

LIJST VAN VRAGEN

De vaste commissie voor Infrastructuur en Milieu heeft een aantal vragen voorgelegd aan de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu over de **Aanbieding vierde voortgangsrapportage ERTMS en het accountantsrapport van de Auditdienst Rijk (Kamerstuk 33 652, nr. 42)**.

De Voorzitter van de commissie,
Van Dekken

Adjunct-griffier van de commissie,
Israel

- Nr Vraag
- 1 Gaat u de uitrol-, aanbestedings- en contracteringsstrategie nog laten toetsen door een onafhankelijke externe partij?
 - 2 Kunt u eerstvolgende voortgangsrapportage inrichten naar het voorbeeld van de grote projecten Hoogwaterbeschermingsprogramma-2 en Ruimte voor de Rivier, zoals reeds verzocht door de commissie per brief d.d. 1 juni 2016?
 - 3 Kunt u toelichten wat de gevolgen van het herziene European Railway Traffic Management System (ERTMS) European Deployment Plan, dat op 22 juni 2016 in Rotterdam zal worden gepresenteerd, voor Nederland zijn?
 - 4 Kunt u garanderen dat de streefdata die in het European Deployment Plan worden genoemd realistisch en uitvoerbaar zijn?
 - 5 Kunt u herbevestigen dat de spoorcorridors naar België en Duitsland de hoogste prioriteit hebben?
 - 6 Kunt u toelichten wat voor Nederland de gevolgen zijn van het niet als prioritair aanmerken van de uitrol van ERTMS door de Duitse overheid? Wat betekent de gebrekkige voortgang van de uitrol van ERTMS in Duitsland en België voor de uitrol van het systeem in Nederland?
 - 7 Kunt u toelichten hoe u bij uw Duitse collega blijft aandringen op een spoedige implementatie van ERTMS in Duitsland, met name op de spoorverbindingen die voor de haven van Rotterdam cruciaal zijn?
 - 8 Kunt u toelichten wat de verschillende vormen van financiering voor de uitrol van ERTMS zijn?
 - 9 Kunt u bevestigen dat een Europese co-financieringsmogelijkheid, via het European Fund for Strategic Investments (EFSI), met de Europese Investeringsbank, een mogelijke optie voor Nederland is?
 - 10 Kunt u uitleggen hoe de uitrolscenario's van ERTMS in Nederland eruit zien?
 - 11 Kunt u een lijst aan de Kamer zenden, waarin de baanvakken in volgorde van prioriteit staan opgesomd?
 - 12 Waarom zijn de aanbevelingen van de Auditdienst Rijk (ADR) over 2014 niet dermate serieus genomen en opgevolgd dat over 2015 een goedkeurende verklaring verwacht kon worden? Waarom is bijvoorbeeld het nieuwe programmabeheersingsteam pas in november 2015 gestart en is de eigenstandige control functie (ECF) pas met ingang van januari 2016 ingevuld? Welke rol had u daarbij?
 - 13 Kunt u een schematisch overzicht geven van de aanbevelingen van de ADR met de daarop genomen beslissingen en de termijn waarbinnen de geconstateerde tekortkomingen zijn opgelost?
 - 14 Wat is uw rol ten opzichte van de Stuurgroep?
 - 15 Wat is het tempo van invoering van ERTMS in buurlanden? Kunt u schematisch aangeven hoe zich dat verhoudt tot het Nederlandse tempo? Wat is het tempo dat de EU-richtlijn nu voorschrijft?
 - 16 Welke omvang (in financiële zin) hadden de door de ADR geconstateerde fouten die zijn gemaakt bij het volgen van de inkoopprocedures? Welk deel daarvan had betrekking op betalingen waarbij de bewijslast van de prestatie niet goed kon worden vastgesteld?
 - 17 Bent u bereid om de Kamer te informeren over de uitkomsten van het delen en bespreken van de definitieve ERTMS-uitrolplanning voor Nederland met de Europese Commissie en kunt u daarbij de bijdrage van Nederland aan een samenhangend Europees spoornetwerk betrekken?
 - 18 Wat is de positie van spoorgoederenvervoerders aan de verschillende overlegtafels?

