

Van: Commissie I&M

Verzonden: donderdag 15 oktober 2015 11:01

Aan: GC-Commissie-I&M

Onderwerp: [SPOED EMAILPROCEDURE] Voorstel inzake spoorproject Schiphol ProRail - REACTIE UITERLIJK HEDEN te 16.00 UUR

Geachte leden en plaatsvervangend leden van de vaste commissie voor Infrastructuur en Milieu,

Het lid Slob (ChristenUnie) stelt voor om de staatssecretaris een brief te vragen naar aanleiding van het bericht 'Truc ProRail bij werk op Schiphol' (Haarlems Dagblad d.d. 15 oktober 2015). De brief zou in ieder geval in moeten gaan op de dreigende vertraging van het spoorproject Schiphol en het volgen door ProRail van de aanbestedingswetgeving.

Het lid Slob wil de brief ontvangen vóór de begrotingsbehandeling IenM, die voorzien is in de week van 27 oktober.

Ik verzoek u mij uiterlijk VANDAAG te 16.00 UUR te laten weten of u met het voorstel kunt instemmen (graag een Allen beantwoorden op dit emailbericht). Spoedig daarna zal ik u informeren of het voorstel is aangenomen*.

Met vriendelijke groet,

Leonie Tijdink

Adjunct griffier vaste commissie voor Infrastructuur en Milieu

Griffie commissies Internationaal en Ruimtelijk

Tweede Kamer der Staten-Generaal

*Toelichting

De e-mailprocedure is geregeld in artikel 36, vierde lid, van het Reglement van Orde, luidende:

4. Indien een voorstel eenvoudig en spoedeisend van aard is, kunnen de leden van de commissie langs schriftelijke weg over dat voorstel besluiten. De voorzitter van de commissie beslist of een voorstel eenvoudig en spoedeisend van aard is. Het besluit, bedoeld in de eerste volzin, wordt genomen als ware de Kamer in voltallige samenstelling bijeen en zou zij stemmen als bedoeld in artikel 69, derde lid.

Dit betekent dat in een e-mailprocedure een voorstel is aangenomen indien het door een absolute Kamermeerderheid wordt gesteund.

Truc Prorail bij werk op Schiphol

van onze verslaggever

Vertraging dreigt door regels rond aanbesteding

Amsterdam

Het in opspraak geraakte spoorbedrijf **Prorail** wil opnieuw de wet overtreden. Het bestuur

van het staatsbedrijf wil met een truc openbare aanbestedingen omzeilen door het werk op en rond **Schiphol** op te knippen.

Bewust opknippen van werk om onder wettelijke regels uit te komen is verboden. Daarnaast wil de **Prorail**-directie de eigen interne regels voor aanbestedingen terzijde schuiven. Anders krijgt men het werk niet op tijd af, blijkt uit vertrouwelijke notulen van de directie. In het verslag van de vergadering van 22 september staat: Conclusie is dat de maatregelen niet op tijd kunnen worden uitgevoerd als deze openbaar moeten worden aanbesteed. Wanneer de onderdelen los van elkaar kunnen worden gezien wordt de wettelijke aanbestedingsgrens niet overschreden. Vervolgens moet voor dit geval worden afgeweken van de strengere interne regelgeving.

Onderhands

Dat **Prorail** de aanbestedingswet wil overtreden, is opmerkelijk, omdat het bedrijf recent ook al over de schreef ging. Toen bleek dat de directie contracten voor het onderhoud van het spoor voor tien jaar onderhands had gegund. De onderhoudscontracten hadden openbaar moeten worden aanbesteed. Als **Prorail** dat niet doet, kan de staat als eigenaar van het bedrijf door de Europese aanbestedingsregels ernstig in de problemen geraken. **Prorail** informeerde staatssecretaris **Mansveld** (Infrastructuur) over de foute contracten. Bij haar ministerie gingen echter geen alarmbellen af. Volgens de PvdA-bewindsvrouw informeerde de spoorbeheerder haar slechts verholen, onder meer in bijlagen van e-mails. **Mansveld** voelt zich er niet verantwoordelijk voor.

Geschrokken

Een woordvoerster van **Prorail** is geschrokken dat de notulen op straat liggen. In een reactie zegt ze: Het voldoen aan wet- en regelgeving is leidend in ons werk. Volgens haar is het opknippen van werkzaamheden nog een discussiepunt en wordt er wel gekeken 'of van de eigen interne regels kan worden afgeweken'.

De directie van **Prorail** staat onder grote tijdsdruk. Als het werk rond **Schiphol** niet eind volgend jaar klaar is, is dat slecht nieuws voor de reiziger, de NS en de **luchthaven**.

Het spoor naar **Schiphol** behoort tot de onbetrouwbaarste van Nederland. Veel reizigers van en naar de **luchthaven** durven niet meer de trein te pakken als ze hun vlucht willen halen. De verbouwingen aan het spoor moeten het traject snel beter maken.