

Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

2006

Vragen van het lid **Belhaj** (D66) aan de Minister van Infrastructuur en Milieu over *het bericht «Verkeersveiligheid 130 km-wegen onbekend»* (ingezonden 3 maart 2016).

Mededeling van Minister **Schultz van Haegen-Maas Geesteranus** (Infrastructuur en Milieu) (ontvangen 23 maart 2016).

Vraag 1

Bent u bekend met het bericht «Verkeersveiligheid 130km-wegen onbekend»?¹

Vraag 2

Klopt de berichtgeving dat niet vastgesteld kan worden waardoor ongelukken op 130 km-wegen veroorzaakt worden? Is het waar dat u niet over deze informatie beschikt?

Vraag 3

Hoe is het mogelijk dat de toename van het aantal ongelukken vooraf wel in te schatten was – vijf jaar geleden bleek uit onderzoek namelijk dat de hogere maximumsnelheid zonder extra maatregelen zou kunnen leiden tot 3 tot 7 verkeersdoden extra en 17 tot 34 extra gewonden per jaar – maar dat dit achteraf niet kan worden nagegaan?²

Vraag 4

Hoe is de 85 miljoen euro besteed die u uittrok omdat u de dalende trend van verkeersslachtoffers wilde voortzetten en die bedoeld was voor verbetering van de verkeersveiligheid op 130 km-wegen? Kunt u aangeven wat het effect van deze investering is geweest? Zo nee, waarom niet?

Vraag 5

Kunt u aangeven welke maatregelen genomen kunnen worden om de oorzaak van ongelukken op 130 km-wegen beter te registreren?

¹ <http://www.bnr.nl/nieuws/182538-1602/verkeersveiligheid-130-km-wegen-onbekend>

² <http://www.nu.nl/politiek/2679811/130-kilometer-ruim-helpt-snelwegen.html>

Mededeling

Op 3 maart ontving ik de vragen die gesteld zijn door het lid Belhaj over het bericht «Verkeersveiligheid 130 km-wegen onbekend».
Tot mijn spijt kunnen deze vragen niet binnen de gebruikelijke termijn worden beantwoord. De reden van het uitstel is dat afstemming van een aantal vragen meer tijd vraagt.
Ik zal u de antwoorden zo spoedig mogelijk doen toekomen.