



Aan de minister van Infrastructuur en Milieu  
Melanie Schultz van Haegen

**Deltacommissaris**  
Zurichtoren  
Muzenstraat 93  
Postbus 90653  
2509 LR Den Haag  
[www.deltacommissaris.nl](http://www.deltacommissaris.nl)

**Datum**  
24 november 2015

**Kenmerk**  
DC-2015/2218

# memo

Advies over het 'Plan Sluizen'.

Geachte minister,

Op 23 november heeft het Gebiedsoverleg Rijnmond-Drechtsteden onder voorzitterschap van burgemeester Aboutaleb de resultaten van het onderzoek naar het 'Plan Sluizen' van initiatiefnemer Ir. Spaargaren, uitgevoerd naar aanleiding van de motie Geurts (Kamerstuk 34 000 J, nr. 14), besproken. Doel was om te komen tot een advies over het plan in relatie tot de voorkeursstrategie Rijnmond-Drechtsteden uit het Deltaprogramma 2015. Zie bijgevoegd het advies.

Ik onderschrijf het advies van het Gebiedsoverleg en neem dit graag over. Het 'Plan Sluizen' is bij de vervanging van de Maeslantkering zeker een volwaardig alternatief om in beschouwing mee te nemen. Ik zie het plan als een verrijking van de huidige voorkeursstrategie Rijnmond-Drechtsteden.

Op dit moment zijn er geen overtuigende argumenten - zoals de zeespiegelstijging - om nu al te kiezen voor zo'n grootschalige ingreep. De gevolgen ervan zijn immers groot. Het concurrentievoordeel van een open Rotterdamse haven verdwijnt. De aanleg van sluizen zal het ecologisch systeem van het water sterk negatief beïnvloeden. De vorige deltawerken hebben ons daar veel over geleerd. Bovendien zal het plan er toe leiden dat de Zeeuwse regio moet worden ingeschakeld voor de waterveiligheid van het Rijnmond-Drechtsteden gebied.

In de adaptieve voorkeursstrategie van Rijnmond-Drechtsteden doen we wat nu nodig is en houden we de optie voor de eventuele aanleg van 'Plan Sluizen' open. Rond 2040, of indien nieuwe inzichten dat nodig maken ook eerder, kan gestart worden met de variantenstudie voor de vervanging van de Maeslantkering. Tot dat moment worden de geplande activiteiten uit de voorkeursstrategie als no-regret maatregelen voortvarend ter hand genomen. Dit lijkt mij een prima invulling van de in het Deltaprogramma gekozen strategie van 'adaptief deltamanagement'.

Dit advies gaat tevens in cc. naar de DG Ruimte en Water, de DG Rijkswaterstaat en de voorzitter van het Gebiedsoverleg Rijnmond-Drechtsteden.

Met vriendelijke groet,

Wim Kuijken  
Regeringscommissaris voor het Deltaprogramma



**Contactpersoon**

Ina Konterman  
*programmamanager*

T 06-512 96 913  
[ina.konterman@rws.nl](mailto:ina.konterman@rws.nl)

**Uw kenmerk**

Datum 23 november 2015  
Onderwerp Advies van het Gebiedsoverleg Rijnmond-Drechtsteden  
over het onderzoek naar het Plan Sluizen

Geachte heer Kuijken,

Namens alle deelnemende partijen van het Gebiedsoverleg Rijnmond-Drechtsteden doe ik u hierbij ons advies toekomen over het onderzoek naar het Plan Sluizen.

**Advies Gebiedsoverleg Rijnmond-Drechtsteden**

Overwegende dat:

1. Het onderzoek naar het Plan Sluizen consciëntieus is uitgevoerd op basis van alle beschikbare gegevens, die op basis van de huidige kennis en inzichten verkregen kunnen worden;
2. Uit het onderzoek blijkt, dat een uitgewerkt plan Sluizen een volwaardig alternatief kan zijn op het moment dat de Maeslantkering vervangen moet worden, waarmee de waterveiligheid en de zoetwatervoorziening gediend kan worden;
3. Op basis van de huidige gegevens, kennis en inzichten deze vervanging op zijn vroegst rond 2070 zou moeten plaatsvinden, zodat de voorbereiding omstreeks 2040 zou moeten starten;
4. Uit de gedegen studie verschillende elementen naar voren komen, die van belang zijn voor de toekomstige inrichting van de Rijn-Maasmonding;
5. Indien nieuwe inzichten (bijvoorbeeld over de noodzakelijke dijkversterkingen of economische ontwikkelingen) substantieel afwijken van het uitgevoerde onderzoek, het nodig kan zijn om eerder dan 2040 te starten met de variantenstudie voor de Maeslantkering, maar tot dat moment de uitvoering van het voorkeursalternatief Rijnmond-Drechtsteden voortvarend ter hand kan worden genomen;

Adviseert het Gebiedsoverleg Rijnmond-Drechtsteden aan de Deltacommissaris:

- Bij de vervanging van de Maeslantkering het Plan Sluizen als een volwaardig alternatief in de beschouwing mee te nemen;
- De start van deze beschouwing, die nu gepland staat omstreeks 2040, afhankelijk te stellen van de ontwikkelingen, niet alleen van zeespiegelstijging en klimaatveranderingen, maar ook ten aanzien van de veranderende kennis en inzichten over de onzekerheden ten aanzien van andere factoren die de waterveiligheid, zoetwatervoorziening en het woon- en werkklimaat in Rijnmond-Drechtsteden bepalen;
- De geplande activiteiten uit de voorkeursalternatief Rijnmond-Drechtsteden als no-regret maatregelen voortvarend ter hand te nemen.

**Datum**  
23 november 2015

Graag willen we u vragen om het advies integraal door te geleiden naar de Minister.

Hoogachtend;

Ing. A. Aboutaleb  
Voorzitter Gebiedsoverleg Deltaprogramma Rijnmond-Drechtsteden