

Vergaderjaar 2015–2016

29 398

Maatregelen verkeersveiligheid

Nr. 484

BRIEF VAN DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 8 december 2015

Door de Minister van Volksgezondheid, Welzijn en Sport zijn vragen aan mij doorgeleid die tijdens het debat over de VWS-begroting (Handelingen II 2015/16, nr. 21, item 7) zijn gesteld door het lid Bruins Slot (CDA), naar aanleiding van een aangehouden motie over ongevallen met voorrangsvoertuigen (Kamerstuk 34 300 XVI, nr. 46).

In de motie wordt gevraagd hoe bevorderd kan worden dat automobilisten op een eenduidige wijze uitwijken voor naderende voorrangsvoertuigen, door bijvoorbeeld aanpassing van artikel 50 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990. In dit artikel staat de regel dat weggebruikers bestuurders van een voorrangsvoertuig voor moeten laten gaan. In de motie wordt gerefereerd aan de Duitse verkeersregelgeving, waarin het uitwijkgedrag voor bepaalde situaties nader wordt gespecificeerd. In de Duitse regelgeving is voorgeschreven dat weggebruikers op auto(snel)wegen met twee of meer rijstroken in dezelfde richting tussen de twee meest linkse rijstroken ruimte moeten maken bij een naderend voorrangsvoertuig.

Het gewenste gedrag van weggebruikers bij de confrontatie met voorrangsvoertuigen is uitgebreid onderzocht door het Kenniscentrum Voorrangsvoertuigen van het Instituut voor Fysieke Veiligheid. Dit heeft geleid tot het rapport *Weggebruikers met voorrang benaderd* (2011)¹. Het kenniscentrum heeft op basis van haar bevindingen geconcludeerd dat het geven van algemene gedragsadviezen aan weggebruikers de beste maatregel is om het gedrag van weggebruikers te sturen. Op deze manier kan worden gewaarborgd dat weggebruikers op een flexibele wijze kunnen inspelen op alle voorkomende confrontaties met voorrangsvoertuigen, zowel op autosnelwegen, op lokale wegen als in de bebouwde kom.

De algemene gedragsadviezen voor weggebruikers zijn door het kenniscentrum nader uitgewerkt in het rapport *Communicatie over*

¹ https://www.ifv.nl/adviesennovatie/Documents/Weggebruikers_met_voorrang_benaderd.pdf

*gewenst gedrag bij naderende voorrangsvoertuigen (2014)*². Deze uitwerking is gebeurd in nauwe samenwerking met de hulpdiensten, de opleiders van de hulpdiensten, de ANWB en het CBR. In dit rapport is ook een implementatieplan opgenomen. De onderzoeksresultaten van het kenniscentrum zijn inmiddels vertaald in toegankelijke informatie die kan worden gebruikt door organisaties en bedrijven die actief zijn op het gebied van verkeersveiligheid zoals VVN, regionale verkeersveiligheidsorganisaties, het CBR, rijinstructeurs en opleidingsinstituten. Ook heeft het kenniscentrum een voorlichtingswebsite (zwaailichtensirene.nl) en een speciale app (iLearnMobile IFV) beschikbaar gemaakt waarmee het publiek kennis kan nemen van de adviezen.

Het CBR heeft inmiddels met gebruikmaking van de gedragsadviezen van het kenniscentrum de vragen voor het theorie-examen over dit onderwerp aangepast en het bronmateriaal gedeeld met de uitgevers van lesmiddelen.

Wegbeheerders kunnen zelf maatregelen nemen om het gedrag van weggebruikers te sturen. Dat kan onder meer door plaatsing van het bord L213 («Zwaailicht? Maak ruimte!»). Ook Rijkswaterstaat maakt hiervan gebruik voor specifieke weggedeelten. Daarnaast maakt Rijkswaterstaat gebruik van dynamisch verkeersmanagement om het gedrag van weggebruikers ten opzichte van voorrangsvoertuigen te sturen, bijvoorbeeld door het tijdelijk afsluiten van een rijbaan.

Gelet op de hierboven beschreven onderzoeksresultaten en maatregelen zie ik geen meerwaarde in het voorschrijven van een eenduidige wijze van uitwijken voor voorrangsvoertuigen in de verkeersregelgeving, zoals in Duitsland is gebeurd voor de auto(snel)wegen. Er zouden maar een beperkt aantal situaties kunnen worden ondervangen met dergelijke regels terwijl het aantal mogelijke situaties met voorrangsvoertuigen waarop een weggebruiker moet kunnen inspelen een grote verscheidenheid kent.

Overigens wil ik u er ook nog op wijzen dat de Minister van Veiligheid en Justitie uw Kamer eerder dit jaar heeft geïnformeerd over de maatregelen die zijn genomen ten aanzien van de hulpdiensten zelf; dit vond plaats in antwoord op de vragen van het lid Kooiman over ongevallen met voorrangsvoertuigen van de politie, brandweer en ambulance (Aanhangsel Handelingen II 2014/15, nr. 2177). Daarbij is onder meer ingegaan op de rijopleiding van bestuurders van voorrangsvoertuigen, de mogelijkheid om te trainen op de openbare weg, de onderzoeksactiviteiten van het Kenniscentrum Voorrangsvoertuigen, toepassing van verkeerslichtbeïnvloeding en het specifieke preventiebeleid bij de politie.

De Minister van Infrastructuur en Milieu,
M.H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus

² <http://www.ifv.nl/adviesennovatie/Documents/Communicatie-over-gewenst-gedrag-bij-naderende-voorrangsvoertuigen.pdf>