884	207.681	210.507	213.240	215.862	177.953	177.953	177.953	177.953		
Mutaties Najaarsnota 2014		-279	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand tweede supplettoire wet 2014 artikelonderdeel 13.09 Ontvangsten spoorw.		120.590	232.720	177.161	183.563	192.830	204.490	202.884	207.681	210.507	213.240	215.862	177.953	177.953	177.953	177.953		
Saldo 2014	Interimporeel	0	-2.624	2.624	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Mutaties slotwet 2014		0	-2.624	2.624	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Realisatie 2014 artikelonderdeel 13.09 Ontvangsten spoorw.		117.966	235.344	177.161	183.563	192.830	204.490	202.884	207.681	210.507	213.240	215.862	177.953	177.953	177.953	177.953		



**Artikel 14 Regionale, lokale infrastructuur**

Artikel 14 Regionale, lokale infra.	Categorie	Totaal mutatie	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Toelichting
Ontwerpbegroting 2014 artikelonderdeel 14.01 Grote reg./lok.proj.			81.566	64.920	123.828	274.627	203.174	111.980	203.096	102.757	141.218	121.259	10.365	44.199	74.780	99.443	132.427	
Mutaties voorjaarsnota 2014			28.472	-282	-845	-845	-845	-564	-141	-282	-423	-423	-141	-282	-282	-282	-282	
Stand eerste supplettoire wet 2014 artikelonderdeel 14.01 Grote reg./lok.proj.			110.038	64.638	122.983	273.782	202.329	111.416	202.955	102.475	140.795	120.836	10.224	43.917	74.498	99.161	132.145	
Mutaties Miljoenennota 2015			30.137	53.444	-15.653	-74.868	9.513	1.984	-34.326	-29.206	-4.942	49	4	18	31	40	55	
Stand ontwerpbegroting 2015 artikelonderdeel 14.01 Grote reg./lok.proj.			140.175	118.082	107.330	198.914	211.842	113.400	168.629	73.269,0	135.853	120.885	10.228	43.935	74.529	99.201	132.200	
Mutaties Najaarsnota 2014			11.988	-12.853	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand tweede supplettoire wet 2014 artikelonderdeel 14.01 Grote reg./lok.proj.			152.163	105.229	107.330	198.914	211.842	113.400	168.629	73.269	135.853	120.885	10.228	43.935	74.529	99.201	132.200	
Saldo 2014	Interim-poreel	0	-2.801	2.801														1
Overboeking HXII – IF Regionale lokale infrastructuur	Intens./extens.	-184	-184															2c
Mutaties slotwet 2014			-2.985	2.801	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Realisatie 2014 artikelonderdeel 14.01 Grote reg./lok.proj.			149.178	108.030	107.330	198.914	211.842	113.400	168.629	73.269	135.853	120.885	10.228	43.935	74.529	99.201	132.200	
Ontwerpbegroting 2014 artikelonderdeel 14.02 Reg./Mob.fonds.			12.992	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties voorjaarsnota 2014			5.418	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand eerste supplettoire wet 2014 artikelonderdeel 14.02 Reg./Mob.fonds.			18.410	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties Miljoenennota 2015			-9.076	0	0	0	0	0	9.076	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand ontwerpbegroting 2015 artikelonderdeel 14.02 Reg./Mob.fonds.			9.334	0	0	0	0	0	9.076	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties Najaarsnota 2014			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand tweede supplettoire wet 2014 artikelonderdeel 14.02 Reg./Mob.fonds.			9.334	0	0	0	0	0	9.076	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties slotwet 2014			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Realisatie 2014 artikelonderdeel 14.02 Reg./Mob.fonds.			9.334	0	0	0	0	0	9.076	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ontwerpbegroting 2014 artikelonderdeel 14.03 RSP/ZZZL			147.411	55.106	216.542	166.424	139.264	118.911	40.466	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties voorjaarsnota 2014			-71.715	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand eerste supplettoire wet 2014 artikelonderdeel 14.03 RSP/ZZZL			75.696	55.106	216.542	166.424	139.264	118.911	40.466	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties Miljoenennota 2015			-53.042	8.259	-49.937	-16.962	-9.412	16.107	341	9.249	0	0	0	0	0	0	0	
Stand ontwerpbegroting 2015 artikelonderdeel 14.03 RSP/ZZZL			22.654	63.365	166.605	149.462	129.852	135.018	40.807	9.249	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties Najaarsnota 2014			-17.792	14.868	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand tweede supplettoire wet 2014 artikelonderdeel 14.03 RSP/ZZZL			4.862	78.233	166.605	149.462	129.852	135.018	40.807	9.249	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties slotwet 2014			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Realisatie 2014 artikelonderdeel 14.03 RSP/ZZZL			4.862	78.233	166.605	149.462	129.852	135.018	40.807	9.249	0	0	0	0	0	0	0	
Totaal uitgaven stand ontwerpbegroting 2014 Reg./Lok.infra.			241.969	120.026	340.370	441.051	342.438	230.891	243.562	102.757	141.218	121.259	10.365	44.199	74.780	99.443	132.427	
Totaal uitgaven stand eerste supplettoire wet 2014 Reg./Lok.infra.			204.144	119.744	339.525	440.206	341.593	230.327	243.421	102.475	140.795	120.836	10.224	43.917	74.498	99.161	132.145	
Totaal uitgaven stand Miljoenennota 2015 Reg./Lok.infra.			172.163	181.447	273.935	348.376	341.694	248.418	218.512	82.518	135.853	120.885	10.228	43.935	74.529	99.201	132.200	
Totaal uitgaven stand tweede supplettoire wet 2014 Reg./Lok.infra.			166.359	183.462	273.935	348.376	341.694	248.418	218.512	82.518	135.853	120.885	10.228	43.935	74.529	99.201	132.200	
Realisatie 2014 Reg./Lok.infra.			163.374	186.263	273.935	348.376	341.694	248.418	218.512	82.518	135.853	120.885	10.228	43.935	74.529	99.201	132.200	
Ontwerpbegroting 2014 artikelonderdeel 14.09 Ontvangsten			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties voorjaarsnota 2014			600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand eerste supplettoire wet 2014 artikelonderdeel 14.09 Ontvangsten Reg./Lok.infra			600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties Miljoenennota 2015			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand ontwerpbegroting 2015 artikelonderdeel 14.09 Ontvangsten Reg./Lok.infra			600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties Najaarsnota 2014			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand tweede supplettoire wet 2014 artikelonderdeel 14.09 Reg./Lok.infra			600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Saldo 2014	Interim-poreel	0	610	-610														1

