

## Emissiefactoren voor niet-snelwegen (SRM1)

11-3-2015

### LICHT WEGVERKEER (personenauto's, bestelauto's en motoren)

#### NOx in NO2-equivalenten (g/km)

Stad Stagnerend a)	Stad Normaal b)	Stad Doorstromend c)	Buitenweg d)	
2014	0,61	0,38	0,39	0,27
2015	0,57	0,36	0,37	0,25
2016	0,53	0,33	0,34	0,24
2017	0,49	0,31	0,31	0,22
2018	0,45	0,28	0,29	0,20
2019	0,41	0,26	0,26	0,19
2020	0,37	0,23	0,24	0,17
2030	0,20	0,13	0,13	0,09

#### NO2 (g/km)

Stad Stagnerend a)	Stad Normaal b)	Stad Doorstromend c)	Buitenweg d)	
2014	0,15	0,09	0,09	0,08
2015	0,14	0,09	0,09	0,07
2016	0,13	0,08	0,08	0,07
2017	0,12	0,07	0,07	0,06
2018	0,11	0,07	0,07	0,05
2019	0,10	0,06	0,06	0,05
2020	0,09	0,05	0,05	0,04
2030	0,04	0,02	0,02	0,02

#### PM10 verbranding + slijtage naar lucht (g/km)

Stad Stagnerend a)	Stad Normaal b)	Stad Doorstromend c)	Buitenweg d)	
2014	0,044	0,040	0,040	0,021
2015	0,042	0,039	0,039	0,020
2016	0,041	0,037	0,038	0,020
2017	0,039	0,036	0,036	0,019
2018	0,037	0,035	0,035	0,018
2019	0,036	0,034	0,034	0,017
2020	0,034	0,033	0,033	0,017
2030	0,030	0,029	0,029	0,015

#### PM2.5 verbranding + slijtage naar lucht (g/km)

Stad Stagnerend a)	Stad Normaal b)	Stad Doorstromend c)	Buitenweg d)	
2014	0,022	0,019	0,019	0,010
2015	0,021	0,017	0,018	0,009
2016	0,019	0,016	0,016	0,009
2017	0,018	0,015	0,015	0,008
2018	0,016	0,014	0,014	0,007
2019	0,015	0,013	0,013	0,007
2020	0,013	0,012	0,012	0,006
2030	0,009	0,009	0,009	0,004

### MIDDELZWAAR WEGVERKEER (vrachtauto's < 20 ton GVW) NB: Bussen maken geen deel uit van deze categorie

#### NOx in NO2-equivalenten (g/km)

Stad Stagnerend	Stad Normaal	Stad Doorstromend	Buitenweg	
2014	12,46	7,58	5,22	4,85
2015	11,32	6,90	4,76	4,41
2016	10,19	6,22	4,29	3,97
2017	9,05	5,53	3,83	3,53
2018	7,92	4,85	3,36	3,09
2019	6,78	4,16	2,89	2,65
2020	5,65	3,48	2,43	2,21
2030	1,43	0,88	0,62	0,61

#### NO2 (g/km)

Stad Stagnerend	Stad Normaal	Stad Doorstromend	Buitenweg	
2014	0,73	0,44	0,29	0,28
2015	0,68	0,41	0,27	0,26
2016	0,63	0,38	0,26	0,25
2017	0,59	0,35	0,24	0,23
2018	0,54	0,32	0,22	0,22
2019	0,49	0,30	0,20	0,20
2020	0,44	0,27	0,19	0,19
2030	0,31	0,19	0,14	0,13

#### PM10 verbranding + slijtage naar lucht (g/km)

Stad Stagnerend	Stad Normaal	Stad Doorstromend	Buitenweg	
2014	0,248	0,193	0,166	0,112
2015	0,236	0,186	0,162	0,108
2016	0,224	0,180	0,158	0,104
2017	0,212	0,173	0,154	0,101
2018	0,200	0,167	0,150	0,097
2019	0,189	0,160	0,147	0,094
2020	0,177	0,154	0,143	0,090
2030	0,143	0,135	0,131	0,076

#### PM2.5 verbranding + slijtage naar lucht (g/km)

Stad Stagnerend	Stad Normaal	Stad Doorstromend	Buitenweg	
2014	0,146	0,091	0,065	0,056
2015	0,134	0,085	0,061	0,052
2016	0,122	0,078	0,057	0,049
2017	0,111	0,072	0,053	0,045
2018	0,099	0,065	0,049	0,042
2019	0,087	0,058	0,045	0,038
2020	0,075	0,052	0,041	0,034
2030	0,042	0,033	0,030	0,020

### ZWAAR WEGVERKEER (vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers)

#### NOx in NO2-equivalenten (g/km)

Stad Stagnerend	Stad Normaal	Stad Doorstromend	Buitenweg	
2014	16,60	10,12	6,98	5,61
2015	14,74	8,99	6,21	4,99
2016	12,89	7,87	5,44	4,37
2017	11,03	6,75	4,67	3,76
2018	9,17	5,62	3,90	3,14
2019	7,32	4,50	3,14	2,52
2020	5,46	3,38	2,37	1,90
2030	1,91	1,19	0,84	0,72

