

## 2015Z20968

Vragen van de leden **Monasch** en **Mei Li Vos** (beiden PvdA) aan de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu en de Minister van Financiën over *Transavia* (ingezonden 9 november 2015).

Vraag 1

Bent u bekend met de artikelen «Ce que veut faire Air France-KLM avec ses deux Transavia»<sup>1</sup> en «Strijd om Transavia»?<sup>2</sup>

Vraag 2

In hoeverre kunt u de berichtgeving uit deze kranten bevestigen? Is het samenvoegen van Transavia Holland en Transavia France momenteel onderdeel van de onderhandelingen bij de holding Air France-KLM?

Vraag 3

Deelt u de mening dat het van belang is voor de ontwikkeling van KLM dat Transavia Holland in de handen van KLM blijft, ook gezien Air-France een meerderheidsaandeel heeft in de holding? Zo ja, waarom? Zo nee, waarom niet?

Vraag 4

In hoeverre kan Air France de reorganisatieplannen zoals deze voorlagen voor de stakingen bij Air France afwentelen op een eventuele samenvoeging van Transavia Holland en Transavia France?

Vraag 5

In hoeverre is deze inzet een gevolg van de uitbreiding van het aandeel van de Franse staat in de holding Air France KLM? Zou u een uitgebreide argumentatie kunnen formuleren bij uw standpunt?

### Toelichting:

Deze vragen dienen ter aanvulling op eerdere vragen terzake van de leden Visser en Aukje de Vries (beiden VVD), ingezonden 9 november 2015 (vraagnummer 2015Z20967)

<sup>1</sup> La Tribune, 4 november 2015 (<http://www.latribune.fr/entreprises-finance/services/transport-logistique/ce-que-veut-faire-air-france-klm-avec-ses-deux-transavia-519287.html>)

<sup>2</sup> Telegraaf, 5 november 2015