Artikel 14 Regionaal/lokale infra.	Categorie	Totaal mutatie	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Toelichting
Mutaties slotwet 2014			610	-610	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Realisatie 2014 artikelonderdeel 14.09 Reg./lok.infra			1.210	-610	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

**Artikel 15 Hoofdvraagwagennet**

Artikel 15 Hoofdvraagwagennet	Totaal mutatie	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Toelichting
Ontwerpbegroting 2014 artikelonderdeel 15.01 Verkeersmgnt.	13.819	12.263	13.122	13.122	13.122	13.122	13.122	13.122	13.133	13.133	13.133	13.133	13.133	13.133	13.133	13.133	
Mutaties voorjaarsnota 2014	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand eerste supplettoire wet 2014 artikelonderdeel 15.01 Verkeersmgnt.	13.819	12.263	13.122	13.122	13.122	13.122	13.122	13.122	13.133	13.133	13.133	13.133	13.133	13.133	13.133	13.133	
Mutaties Miljoenennota 2015	167	-4.747	-4.742	-4.742	-4.742	-4.742	-4.742	-4.742	-4.753	-4.753	-4.753	-4.753	-4.753	-4.753	-4.753	-4.753	
Stand ontwerpbegroting 2015 artikelonderdeel 15.01 Verkeersmgnt.	13.986	7.516	8.380	8.380	8.380	8.380	8.380	8.380	8.380	8.380	8.380	8.380	8.380	8.380	8.380	8.380	
Mutaties Najaarsnota 2014	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand tweede supplettoire wet 2014 artikelonderdeel 15.01 Verkeersmgnt.	13.986	7.516	8.380	8.380	8.380	8.380	8.380	8.380	8.380	8.380	8.380	8.380	8.380	8.380	8.380	8.380	
Mutaties slotwet 2014	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Realisatie 2014 artikelonderdeel 15.01 Verkeersmgnt.	13.986	7.516	8.380	8.380	8.380	8.380	8.380	8.380	8.380	8.380	8.380	8.380	8.380	8.380	8.380	8.380	
Ontwerpbegroting 2014 artikelonderdeel 15.02 Beheer, onderh.& verw.	402.465	415.012	324.217	256.929	218.659	218.659	216.384	224.685	242.618	247.356	247.155	267.144	238.085	238.070	235.964	230.329	
Mutaties voorjaarsnota 2014	-8.721	-12.907	-1.500	-9.000	-9.000	-9.000	-9.000	-9.000	-9.000	-9.000	-9.000	-9.000	-9.000	-9.000	-9.000	-9.000	
Stand eerste supplettoire wet 2014 artikelonderdeel 15.02 Beheer, onderh.& verw.	393.744	400.105	322.717	247.929	209.659	209.659	207.384	215.685	233.618	238.356	238.155	258.144	229.085	229.070	226.964	221.329	
Mutaties Miljoenennota 2015	-21.546	-5.253	24.330	6.652	24.060	-7.413	-913	-164	-164	-5.200	-20.696	-3.369	-3.716	-3.716	-6.743	29.170	
Stand ontwerpbegroting 2015 artikelonderdeel 15.02 Beheer, onderh.& verw.	372.198	394.852	347.047	254.581	233.719	233.719	198.971	214.772	233.454	233.156	217.459	254.775	225.369	225.354	220.221	250.499	
Mutaties Najaarsnota 2014	-13.571	13.571	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand tweede supplettoire wet 2014 artikelonderdeel 15.02 Beheer, onderh.& verw.	358.627	408.423	347.047	254.581	233.719	233.719	198.971	214.772	233.454	233.156	217.459	254.775	225.369	225.354	220.221	250.499	
Saldo 2014	0	5.312	-5.312	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Mutaties slotwet 2014	5.312	-5.312	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Realisatie 2014 artikelonderdeel 15.02 Beheer, onderh.& verw.	363.939	403.111	347.047	254.581	233.719	233.719	198.971	214.772	233.454	233.156	217.459	254.775	225.369	225.354	220.221	250.499	
Ontwerpbegroting 2014 artikelonderdeel 15.03 Aanleg	251.537	134.210	184.817	178.691	192.048	184.556	56.469	285.973	285.973	196.473	206.852	90.785	298.518	360.314	320.335	45.851	
Mutaties voorjaarsnota 2014	-38.709	697	46.398	25.014	-986	-986	-986	-584	-1.127	-1.127	-1.127	-1.127	-1.409	-1.550	27.630	-986	
Stand eerste supplettoire wet 2014 artikelonderdeel 15.03 Aanleg	212.828	134.907	231.215	203.705	191.062	183.570	55.905	284.846	284.846	195.346	205.725	89.658	297.109	358.764	347.965	44.865	
Mutaties Miljoenennota 2015	57.112	116.219	-75.003	-6.540	-27.431	9.457	-404	25.072	25.072	14.111	29.653	9.831	9.773	40.377	43.529	-44.865	
Stand ontwerpbegroting 2015 artikelonderdeel 15.03 Aanleg	269.940	251.126	166.212	197.165	163.631	193.027	55.501	309.918	309.918	209.457	235.378	99.489	306.882	399.141	391.494	0	
Mutaties Najaarsnota 2014	13.716	-13.396	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand tweede supplettoire wet 2014 artikelonderdeel 15.03 Aanleg	283.656	237.730	166.212	197.165	163.631	193.027	55.501	309.918	309.918	209.457	235.378	99.489	306.882	399.141	391.494	0	
Saldo 2014	0	-14.392	14.392	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Mutaties slotwet 2014	-14.392	14.392	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Realisatie 2014 artikelonderdeel 15.03 Aanleg	269.264	252.122	166.212	197.165	163.631	193.027	55.501	309.918	309.918	209.457	235.378	99.489	306.882	399.141	391.494	0	
Ontwerpbegroting 2014 artikelonderdeel 15.05 Verk.& Planuitw. voor tracebesl.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties voorjaarsnota 2014	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand eerste supplettoire wet 2014 artikelonderdeel 15.05 Verk.& Planuitw. voor tracebesl.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties Miljoenennota 2015	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand ontwerpbegroting 2015 artikelonderdeel 15.05 Verk.& Planuitw. voor tracebesl.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties Najaarsnota 2014	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand tweede supplettoire wet 2014 artikelonderdeel 15.05 Verk.& Planuitw. voor tracebesl.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties slotwet 2014	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Realisatie 2014 artikelonderdeel 15.05 Verk.& Planuitw. voor tracebesl.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ontwerpbegroting 2014 artikelonderdeel 15.06 Netwerk HVVWN	238.793	127.191	225.146	221.787	221.780	221.780	221.623	221.578	223.836	224.078	224.211	224.716	224.974	224.967	224.991	224.183	
Mutaties voorjaarsnota 2014	8.577	8.437	8.436	8.436	8.436	8.436	8.436	8.577	8.436	8.436	8.436	8.436	8.436	8.436	8.436	8.436	
Stand eerste supplettoire wet 2014 artikelonderdeel 15.06 Netwerk HVVWN	247.370	235.628	233.582	231.787	230.216	230.069	230.155	232.272	232.514	232.647	232.774	233.280	233.540	233.531	233.555	232.747	
Mutaties Miljoenennota 2015	-94	10.961	10.951	10.941	10.929	10.940	10.932	10.789	10.789	10.784	10.753	10.773	10.769	10.769	10.765	10.771	
Stand ontwerpbegroting 2015 artikelonderdeel 15.06 Netwerk HVVWN	247.276	246.589	244.533	242.728	241.145	240.999	241.067	243.061	243.061	243.298	243.400	243.925	244.179	244.172	244.192	243.390	