- Nr Vraag
- 19 Kunt u een financiële uitwerking en de stand van zaken geven van de uitvoering van de motie De Boer c.s. over de invulling van de financiële ruimte voor het spoor (Kamerstuk 34 300-A, nr. 26) en de financiële gevolgen hiervan voor ERTMS?
- 20 Hoe beoordeelt u de bijdrage van de heer Cornu (directeur van de Belgische Spoorwegen, NMBS) ten aanzien van ERTMS, tijdens een rondetafelgesprek in de Kamer op 2 juni 2016, waarin hij onder andere aangaf dat de invoering van ERTMS dreigt uit te lopen op een «complete ramp» en dat bij ERTMS geen sprake is van één Europese standaard, maar van wel vijftig? Heeft u vertrouwen in een goede implementatie van ERTMS in Europa?
- 21 Hoe wordt de interoperabiliteit tussen de verschillende versies van ERTMS gewaarborgd?
- 22 Verwacht u dat alle deelnemende landen op 1 januari 2019 de baseline 3 specificaties van het ERTMS hebben ingevoerd?
- 23 In hoeverre wordt bij de invoering van ERTMS rekening gehouden met de mogelijkheid van automatische besturing van treinen?
- 24 Kunt u de Kamer inzicht verschaffen in de jaarlijkse ERTMS-uitgaven tot 2028? Wat zijn de verwachtingen voor daarna? In hoeverre verschuiven deze uitgaven? Betekent dit dat er ruimte ontstaat voor andere projecten?
- 25 Is onderzocht of gelijktijdige invoering van 3Kv en ERTMS tot extra voordelen kan leiden?
- 26 a Wat waren de belangrijkste bevindingen van de capaciteitssimulaties?
 b Is in deze simulaties ook gekeken naar het effect van invoeren van 3Kv los van ERTMS en het effect van combinatie van beide maatregelen?
 c Deelt u de mening dat het erg situatieafhankelijk is of capaciteitswinst ook daadwerkelijk impact heeft op de dienstregeling en dat het juist van belang is naar een integrale set van capaciteitsmaatregelen te kijken waaronder ook planningsnormen?
- 27 Wat houdt op Europees niveau de doorontwikkeling naar level 3 tegen? Welke mogelijkheden ziet u om deze doorontwikkeling te versnellen?
- 28 a. Klopt het dat het goedkoper is materieel in één keer te voorzien van zowel ERTMS als 3Kv in plaats van dat dit apart gebeurt?
 b. Klopt het dat het ook vanuit de optiek van vervoerders wenselijk is deze twee operaties te bundelen gezien de beperkte mogelijkheden om materieel tijdelijk te onttrekken van de dienstregeling?
 c. Bent u gelet daarop bereid uw besluit over ERTMS en 3Kv op elkaar af te stemmen zodat het materieel maar één keer hoeft te worden omgebouwd?
 d. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de invoering van 3Kv? Kunt u het onderzoek dat hiernaar is gedaan in uw opdracht naar de Kamer sturen?
- 29 De oplossing voor de problemen omtrent de programmabeheersing worden gezocht door de programma de programmastructuur in lijn te brengen met het Integraal Project Management model dat bij Rijkswaterstaat in gebruik is, maar worden problemen hiermee daadwerkelijk opgelost?
- 30 Kunt u duidelijk maken hoe ver de uniforme technische standaarden om probleemloos met ERTMS te kunnen rijden binnen Europa zijn gevorderd?
- 31 Kunt u toelichten aan welk besluitvormingsmoment u het plan van aanpak voor de technische harmonisatie van bestaande baanvakken in Nederland wilt koppelen?