#### NO2 (g/km)

Stad Stagnerend	Stad Normaal	Stad Doorstromend	Buitenweg	
2014	0,79	0,48	0,32	0,30
2015	0,76	0,46	0,31	0,29
2016	0,73	0,44	0,30	0,28
2017	0,70	0,43	0,29	0,27
2018	0,67	0,41	0,29	0,26
2019	0,64	0,39	0,28	0,26
2020	0,61	0,38	0,27	0,25
2030	0,59	0,37	0,26	0,24

#### PM10 verbranding + slijtage naar lucht (g/km)

Stad Stagnerend	Stad Normaal	Stad Doorstromend	Buitenweg	
2014	0,267	0,203	0,171	0,113
2015	0,254	0,195	0,166	0,108
2016	0,240	0,187	0,161	0,103
2017	0,227	0,179	0,156	0,099
2018	0,213	0,172	0,151	0,094
2019	0,200	0,164	0,146	0,089
2020	0,187	0,156	0,141	0,084
2030	0,164	0,142	0,132	0,077

#### PM2.5 verbranding + slijtage naar lucht (g/km)

Stad Stagnerend	Stad Normaal	Stad Doorstromend	Buitenweg	
2014	0,172	0,107	0,076	0,062
2015	0,158	0,100	0,071	0,057
2016	0,145	0,092	0,066	0,052
2017	0,132	0,084	0,061	0,048
2018	0,119	0,077	0,056	0,043
2019	0,105	0,069	0,051	0,038
2020	0,092	0,061	0,046	0,033
2030	0,069	0,048	0,037	0,026

### AUTOBUSSEN

#### NOx in NO2-equivalenten (g/km)

Stad Stagnerend	Stad Normaal	Stad Doorstromend	Buitenweg	
2014	10,29	6,43	4,61	4,11
2015	9,40	5,88	4,21	3,77
2016	8,51	5,32	3,81	3,42
2017	7,62	4,77	3,41	3,07
2018	6,74	4,21	3,01	2,73
2019	5,85	3,66	2,61	2,38
2020	4,96	3,10	2,22	2,04
2030	2,38	1,49	1,06	1,00

#### NO2 (g/km)

Stad Stagnerend	Stad Normaal	Stad Doorstromend	Buitenweg	
2014	1,04	0,65	0,47	0,44
2015	0,98	0,61	0,44	0,41
2016	0,91	0,57	0,41	0,38
2017	0,85	0,53	0,38	0,35
2018	0,78	0,49	0,35	0,32
2019	0,72	0,45	0,32	0,29
2020	0,65	0,41	0,29	0,27
2030	0,44	0,28	0,20	0,17

#### PM10 verbranding + slijtage naar lucht (g/km)

Stad Stagnerend	Stad Normaal	Stad Doorstromend	Buitenweg	
2014	0,383	0,244	0,182	0,164
2015	0,359	0,233	0,176	0,154
2016	0,335	0,221	0,170	0,145
2017	0,311	0,209	0,164	0,136
2018	0,287	0,197	0,157	0,126
2019	0,263	0,186	0,151	0,117
2020	0,239	0,174	0,145	0,107
2030	0,155	0,132	0,122	0,077

#### PM2.5 verbranding + slijtage naar lucht (g/km)

Stad Stagnerend	Stad Normaal	Stad Doorstromend	Buitenweg	
2014	0,305	0,167	0,105	0,121
2015	0,281	0,155	0,099	0,112
2016	0,257	0,143	0,092	0,103
2017	0,233	0,132	0,086	0,093
2018	0,209	0,120	0,080	0,084
2019	0,185	0,108	0,074	0,074
2020	0,161	0,096	0,067	0,065
2030	0,078	0,055	0,044	0,035

a): "Stagnerend stadsverkeer". Stadsverkeer met een grote mate van congestie, een gemiddelde snelheid kleiner dan 15 km/uur, gemiddeld ongeveer 10 stops per afgelegde kilometer.

b): "Normaal stadsverkeer". Typisch stadsverkeer met een redelijke mate van congestie, een gemiddelde snelheid tussen de 15 en 30 km/uur, gemiddeld ongeveer 2 stops per afgelegde kilometer.

c): "Stadsverkeer met minder congestie". Stadsverkeer met een relatief groter aandeel "free-flow" rijgedrag, een gemiddelde snelheid tussen de 30 en 45 km/uur, gemiddeld ongeveer 1,5 stop per afgelegde kilometer.

d): "Buitenweg algemeen". Typisch buitenwegverkeer, een gemiddelde snelheid van ongeveer 60 km/uur, gemiddeld ongeveer 0,2 stops per afgelegde kilometer.