Artikel 15 Hoofdvraagwagennet	Categorie	Totaal mutatie	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Toelichting
Mutaties Najaarsnota 2014																		
Stand tweede supplettoire wet 2014 artikelonderdeel 15.06 Netwerk HVVN		247.276	246.589	244.533	242.728	241.145	240.999	241.087	243.061	243.298	243.400	243.925	244.179	244.172	244.192	244.192	243.390	
Mutaties slotwet 2014		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Realisatie 2014 artikelonderdeel 15.06 Netwerk HVVN		247.276	246.589	244.533	242.728	241.145	240.999	241.087	243.061	243.298	243.400	243.925	244.179	244.172	244.192	244.192	243.390	
Ontwerpbegroting 2014 artikelonderdeel 15.07 Investeringsruimte HVVN		-11.451	-9.724	-8.784	-5.888	-5.062	-5.297	-4.853	-8.611	-4.743	-4.735	-4.735	61.105	11.052	68.065	68.065	133.257	
Mutaties voorjaarsnota 2014		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand eerste supplettoire wet 2014 artikelonderdeel 15.07 Investeringsruimte HVVN		-11.451	-9.724	-8.784	-5.888	-5.062	-5.297	-4.853	-8.611	-4.743	-4.735	-4.735	61.105	11.052	38.885	38.885	133.257	
Mutaties Miljoenennota 2015		-7.662	-6.931	-5.552	-4.120	-3.223	-6.145	-2.946	-6.944	-3.073	-3.064	-611	-104	-2.873	24.193	24.193	-48.961	
Stand ontwerpbegroting 2015 artikelonderdeel 15.07 Investeringsruimte HVVN		-19.113	-16.655	-14.336	-10.008	-8.285	-11.442	-7.799	-15.555	-7.816	-7.799	-7.799	60.494	8.179	63.078	63.078	84.296	
Mutaties Najaarsnota 2014		19.113	-19.113	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand tweede supplettoire wet 2014 artikelonderdeel 15.07 Investeringsruimte HVVN		0	-35.768	-14.336	-10.008	-8.285	-11.442	-7.799	-15.555	-7.816	-7.799	-7.799	60.494	8.179	63.078	63.078	84.296	
Mutaties slotwet 2014		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Realisatie 2014 artikelonderdeel 15.07 Investeringsruimte HVVN		0	-35.768	-14.336	-10.008	-8.285	-11.442	-7.799	-15.555	-7.816	-7.799	-7.799	60.494	8.179	63.078	63.078	84.296	
Totaal uitgaven stand ontwerpbegroting 2014		895.163	776.952	738.518	666.205	640.547	630.388	511.001	756.949	676.297	686.616	656.883	806.010	847.536	862.488	862.488	646.753	
Totaal uitgaven stand eerste supplettoire wet 2014 HVVN		856.310	773.179	791.852	690.655	638.997	628.838	510.014	755.258	674.606	684.925	655.192	804.037	845.422	860.374	860.374	645.203	
Totaal uitgaven stand Miljoenennota 2015 HVVN		884.287	883.428	741.836	682.846	638.590	630.935	511.941	779.258	686.475	686.475	667.063	816.006	885.226	927.365	927.365	586.565	
Totaal uitgaven stand tweede supplettoire wet 2014 HVVN		903.545	864.490	741.836	682.846	638.590	630.935	511.941	779.258	686.475	686.475	667.063	816.006	885.226	927.365	927.365	586.565	
Realisatie 2014 HVVN		894.465	873.570	741.836	682.846	638.590	630.935	511.941	779.258	686.475	686.475	667.063	816.006	885.226	927.365	927.365	586.565	
Ontwerpbegroting 2014 artikelonderdeel 15.09 Ontvangsten HVVN		32.113	6.676	7.530	14.510	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties voorjaarsnota 2014		38.739	1.965	7.025	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand eerste supplettoire wet 2014 artikelonderdeel 15.09 Ontvangsten HVVN		70.852	8.641	14.555	14.510	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties Miljoenennota 2015		-16.344	18.339	860	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand ontwerpbegroting 2015 artikelonderdeel 15.09 Ontvangsten HVVN		54.508	26.980	15.415	14.510	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties Najaarsnota 2014		1.538	-1.538	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand tweede supplettoire wet 2014 artikelonderdeel 15.09 HVVN		56.046	25.442	15.415	14.510	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Interimporeel		0	7.702	7.702	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Saldo 2014		-7.702	7.702	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties slotwet 2014		48.344	33.144	15.415	14.510	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Realisatie 2014 artikelonderdeel 15.09 HVVN		48.344	33.144	15.415	14.510	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

