

LIJST VAN VRAGEN

De vaste commissie voor Binnenlandse Zaken, belast met het voorbereidend onderzoek van dit voorstel van wet, heeft de eer verslag uit te brengen in de vorm van een lijst van vragen met de daarop gegeven antwoorden. De vragen zijn op 24 september 2015 voorgelegd.

De voorzitter van de commissie,
Berndsen-Jansen

De adjunct-griffier van de commissie,
Hendrickx

- Nr. Vraag
- 1 Wat kost de aanschaf van een nieuwe Lemsteraak, die in soort enigszins vergelijkbaar is met de Groene Draeck?
- 2 Kunt u per onderdeel aangeven waarom de begrote kosten voor het onderhoud van de Groene Draeck zoveel hoger zijn dan in onderstaande offerte van Sailcharter Friesland, waarbij de «vaste jaarlijkse kosten» voor een lemsteraak van ongeveer 14 meter lengte, rijk uitgevoerd met teakdekken zowel in de gangboorden als op het roefdak, waarbij alle lijfhouten zijn gelakt en de kuip is voorzien van prachtig houtsnijwerk, ongeacht of het een lemsteraak van rond 1910 of rond 1990 betreft, op gemiddeld € 25.000,= per jaar (excl. btw) worden begroot, en waarbij dan is voorzien in:
- stalling in een geïsoleerde loods, waarbij de aak in en u– het open aftuigen van tuigage voor en na de winterstalling; it het water wordt getakeld, het onderwaterschip wordt schoongespoten en wordt vervoerd naar en van de stallingsloods;
 - havengeld voor de zomerperiode;
 - verzekeringskosten voor de aak;
 - winter- en zomerklaar maken van de aak;
 - het klaarmaken van het watersysteem van het interieur en de motor ter bescherming tegen vorstschade en e.e.a. weer bedrijfsklaar maken voor het zomerseizoen;
 - motoronderhoud waaronder het vernieuwen van olie en filters, klepstellen van de motor en de overige techniek van de aak testen op de werking;
 - schilderwerkzaamheden aan houtwerk, rondhouten en buitenkant staalwerk; waarbij jaarlijks wordt bekeken wat door slijtage en werking van de zon geschilderd moet worden en eens in de 5 jaar de gehele aak wordt geschilderd;
- en waarbij, uitgaande van een gemiddelde levensduur van de zeilgarderobe van ca. 10 jaar en van de motor van ca. 20 jaar, –voor het grotere onderhoud ca. € 7.500,= per jaar wordt begroot, waardoor een lemsteraak zoals bedoeld, voor in totaal € 32.500 per jaar (excl. btw) voor tientallen jaren in goede conditie zou moeten kunnen gehouden?
- 3 Krijgen de Koning, de Koningin en Prinses Beatrix, afgezien van de stijging van hun A- en B-component in lijn met de loonontwikkeling van ambtenaren die hun op grond van de Wet financieel statuut Koninklijk Huis toekomen, ook de eenmalige 500 euro aan ambtenaren uitgekeerd?
- 4 Waarop is gebaseerd dat de nieuwe telefonie-infrastructuur weer tientallen jaren mee kan, een en ander gelet op de snelle technische ontwikkelingen?
- 5 Hoe is de kostenopbouw voor een nieuwe telefoonstructuur die in totaal € 750.000 bedraagt?
- 6 Waarom was in eerdere begrotingen niet voorzien dat de kosten voor een nieuwe telefoonstructuur niet 250.000 euro maar het drievoudige, 750.000 euro, zouden kosten? Wat zegt dit over projectplanning bij de Dienst Koninklijk Huis en de mate waarin zij overzicht hebben over hun inventaris?
- 7 Wat is de afschrijftermijn voor de nieuwe geïnstalleerde telefooninfrastructuur?
- 8 Hoeveel personeelsleden, in aanvulling op de 260 fte personeel Dienst Koninklijk Huis, betaalt de Koning uit de B-component van zijn inkomen?

- Nr. Vraag
- 9 Is het tarief dat aan de Koning doorberekend wordt voor gebruik van het regeringsvliegtuig gedaald ten opzichte van de vorige begroting of wordt slechts een kleiner deel van de werkelijke kosten voor het gebruik aan de Koning doorberekend? Indien zo, wat zijn de werkelijke kosten voor een vlieguur?
- 10 In hoeverre zijn de begrote vlieggkosten reëel nu de laatst bekende realisatie (over 2014) een daadwerkelijk gebruik laat zien dat ruim twee ton lager ligt?
- 11 Op welke begroting staan de uitgaven voor verwarming en verlichting van de paleizen die aan het staatshoofd ter beschikking worden gesteld?