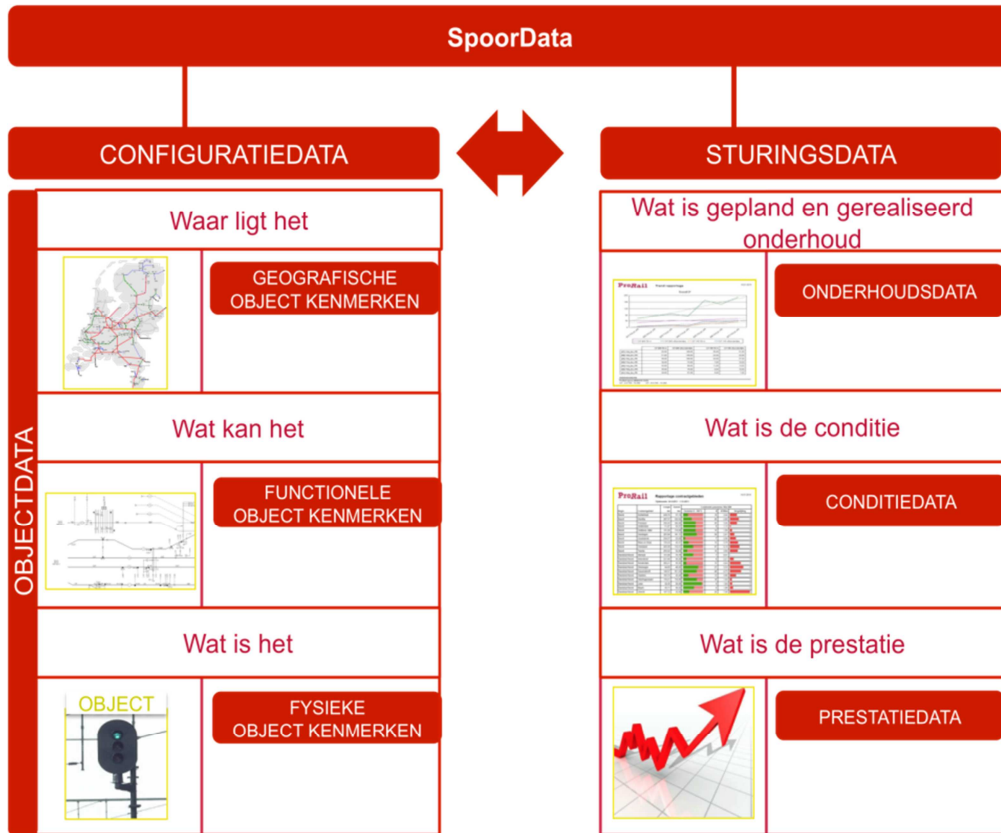


## **Bijlage 1: Voortgang programma Spoordata**

Op 28 september 2015 heb ik uw Kamer geïnformeerd over de bevindingen van de ILT t.a.v. de voortgang die ProRail boekt op de voor de spoorveiligheid relevante onderdelen van PGO. Daarbij ging het onder andere om de implementatie van het nieuwe normenkader en de wijze waarop ProRail beter zicht krijgt op de fysieke staat van de infrastructuur. Voor dit laatste aspect werkt ProRail samen met de sporaannemers aan het programma Spoordata. Dit programma beoogt informatie over de toestand van de spoorinfrastructuur betrouwbaar en toegankelijk te maken voor ProRail zelf en haar partners (aannemers en ingenieursbureaus). Zowel voor de logistieke als de beheertaken van ProRail. In de kern bestaat het programma uit twee soorten data (datadomeinen), te weten configuratiedata en sturingsdata:



OBJECTDATA

Voor de logistieke keten wordt data aangeleverd t.b.v. de planning van de capaciteit en voor be- en bijsturing van de dienstregeling. Voor de beheertaken bevat Spoordata informatie t.b.v. het ontwerpen, bouwen en beheren van de spoorinfrastructuur. De informatie uit Spoordata wordt bovendien benut voor het samenstellen van de aanbestedingsdossiers voor de verdere uitrol van PGO. Daarmee is het programma op verschillende manieren een belangrijk onderdeel van PGO.

Het programma moet resulteren in:

een eenduidige informatiearchitectuur en informatieterstandaarden zodat informatiedeling in de keten optimaal verloopt ('binnen = buiten');

juiste, volledige, actuele en consistente configuratie- en sturingsdata;

toegankelijkheid van de data onafhankelijk van plaats en tijd;

een meetbare reductie van foutkosten en een breed geaccepteerd werkend informatiesysteem als basis voor veilig, betrouwbaar, punctueel en duurzaam spoor.

Om deze doelen te realiseren zijn er 4 ontwikkelpijlers:



## INFORMATIE STANDAARDEN

Deze pijler legt het fundament onder de 3 overige pijlers. Het definieert branchebrede afspraken, datamodellen en regels op het gebied van informatie en systemen die informatie uitwisseling met de ketenpartners mogelijk maakt.



## DATA OP ORDE

Eenmalig op orde brengen van configuratie- en sturingsdata en het realiseren van een regie- en beheerorganisatie, procesintegratie en ICT toepassingen om de data structureel op orde te houden.



## INFORMATIE TOEGANKELIJK

Zorgt ervoor dat iedereen die werkzaam is in de spoorsector toegang heeft tot de voor hem gebruiksklare en gecombineerde configuratie- en sturingsdata over de infrastructuur. Deze informatie is 24 uur per dag, 7 dagen per week, vanaf elke locatie toegankelijk. [www.spoordata.nl](http://www.spoordata.nl)



## BUILDING INFORMATION MANAGEMENT

Zorgt ervoor dat alle relevante informatie over de gehele levenscyclus van de infraconfiguratie via één gemeenschappelijk bouwwerk informatie model met alle partijen uit de waardeketen gedeeld kan worden.

Het programma beoogt een verbetering van de prestaties van alle actoren in de logistieke en beheerketen te realiseren. Het combineren van configuratiedata, met fysieke conditiedata, storingen en onderhoudsdata zorgt ervoor dat ProRail beter in staat is om preventief onderhoud in te plannen en storingen te voorkomen. Hierdoor worden storingen sneller afgehandeld en hoeven vervoerders minder bij te sturen in de materieelplanning. De kwaliteit van de beslissingen van treindienstleiders neemt toe omdat zij continu kunnen beschikken over de actuele informatie van de staat van het spoor buiten. Tot slot zal bijvoorbeeld de overdracht van bouwen naar beheren minder tijd in beslag nemen omdat beiden werken binnen een centraal ontsloten informatiesysteem.