**Artikel 17 Megaprojecten**

Artikel 17 Megaprojecten Verkeer en Vervoer	Totaal mutatie	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Toelichting
Ontwerpbegroting 2014 artikelonderdeel 17.01 W'scheldetunnel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties voorjaarsnota 2014	102	102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand eerste supplettoire wet 2014 artikelonderdeel 17.01 W'scheldetunnel	102	102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties Miljoenennota 2015	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand ontwerpbegroting 2015 artikelonderdeel 17.01 W'scheldetunnel	102	102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties Najaarsnota 2014	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand tweede supplettoire wet 2014 artikelonderdeel 17.01 W'scheldetunnel	102	102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Saldo 2014	0	80	-80														1
Mutaties slotwet 2014	80	80	-80														
Realisatie 2014 artikelonderdeel 17.01 W'scheldetunnel	182	182	-80														
Ontwerpbegroting 2014 artikelonderdeel 17.02 Betuweroute	6.114	6.114	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties voorjaarsnota 2014	3.501	3.501	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand eerste supplettoire wet 2014 artikelonderdeel 17.02 Betuweroute	9.615	6.114	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties Miljoenennota 2015	-3.996	-1.059	5.065	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand ontwerpbegroting 2015 artikelonderdeel 17.02 Betuweroute	5.619	5.065	5.065	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties Najaarsnota 2014	-2.500	2.500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand tweede supplettoire wet 2014 artikelonderdeel 17.02 Betuweroute	3.119	7.555	5.065	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Saldo 2014	0	-1.410	1.410														1
Mutaties slotwet 2014	-1.410	1.410	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Realisatie 2014 artikelonderdeel 17.02 Betuweroute	1.709	8.965	5.065	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ontwerpbegroting 2014 artikelonderdeel 17.03 HSL	159	159	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties voorjaarsnota 2014	13.327	455	765	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand eerste supplettoire wet 2014 artikelonderdeel 17.03 HSL	13.486	614	765	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties Miljoenennota 2015	-7.614	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand ontwerpbegroting 2015 artikelonderdeel 17.03 HSL	5.872	614	765	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties Najaarsnota 2014	-2.109	6.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand tweede supplettoire wet 2014 artikelonderdeel 17.03 HSL	3.763	6.614	765	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Saldo 2014	0	-3.012	3.012														1
Mutaties slotwet 2014	-3.012	3.012	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Realisatie 2014 artikelonderdeel 17.03 HSL	751	9.626	765	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ontwerpbegroting 2014 artikelonderdeel 17.06 PMR	18.695	17.562	16.104	15.126	2.665	2.665	2.006	1.914	12.137	61	78	68	100	99	102	2	
Mutaties voorjaarsnota 2014	24.609	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand eerste supplettoire wet 2014 artikelonderdeel 17.06 PMR	42.704	17.562	16.104	15.126	2.665	2.006	2.006	1.914	12.137	61	78	68	100	99	102	2	
Mutaties Miljoenennota 2015	-38.566	-14.080	-12.591	-11.597	868	-1.530	-1.429	-9.306	-2.770	2.753	2.768	2.768	2.736	2.737	2.734	73.819	
Stand ontwerpbegroting 2015 artikelonderdeel 17.06 PMR	4.138	3.482	3.513	3.529	3.533	476	485	2.831	2.831	2.831	2.831	2.836	2.836	2.836	2.836	73.821	
Mutaties Najaarsnota 2014	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand tweede supplettoire wet 2014 artikelonderdeel 17.06 PMR	4.138	3.482	3.513	3.529	3.533	476	485	2.831	2.831	2.831	2.831	2.836	2.836	2.836	2.836	73.821	
Saldo 2014	0	-1.145	1.145														1
Mutaties slotwet 2014	-1.145	1.145	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Realisatie 2014 artikelonderdeel 17.06 PMR	2.983	4.627	3.513	3.529	3.533	476	485	2.831	2.831	2.831	2.831	2.836	2.836	2.836	2.836	73.821	
Ontwerpbegroting 2014 artikelonderdeel 17.07 ERTMS Landelijke invoer	25.000	40.000	30.000	22.162	242.153	242.153	230.473	274.148	323.000	307.000	247.000	185.000	150.000	125.000	100.000	70.000	
Mutaties voorjaarsnota 2014	25.000	40.000	30.000	22.162	242.153	242.153	230.473	274.148	323.000	307.000	247.000	185.000	150.000	125.000	100.000	70.000	
Stand eerste supplettoire wet 2014 artikelonderdeel 17.07 ERTMS Landelijke invoer	25.000	40.000	30.000	22.162	242.153	242.153	230.473	274.148	323.000	307.000	247.000	185.000	150.000	125.000	100.000	70.000	

