**Bijlage II Break-evenpunt LPG-auto’s**

Het omslagpunt van LPG-auto’s wordt bepaald door de meerkosten van de LPG-installatie, de LPG-toeslag in de MRB, de brandstofprijs, het brandstofverbruik en eventuele extra onderhoudskosten. De meerkosten voor de LPG-tank hebben een grote invloed op het omslagpunt. Bij een retrofit LPG-installatie rekent de branche met kosten van inbouw tussen de € 1500 en € 1800 en een afschrijvingsperiode van 4 jaar. De afschrijving bedraagt dan tussen de € 375 en € 450 per jaar. Compacte auto’s die tegen een geringe meerprijs met een af-fabriek LPG-installatie worden geleverd en gebruikte LPG-auto’s waarvan de LPG-installatie reeds is afgeschreven hebben geen of beperkte meerkosten van de LPG-installatie en hebben hierdoor een aanmerkelijk lager omslagpunt.

Een voorbeeld van een auto met een omslagpunt tussen de genoemde 4000 en 8000 kilometer per jaar is een compacte auto van een bekend merk met een af-fabriek LPG-installatie. Bij een omslagpuntberekening moeten aannames gemaakt worden over de brandstofprijs, het brandstofverbruik, de afschrijvingsperiode, de onderhoudskosten en over de vraag welke auto’s met elkaar vergeleken worden. In onderstaande tabel is het omslagpunt van de versie op LPG berekend ten opzichte van zowel de zuinigste benzineversie (de 1.0) als een minder zuinige benzineversie (de 1.4). Alle drie motoren hebben hetzelfde vermogen.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Brandstof** | **LPG** | **Benzine** |  | **LPG** | **Benzine** |
| **Cilinderinhoud** | **1.4** | **1.0** |  | **1.4** | **1.4** |
| Meerprijs LPG-versie | € 200 |   |   | € 700 |   |
| Afschrijvingstermijn meerprijs LPG-versie | 4 |   |   | 4 |   |
| Normverbruik (l/100 km) | 7 | 4,4 |   | 7 | 4,9 |
| Praktijkverbruik (l/100 km) \* | 10,08 | 6,16 |   | 10,08 | 6,63 |
| Leeg rijklaar gewicht (kg) | 1137 | 1099 |   | 1137 | 1063 |
| Brandstofprijs (euro/liter) \*\* | € 0,582  | € 1,584  |   | € 0,582  | € 1,584  |
| **Extra vaste kosten LPG** |   |   |   |   |   |
| Extra afschrijving | € 50 |   |   | € 175 |   |
| LPG-G3 toeslag per jaar | € 175 |   |   | € 175 |   |
| Totale extra jaarlijkse vaste kosten \*\*\* | € 225 |   |   | € 350 |   |
| **Brandstofkosten per km** |   |   |   |   |   |
| Brandstofkosten normverbruik (euro/km) | € 0,041  | € 0,070  |   | € 0,041  | € 0,078  |
| Prijsvoordeel LPG normverbruik (euro/km) | € 0,029  |   |   | € 0,037  |   |
| Brandstofkosten praktijkverbruik (euro/km) | € 0,059  | € 0,098  |   | € 0,059  | € 0,105  |
| Prijsvoordeel LPG praktijkverbruik (euro/km) | € 0,039  |   |   | € 0,046  |   |
| **Omslagpunt**  |  |   |   |  |  |
| Omslagpunt km/jaar op basis van normverbruik | 7.770 |   |   | 9.491 |   |
| Omslagpunt km/jaar op basis van praktijkverbruik | 5.783 |   |   | 7.551 |   |
|  |  |  |  |  |  |
| \* Op basis van www.werkelijkverbruik.nl |  |
| \*\* De gehanteerde brandstofprijzen zijn de gemiddelde pompprijzen van het CBS over de maand augustus 2015. Deze prijzen waren ten tijde van het AO Autobrief II de meest recente.  |  |
| \*\*\* Aangenomen is dat bij een nieuwe auto gedurende de eerste 4 jaar geen extra onderhoudskosten voor de LPG-versie optreden. |  |