



> Retouradres Postbus 20904 2500 EX Den Haag

Stichting voor gedupeerde Beroepszeil schippers

**Directoraat-Generaal
Bereikbaarheid**
Maritieme Zaken
Plesmanweg 1-6
Den Haag
Postbus 20904
2500 EX Den Haag
www.rijksoverheid.nl

Contactpersoon

07 DEC. 2015

Datum

Betreft Open brief betreffende de zeilende beroepsvaart op de Oostzee

Ons kenmerk
IENM/BSK-2015/238285

Uw kenmerk

Uw brief van 5 november
2015

Geachte mevrouw B

Op 5 november jl. heb ik uw open brief namens de Stichting voor gedupeerde Beroepszeil schippers ontvangen waarin u reageert op mijn brief van 1 mei 2015. U vraagt in uw brief waarom ik van mening ben dat de afspraak met Denemarken om het vaargebied voor een deel van de Nederlandse zeilende passagiersschepen te beperken, niet discriminerend is. Hierbij verwijst u naar Deense wet- en regelgeving voor Deense zeilschepen. Daarnaast vraagt u waarom de afspraak met Denemarken gemaakt is en geeft u aan dat u de Staat aansprakelijk houdt voor de schade ten gevolge van de afspraken met Denemarken.

Zoals in eerdere correspondentie aan u is aangegeven, heb ik naar aanleiding van eerdere signalen betreffende vermeende discriminatie door de Deense autoriteiten meermaals contact heb gehad met mijn Deense collega over dit onderwerp. In dat kader is door mijn Deense collega aangegeven dat de Deense regels ook gelden voor Deense schepen die vergelijkbaar zijn met de Nederlandse zeezeilschepen met meer dan twaalf passagiers. De Deense autoriteiten hebben daarbij aangegeven dat hierop een tweetal uitzonderingen zijn, te weten de schepen die varen in de beschermde wateren van Øresund en Flensborg fjord, en de traditionele zeilschepen.

De Deense eisen voor traditionele schepen zijn van toepassing op originele historische schepen of kopieën daarvan, bedoeld voor binnenlandse reizen tussen Deense havens met meer dan 12 passagiers en gebouwd voor 1965 met overwegend originele materialen. De Danish Maritime Authority (DMA) kan een schip als traditioneel schip aanmerken, waarbij de DMA, naast bovenstaande, een aantal criteria hanteert. Eén daarvan betreft de aanwezigheid van een verklaring van de Danish Ship Preservation Trust, waarin wordt aangegeven dat een bepaald schip behouden zou moeten blijven vanwege de cultureel-historische waarde. Het vaargebied voor de Deense traditionele schepen wordt per individueel geval bepaald door de DMA.

Het is aan de Deense autoriteiten om te beoordelen of een bepaald Deens schip als traditioneel origineel historisch schip kan worden aangemerkt en om per schip het bijbehorende vaargebied te bepalen.



De Staat acht zich derhalve niet aansprakelijk voor de schade die de Nederlandse beroepszeilschepen volgens u zullen lijden, en wijst elke aansprakelijkheid in dezen af.

**Directoraat-Generaal
Bereikbaarheid
Maritieme Zaken**

Datum

Ons kenmerk
IENM/BSK-2015/238285

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
namens deze,

DE DIRECTEUR MARITIEME ZAKEN,