Artikel 17 Megaprojecten Verkeer en Vervoer	Categorie	Totaal mutatie	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Toelichting
Mutaties Miljoenennota 2015																		
Stand ontwerpbegroting 2015 artikelonderdeel 17.07 ERTMS Landelijke invoer			25.000	40.000	30.000	221.162	242.153	230.473	274.148	323.000	307.000	247.000	185.000	150.000	125.000	100.000	70.000	
Mutaties Najaarsnota 2014			-17.500	17.500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand ontwerpbegroting 2015 artikelonderdeel 17.07 ERTMS Landelijke invoer			7.500	57.500	30.000	221.162	242.153	230.473	274.148	323.000	307.000	247.000	185.000	150.000	125.000	100.000	70.000	
Interim-poreel		0	-4.662	4.662	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Saldo 2014			-4.662	4.662	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties slotwet 2014			2.838	62.162	30.000	221.162	242.153	230.473	274.148	323.000	307.000	247.000	185.000	150.000	125.000	100.000	70.000	
Realisatie 2014 artikelonderdeel 17.07 ERTMS Landelijke invoer			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ontwerpbegroting 2014 artikelonderdeel 17.08 ZuidasDok			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties voorjaarsnota 2014			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand eerste supplettoire wet 2014 artikelonderdeel 17.08 ZuidasDok			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties Miljoenennota 2015			0	94.589	125.645	116.856	105.251	96.426	155.694	179.710	181.324	119.310	87.634	53.312	34.358	20.332	28.652	
Stand ontwerpbegroting 2015 artikelonderdeel 17.08 ZuidasDok			0	94.589	125.645	116.856	105.251	96.426	155.694	179.710	181.324	119.310	87.634	53.312	34.358	20.332	28.652	
Mutaties Najaarsnota 2014			0	9.119	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand tweede supplettoire wet 2014 artikelonderdeel 17.08 ZuidasDok			0	103.708	125.645	116.856	105.251	96.426	155.694	179.710	181.324	119.310	87.634	53.312	34.358	20.332	28.652	
Mutaties slotwet 2014			0	103.708	125.645	116.856	105.251	96.426	155.694	179.710	181.324	119.310	87.634	53.312	34.358	20.332	28.652	
Realisatie 2014 artikelonderdeel 17.08 ZuidasDok			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Totaal uitgaven stand ontwerpbegroting 2014 Mega VenV			24.368	23.835	16.104	15.126	2.665	2.066	1.914	12.137	61	78	68	100	99	102	2	
Totaal uitgaven stand eerste supplettoire wet 2014 Mega VenV			90.907	64.290	46.869	236.288	244.818	232.479	275.062	335.137	307.061	247.078	185.068	150.100	125.099	100.102	70.002	
Totaal uitgaven stand Miljoenennota 2015 Mega VenV			40.731	143.740	164.978	341.547	350.937	327.375	430.327	505.541	491.155	369.141	275.470	206.148	162.194	123.168	172.473	
Totaal uitgaven stand tweede supplettoire wet 2014 Mega VenV			18.622	178.859	164.978	341.547	350.937	327.375	430.327	505.541	491.155	369.141	275.470	206.148	162.194	123.168	172.473	
Realisatie 2014 Mega VenV			8.473	168.008	164.978	341.547	350.937	327.375	430.327	505.541	491.155	369.141	275.470	206.148	162.194	123.168	172.473	
Ontwerpbegroting 2014 artikelonderdeel 17.09 Ontvangsten Mega VenV			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties voorjaarsnota 2014			3.000	455	765	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand eerste supplettoire wet 2014 artikelonderdeel 17.09 Ontvangsten Mega VenV			3.000	455	765	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties Miljoenennota 2015			-1.000	39.892	24.112	35.279	32.363	55.924	59.919	75.886	44.700	25.875	12.401	8.641	6.230	0	0	
Stand ontwerpbegroting 2015 artikelonderdeel 17.09 Ontvangsten Mega VenV			2.000	40.347	24.877	35.279	32.363	55.924	59.919	75.886	44.700	25.875	12.401	8.641	6.230	0	0	
Mutaties Najaarsnota 2014			6.262	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand tweede supplettoire wet 2014 artikelonderdeel 17.09 Mega VenV			8.262	40.347	24.877	35.279	32.363	55.924	59.919	75.886	44.700	25.875	12.401	8.641	6.230	0	0	
Saldo 2014			1.457	-1.457	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties slotwet 2014			1.457	-1.457	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Realisatie 2014 artikelonderdeel 17.09 Mega VenV			9.719	38.890	24.877	35.279	32.363	55.924	59.919	75.886	44.700	25.875	12.401	8.641	6.230	0	0	

