**BIJLAGE IV: OVERZICHT VAN DE TARIEVEN IN DE BPM**

**PHEV’s**

Voor PHEV’s gelden vanaf 1 januari 2017 in afwijking van de bestaande BPM-tariefschijven de volgende tarieven.

|  |  |
| --- | --- |
| 2017 en 2018 |  |
| Vaste voet | **€ 0** |
| Schijf 1 – 30 gram | **€ 20** |
| Schijf 31-50 gram | **€ 90** |
| Schijf > 50 gram | **€ 300** |

|  |  |
| --- | --- |
| 2019 en 2020 |  |
| Vaste voet | **€ 0** |
| Schijf 1 – 30 gram | **€ 30** |
| Schijf 31-50 gram | **€ 125** |
| Schijf > 50 gram | **€ 300** |

De tarieven zijn prijspeil 2015 en moeten nog geïndexeerd worden. Verder is de afbouw van de BPM nog niet in deze tarieven verwerkt. Een verschil kan daarom optreden ten opzichte van onderstaande cijfers.

**Niet PHEV’s**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 2016 | 2017 - 2020 |
| Vaste voet | **€175** | **€350** |
| Schijf 0 | **€ 6** | **€ 2** |
| Schijf 1 | **€ 69** | **€ 66** |
| Schijf 2 | **€ 123** | **€ 145** |
| Schijf 3 | **€ 238** | **€ 238** |
| Schijf 4 | **€ 476** | **476** |

*CO2-bovengrenzen voor BPM-tariefschijven*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Tariefschijf | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| Vrijstelling | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 79 | 76 | 73 | 71 | 68 |
| 1 | 106 | 102 | 98 | 95 | 91 |
| 2 | 155 | 150 | 144 | 139 | 133 |
| 3 | 174 | 168 | 162 | 156 | 150 |
| 4 | >174 | >168 | >162 | >156 | >150 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| BPM-dieseltoeslag | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| CO2-grens (startgrens) | 67 | 65 | 63 | 61 | 59 |
| Tarief per g/km | 86 | 86 | 86 | 86 | 86 |

De tarieven zijn prijspeil 2015 en moeten nog geïndexeerd worden. Verder is de afbouw van de BPM nog niet in deze tarieven verwerkt. Een verschil kan daarom optreden ten opzichte van onderstaande cijfers.