- Nr Vraag
- 32 Kunt u ook toelichten aan welk besluitvormingsmoment u het migratieplan voor de baselinekeuze en de verschillende oplossingsmogelijkheden voor de samenloop van ERTMS met bestaande spoorbeveiliging op regionale lijnen wil koppelen?
- 33 Hoe beoordeelt u het risico van onvoldoende personele continuïteit tijdens de realisatiefase, gezien de benodigde specifieke kennis? Welke beheersmaatregelen bent u van plan te treffen om de kwaliteit ook op langere termijn te borgen?
- 34 Kunt u bevestigen dat u de Kamer met de aanbestedings- en contracteringsstrategie niet alleen inzicht zal bieden in de uiteindelijk gekozen strategie maar ook in de alternatieven, overwegingen, kansen en risico's?
- 35 Kunt u toelichten hoe en wanneer de Kamer wordt geïnformeerd over de uitgewerkte samenhang tussen de spoorprojecten (inclusief ERTMS) en de juiste inzet van gereserveerde middelen in de Lange Termijn Spoor Agenda?
- 36 Kunt u toelichten hoe en door wie de mogelijke synergie tussen ERTMS, het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS) en Openbaar Vervoer Schiphol Amsterdam Almere Lelystad (OV SAAL) is onderzocht en wie de bevindingen verder onderzoekt?
- 37 Kunt u uitleggen waarom met betere benutting van het spoor door ERTMS geen dure aanlegprojecten van PHS zijn te vermijden terwijl de tijdelijke onderzoekscommissie Onderhoud en innovatie spoor, de commissie Kuiken, en de TU Delft hier wel van uitgingen?
- 38 Kunt u toelichten wat de gevolgen kunnen zijn voor de planning van ERTMS en PHS door de voorgestelde bouwvolgorde, namelijk eerst PHS en daarna ERTMS?
- 39 Kunt u toelichten welke bilaterale afspraken Nederland tot nu toe heeft gemaakt met andere landen over de wederzijdse erkenning en/of toelating van ERTMS-treinen?
- 40 Kunt u toelichten hoe Nederland tot nu toe een voortrekkersrol vervult in de realisatie van de corridors Rotterdam-Genua en Rotterdam-Antwerpen-Lyon?
- 41 Kunt u toelichten wat inmiddels met België en Duitsland is afgesproken over de grensbaanvakken?
- 42 Wat zijn de belangrijkste lessen die u uit de informatie van andere landen trekt voor de implementatie van ERTMS in Nederland?
- 43 Kunt u toelichten hoe uitvoering gegeven wordt aan de motie van de leden De Boer en Hoogland over voorwaarden voor de aanbestedingsstrategie (Kamerstuk 29 893, nr. 193), concreter dan alleen aan te geven dat «de genoemde aspecten reeds belangrijke aandachtspunten van het programma vormen»?
- 44 Wat heeft intensivering van het proces om te komen tot de bekostigingsafspraken voor de inbouw van ERTMS in het materieel opgeleverd aangezien de afspraken in 2014 al klaar zouden zijn? Wanneer ontvangt de Kamer nu uiterlijk de definitieve bekostigingsafspraken?
- 45 Kunt u toelichten wat de gevolgen voor het programma zullen zijn als op 1 juli 2016 blijkt dat de projectorganisatie nog niet op orde is?
- 46 Hoe is het mogelijk dat er fouten zijn gemaakt bij inkoopprocedures, waardoor de accountantsverklaring opnieuw een afkeurend oordeel bevat? Waar en bij wie liggen de verantwoordelijkheden hiervoor?
- 47 Hoe beoordeelt u de financiële risico's van de personele wisseling, als onderdeel van het verbeterprogramma, op de doorlooptijd van de transitie?

- | Nr | Vraag |
|----|--|
| 48 | Verwacht u dat de kennisoverdracht naar nieuwe werknemers tijdig afgerond zal zijn? |
| 49 | Wanneer verwacht u alle nog te bemensen posities vervuld te hebben? In hoeverre vormen de nog te bemensen posities een risico voor de kwaliteit van het programma? |