Artikel 18 Overige uitgaven

Artikel 18 Overige uitgaven en ontvangsten	Categorie	Totaal mutatie	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Toelichting
Ontwerpbegroting 2014 artikelonderdeel 18.01 Saldo afgesl.rekg.			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties voorjaarsnota 2014			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand eerste supplettoire wet 2014 artikelonderdeel 18.01 Saldo afgesl.rekg.			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties Miljoenennota 2015			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand ontwerpbegroting 2015 artikelonderdeel 18.01 Saldo afgesl.rekg.			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties Najaarsnota 2014			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand eerste supplettoire wet 2014 artikelonderdeel 18.01 Saldo afgesl.rekg.			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties slotwet 2014			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Realisatie 2014 artikelonderdeel 18.01 Saldo afgesl.rekg.			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ontwerpbegroting 2014 artikelonderdeel 18.02 Beter Benutten			0	50.000	125.000	125.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties voorjaarsnota 2014			0	-128	-277	-277	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand eerste supplettoire wet 2014 artikelonderdeel 18.02 Beter Benutten			0	49.872	124.723	124.723	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties Miljoenennota 2015			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand ontwerpbegroting 2015 artikelonderdeel 18.02 Beter Benutten			0	49.872	124.723	124.723	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties Najaarsnota 2014			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand tweede supplettoire wet 2014 artikelonderdeel 18.02 Beter Benutten			0	49.872	124.723	124.723	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties slotwet 2014			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Realisatie 2014 artikelonderdeel 18.02 Beter Benutten			0	49.872	124.723	124.723	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ontwerpbegroting 2014 artikelonderdeel 18.03 Intermod. verv.			5.965	3.057	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties voorjaarsnota 2014			1.519	-8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand eerste supplettoire wet 2014 artikelonderdeel 18.03 Intermod. verv.			7.484	3.049	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties Miljoenennota 2015			0	-2.197	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand ontwerpbegroting 2015 artikelonderdeel 18.03 Intermod. verv.			7.484	852	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties Najaarsnota 2014			-944	944	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand tweede supplettoire wet 2014 artikelonderdeel 18.03 Intermod. verv.			6.540	1.796	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Saldo 2014	Intermod. poreel	0	-5.103	5.103	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Mutaties slotwet 2014			-5.103	5.103	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Realisatie 2014 artikelonderdeel 18.03 Intermod. verv.			1.437	6.899	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ontwerpbegroting 2014 artikelonderdeel 18.04 Geb. aanpak			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties voorjaarsnota 2014			2.027	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand eerste supplettoire wet 2014 artikelonderdeel 18.04 Geb. aanpak			2.027	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties Miljoenennota 2015			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand ontwerpbegroting 2015 artikelonderdeel 18.04 Geb. aanpak			2.027	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties Najaarsnota 2014			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand tweede supplettoire wet 2014 artikelonderdeel 18.04 Geb. aanpak			2.027	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Saldo 2014	Intermod. poreel	0	-1.909	1.909	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Mutaties slotwet 2014			-1.909	1.909	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Realisatie 2014 artikelonderdeel 18.04 Geb. aanpak			118	1.909	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ontwerpbegroting 2014 artikelonderdeel 18.05 Rainfrabeh.			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties voorjaarsnota 2014			1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand eerste supplettoire wet 2014 artikelonderdeel 18.05 Rainfrabeh.			1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties Miljoenennota 2015			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Artikel 18 Overige uitgaven en ontvangsten	Categorie	Totaal mutatie	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Toelichting
Stand ontwerpbegroting 2015 artikelonderdeel 18.05 Railinfra-beh.		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties Najaarsnota 2014		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand tweede supplettoire wet 2014 artikelonderdeel 18.05 Railinfra-beh.		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Saldo 2014	Interim-poreel	0	-1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Mutaties slotwet 2014		-1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Realisatie 2014 artikelonderdeel 18.05 Railinfra-beh.		0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ontwerpbegroting 2014 artikelonderdeel 18.06 Ext.veiligheid		2.526	2.000	2.009	2.009	2.000	1.000	1.000	898	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties voorjaarsnota 2014		909	-5	-4	-4	-4	0	-135	-135	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand eerste supplettoire wet 2014 artikelonderdeel 18.06 Ext.veiligheid		3.435	1.995	2.005	2.005	1.996	1.000	865	763	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties Miljoenennota 2015		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand ontwerpbegroting 2015 artikelonderdeel 18.06 Ext.veiligheid		3.435	1.995	2.005	2.005	1.996	1.000	865	763	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties Najaarsnota 2014		-3.319	3.319	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand tweede supplettoire wet 2014 artikelonderdeel 18.06 Ext.veiligheid		116	5.314	2.005	2.005	1.996	1.000	865	763	0	0	0	0	0	0	0	0	
Saldo 2014	Interim-poreel	0	-70	-70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Mutaties slotwet 2014		70	-70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Realisatie 2014 artikelonderdeel 18.06 Ext.veiligheid		186	5.244	2.005	2.005	1.996	1.000	865	763	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ontwerpbegroting 2014 artikelonderdeel 18.07 Mob.onafh. Kennis/Exp.		42	42	42	42	42	42	42	42	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties voorjaarsnota 2014		264	0	0	0	0	0	-6	-6	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand eerste supplettoire wet 2014 artikelonderdeel 18.07 Mob.onafh. Kennis/Exp.		306	42	42	42	42	42	36	36	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties Miljoenennota 2015		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand ontwerpbegroting 2015 artikelonderdeel 18.07 Mob.onafh. Kennis/Exp.		306	42	42	42	42	42	36	36	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties Najaarsnota 2014		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand tweede supplettoire wet 2014 artikelonderdeel 18.07 Mob.onafh. Kennis/Exp.		306	42	42	42	42	42	36	36	0	0	0	0	0	0	0	0	
Saldo 2014	Interim-poreel	0	-306	306	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Mutaties slotwet 2014		-306	306	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Realisatie 2014 artikelonderdeel 18.07 Mob.onafh. Kennis/Exp.		0	348	42	42	42	42	36	36	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ontwerpbegroting 2014 artikelonderdeel 18.08 Netwerfkoverst.kosten		226.499	216.996	199.892	199.892	179.884	155.677	153.169	153.050	153.749	154.303	154.664	147.383	148.082	148.063	148.127	145.337	
Mutaties voorjaarsnota 2014		620	1.994	2.665	2.665	-210	-216	-222	-228	-234	-240	-246	-252	-258	-264	-270	-276	
Stand eerste supplettoire wet 2014 artikelonderdeel 18.08 Netwerfkoverst.kosten		227.119	218.990	202.557	202.557	179.674	155.461	152.947	152.822	153.515	154.063	154.418	147.131	147.824	147.799	147.857	145.861	
Mutaties Miljoenennota 2015		1.717	851	824	824	808	787	780	900	659	901	659	780	780	780	901	659	
Stand ontwerpbegroting 2015 artikelonderdeel 18.08 Netwerfkoverst.kosten		228.836	219.841	203.381	203.381	180.482	156.248	153.727	153.722	154.174	154.964	155.077	147.911	148.604	148.579	148.758	146.320	
Mutaties Najaarsnota 2014		1.177	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand tweede supplettoire wet 2014 artikelonderdeel 18.08 Netwerfkoverst.kosten		230.013	219.841	203.381	203.381	180.482	156.248	153.727	153.722	154.174	154.964	155.077	147.911	148.604	148.579	148.758	146.320	
Mutaties slotwet 2014		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Realisatie 2014 artikelonderdeel 18.08 Netwerfkoverst.kosten		230.013	219.841	203.381	203.381	180.482	156.248	153.727	153.722	154.174	154.964	155.077	147.911	148.604	148.579	148.758	146.320	
Ontwerpbegroting 2014 artikelonderdeel 18.11 Investeringsruimte		0	0	0	0	0	0	0	0	-1	0	0	-1	-1	0	0	-1	
Mutaties voorjaarsnota 2014		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand eerste supplettoire wet 2014 artikelonderdeel 18.11 Investeringsruimte		0	0	0	0	0	0	0	0	-1	0	0	-1	-1	0	0	-1	
Mutaties Miljoenennota 2015		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand ontwerpbegroting 2015 artikelonderdeel 18.11 Investeringsruimte		0	0	0	0	0	0	0	0	-1	0	0	-1	-1	0	0	-1	
Mutaties Najaarsnota 2014		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand tweede supplettoire wet 2014 artikelonderdeel 18.11 Investeringsruimte		0	0	0	0	0	0	0	0	-1	0	0	-1	-1	0	0	-1	
Mutaties slotwet 2014		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	



Artikel 18 Overige uitgaven en ontvangsten	Totaal mutatie	Categorie	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Toelichting
Realisatie 2014 artikelonderdeel 18.11 Investeer-ruimte	0		0	0	0	0	0	0	0	-1	0	0	-1	-1	0	0	-1	
Ontwerpbesluit 2014 artikelonderdeel 18.12 Nader toe te wijzen B&O&V	0		0	0	0	0	0	0	0	355.729	432.729	438.859	438.859	438.859	465.334	465.334	465.334	
Mutaties voorjaarsnota 2014	0		0	0	0	0	0	0	0	-1.409	-1.268	-1.268	-1.409	-1.409	-1.409	-1.409	-1.409	
Stand eerste supplettoire wet 2014 artikelonder- deel 18.12 Nader toe te wijzen B&O&V	0		0	0	0	0	0	0	0	354.320	431.461	437.591	437.450	437.450	463.925	463.925	463.925	
Mutaties Miljoenennota 2015	0		0	0	0	0	0	0	0	-88.259	-24.907	-31.037	-31.011	-31.011	-57.486	-77.829	-24.866	
Stand ontwerpbesluit 2015 artikelonderdeel 18.12 Nader toe te wijzen B&O&V	0		0	0	0	0	0	0	0	266.061	406.554	406.554	406.439	406.439	406.439	386.096	439.259	
Mutaties Najaarsnota 2014	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand tweede supplettoire wet 2014 artikelonder- deel 18.12 Nader toe te wijzen B&O&V	0		0	0	0	0	0	0	0	266.061	406.554	406.554	406.439	406.439	406.439	386.096	439.259	
Mutaties slotwet 2014	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Realisatie 2014 artikelonderdeel 18.12 Nader toe te wijzen B&O&V	0		0	0	0	0	0	0	0	266.061	406.554	406.554	406.439	406.439	406.439	386.096	439.259	
Ontwerpbesluit 2014 artikelonderdeel 18.13 Tol gefinanc.utgaven	0		0	0	0	0	0	18.732	18.732	31.555	31.555	51.446	51.446	51.446	51.446	51.446	51.446	
Mutaties voorjaarsnota 2014	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand eerste supplettoire wet 2014 artikelonder- deel 18.13 Tol gefinanc.utgaven	0		0	0	0	0	0	18.732	18.732	31.555	31.555	51.446	51.446	51.446	51.446	51.446	51.446	
Mutaties Miljoenennota 2015	0		0	0	0	0	-391	-391	-391	-13.213	-13.213	-12.973	-12.973	-12.973	-12.973	-12.973	-12.973	
Stand ontwerpbesluit 2015 artikelonderdeel 18.13 Tol gefinanc.utgaven	0		0	0	0	0	18.341	18.341	18.342	18.342	18.342	38.473	38.473	38.473	38.473	38.473	38.473	
Mutaties Najaarsnota 2014	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand tweede supplettoire wet 2014 artikelonder- deel 18.13 Tol gefinanc.utgaven	0		0	0	0	0	18.341	18.341	18.342	18.342	18.342	38.473	38.473	38.473	38.473	38.473	38.473	
Mutaties slotwet 2014	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Realisatie 2014 artikelonderdeel 18.13 Tol gefinanc.utgaven	0		0	0	0	0	18.341	18.341	18.342	18.342	18.342	38.473	38.473	38.473	38.473	38.473	38.473	
Ontwerpbesluit 2014 artikelonderdeel 18.14 Miniregel mandje spoor	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties voorjaarsnota 2014	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand eerste supplettoire wet 2014 artikelonder- deel 18.14 Miniregel mandje spoor	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties Miljoenennota 2015	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand ontwerpbesluit 2015 artikelonderdeel 18.14 Miniregel mandje spoor	0		0	0	0	0	0	0	0	-64.000	-64.000	-64.000	-64.000	-64.000	-64.000	-64.000	-64.000	
Mutaties Najaarsnota 2014	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand tweede supplettoire wet 2014 artikelonder- deel 18.13 Tol gefinanc.utgaven	0		0	0	0	0	0	0	0	-64.000	-64.000	-64.000	-64.000	-64.000	-64.000	-64.000	-64.000	
Mutaties slotwet 2014	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Realisatie 2014 artikelonderdeel 18.13 Tol gefinanc.utgaven	0		0	0	0	0	0	0	0	-64.000	-64.000	-64.000	-64.000	-64.000	-64.000	-64.000	-64.000	
Totaal uitgaven stand ontwerpbesluit 2014 Overige uitg.en omv.	235.032		272.095	326.943	306.326	306.326	156.719	172.943	172.722	541.032	618.587	644.969	637.687	638.386	664.843	664.907	662.716	
Totaal uitgaven stand eerste supplettoire wet 2014 Overige uitg.en omv.	240.372		273.948	329.327	306.435	306.435	156.503	172.580	172.353	539.389	617.079	643.455	636.026	636.719	663.170	663.228	661.031	
Totaal uitgaven stand Miljoenennota 2015 Overige uitg.en omv.	242.089		272.602	330.151	307.243	307.243	157.290	172.969	172.862	374.576	515.860	536.104	528.822	529.515	529.491	509.327	560.051	
Totaal uitgaven stand tweede supplettoire wet 2014 Overige uitg.en omv.	239.003		276.865	330.151	307.243	307.243	157.290	172.969	172.862	374.576	515.860	536.104	528.822	529.515	529.491	509.327	560.051	
Realisatie 2014 Overige uitg.en omv.	231.754		284.114	330.151	307.243	307.243	157.290	172.969	172.862	374.576	515.860	536.104	528.822	529.515	529.491	509.327	560.051	
Ontwerpbesluit 2014 artikelonderdeel 18.09 Ontvangsten	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mutaties voorjaarsnota 2014	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand eerste supplettoire wet 2014 artikelonder- deel 18.09 Ontvangsten Overige uitg.en omv.	0		0	0	0	0	0	18.732	18.732	31.555	31.555	51.446	51.446	51.446	51.446	51.446	51.446	
Mutaties Miljoenennota 2015	0		0	0	0	0	-391	-391	-391	-13.213	-13.213	-12.973	-12.973	-12.973	-12.973	-12.973	-12.973	
Stand ontwerpbesluit 2015 artikelonderdeel 18.09 Ontvangsten Overige uitg.en omv.	0		0	0	0	0	18.341	18.341	18.342	18.342	18.342	38.473	38.473	38.473	38.473	38.473	38.473	
Mutaties Najaarsnota 2014	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand tweede supplettoire wet 2014 artikelonder- deel 18.09 Ontvangsten Overige uitg.en omv.	0		0	0	0	0	18.341	18.341	18.342	18.342	18.342	38.473	38.473	38.473	38.473	38.473	38.473	
Mutaties slotwet 2014	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Realisatie 2014 artikelonderdeel 18.09 Ontvang- sten Overige uitg.en omv.	0		0	0	0	0	18.341	18.341	18.342	18.342	18.342	38.473	38.473	38.473	38.473	38.473	38.473	

Artikel 18 Overige uitgaven en ontvangsten	Categorie	Totaal mutatie	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Toelichting
Ontwerpbegroting 2014 artikelonderdeel 18.10																		
Voordelig saldo			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties voorjaarsnota 2014			-12.263	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand op 1 januari 2014			-12.263	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand op 1 januari 2015			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Miljoenennota 2015			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand ontwerpbegroting 2015 artikelonderdeel 18.10			-12.263	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Voordelig saldo			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Najaarsnota 2014			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand tweede supplettoire wet 2014 artikelonderdeel 18.10			-12.263	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Voordelig saldo			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Overboeking van art 12 Hoofdwegen	Intertemporeel	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties slotwet 2014			3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Realisatie 2014 artikelonderdeel 18.10			-12.260	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Voordelig saldo			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal ontvangsten stand ontwerpbegroting 2014			0	0	0	0	0	18.732	18.732	31.555	31.555	51.446	51.446	51.446	51.446	51.446	51.446	51.446
Totaal ontvangsten stand eerste supplettoire wet 2014			-12.263	0	0	0	0	18.732	18.732	31.555	31.555	51.446	51.446	51.446	51.446	51.446	51.446	51.446
Totaal ontvangsten stand Miljoenennota 2015			-12.263	0	0	0	0	18.341	18.341	18.342	18.342	38.473	38.473	38.473	38.473	38.473	38.473	38.473
Totaal ontvangsten stand tweede supplettoire wet 2014			-12.263	0	0	0	0	18.341	18.341	18.342	18.342	38.473	38.473	38.473	38.473	38.473	38.473	38.473
Realisatie 2014 Overige uitg.en ontv.			-12.260	0	0	0	0	18.341	18.341	18.342	18.342	38.473	38.473	38.473	38.473	38.473	38.473	38.473

**Artikel 19 Bijdragen van begrotingen Rijk**

Artikel 19 Bijdragen andere begrotingen Rijk	Totaal mutatie	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Toelichting
Ontwerpbegroting 2014 artikelonderdeel 19.09	6.363.354	5.342.183	5.293.820	5.982.468	5.657.539	5.854.917	5.916.322	5.308.933	5.588.182	5.569.271	5.469.885	5.452.624	5.452.624	5.454.908	5.455.040	5.448.522	
Mutaties voorjaarsnota 2014	-440.073	-14.040	268.538	83.522	-66.484	-116.490	-12.453	-12.458	-12.464	-12.470	-12.476	-12.476	-12.482	-12.488	-12.494	-12.496	
Stand eerste supplettoire wet 2014 artikelonderdeel 19.09	5.923.281	5.328.143	5.562.358	6.075.990	5.591.055	5.738.427	5.903.869	5.296.475	5.555.718	5.556.801	5.457.409	5.442.142	5.442.142	5.442.420	5.442.546	5.436.026	
Mutaties Miljoenennota 2015	-81.050	1.217	44.014	-35.564	3.158	3.882	4.005	-71.153	-70.938	-77.312	-77.165	-77.166	-77.166	-75.828	-68.872	-70.405	
Stand ontwerpbegroting 2015 artikelonderdeel 19.09	5.842.231	5.329.360	5.606.372	6.040.426	5.594.213	5.742.309	5.907.874	5.225.322	5.484.780	5.479.489	5.380.244	5.362.976	5.362.976	5.366.592	5.373.674	5.365.621	
Mutaties Najaarsnota 2014	-8.705	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stand tweede supplettoire wet 2014 artikelonderdeel 19.09	5.833.526	5.329.360	5.606.372	6.040.426	5.594.213	5.742.309	5.907.874	5.225.322	5.484.780	5.479.489	5.380.244	5.362.976	5.362.976	5.366.592	5.373.674	5.365.621	
Overboeken HXII – IF wegen																	2
Intens./extens.																	
Overboeken HXII – IF spoorwegen																	2
Intens./extens.																	
Overboeken HXII – IF Regionale lokale infrastructuur																	2
Intens./extens.																	
Mutaties slotwet 2014	1.390	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Realisatie 2014 artikelonderdeel 19.09	5.834.916	5.329.360	5.606.372	6.040.426	5.594.213	5.742.309	5.907.874	5.225.322	5.484.780	5.479.489	5.380.244	5.362.976	5.362.976	5.366.592	5.373.674	5.365.621	
Totaal ontvangsten stand ontwerpbegroting 2014	6.363.354	5.342.183	5.293.820	5.982.468	5.657.539	5.854.917	5.916.322	5.308.933	5.588.182	5.569.271	5.469.885	5.452.624	5.452.624	5.454.908	5.455.040	5.448.522	
Totaal ontvangsten stand eerste supplettoire wet 2014	5.923.281	5.328.143	5.562.358	6.075.990	5.591.055	5.738.427	5.903.869	5.296.475	5.555.718	5.556.801	5.457.409	5.440.142	5.440.142	5.442.420	5.442.546	5.436.026	
Totaal ontvangsten stand Miljoenennota 2015	5.842.231	5.329.360	5.606.372	6.040.426	5.594.213	5.742.309	5.907.874	5.225.322	5.484.780	5.479.489	5.380.244	5.362.976	5.362.976	5.366.592	5.373.674	5.365.621	
Totaal ontvangsten stand tweede supplettoire wet 2014	5.833.526	5.329.360	5.606.372	6.040.426	5.594.213	5.742.309	5.907.874	5.225.322	5.484.780	5.479.489	5.380.244	5.362.976	5.362.976	5.366.592	5.373.674	5.365.621	
Realisatie 2014	5.834.916	5.329.360	5.606.372	6.040.426	5.594.213	5.742.309	5.907.874	5.225.322	5.484.780	5.479.489	5.380.244	5.362.976	5.362.976	5.366.592	5.373.674	5.365.621	